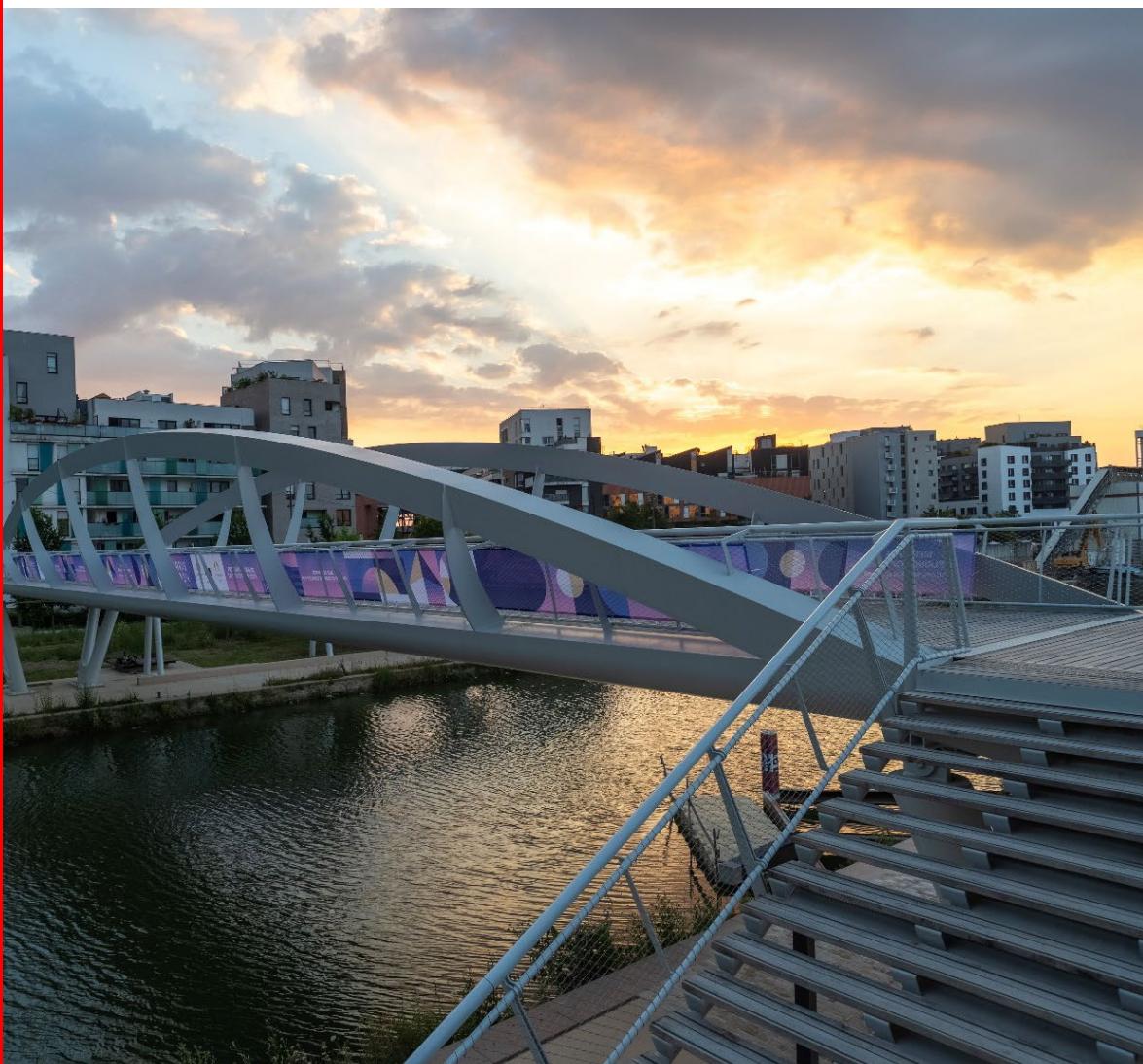




berthold
L'ART DE CONSTRUIRE

BERTHOLD
CONSTRUCTION



Le journal interne n° 25
Juillet 2024



LE MOT DE LA DIRECTION



Après avoir traversé d'interminables mois d'hiver et de printemps sous une météo exceptionnellement pluvieuse, voici venu le temps de l'été avec l'espoir de pouvoir prendre un temps de repos attendu sous des cieux qu'il faut espérer plus cléments.

Ce premier semestre 2024 aura été perturbé par des successions d'intempéries liées aux conditions climatiques qui ont affecté le moral, nos délais et les résultats de chantier.

Celui-ci a vu également l'achèvement de l'un de nos investissements majeurs en cours; le déménagement du service matériel. Place maintenant à la prochaine étape, celle de la construction d'un nouveau hall de grenailage peinture.

Si l'activité est assurée pour l'ensemble de nos départements jusqu'à cette fin d'année, le ciel économique semble un peu s'assombrir pour 2025.

En effet, on nous annonce ça et là quelques contraintes budgétaires à venir et une concurrence de plus en plus exacerbée.

Soyons donc attentifs à notre environnement, sachons anticiper.

Plus que jamais, compte tenu de ces incertitudes économiques et géopolitiques, nous devons rester unis et engagés pour la pérennité de notre entreprise.

Nous avons toutes les cartes en main pour réussir.

De bonnes vacances à toutes et à tous, on se retrouve à la rentrée pour continuer à tracer ce chemin vers la réussite collective.

PORTRAIT DE VIVIEN DION

Pouvez-vous vous présenter ?

J'ai 39 ans, je suis né et habite à Verdun avec ma compagne et mes 2 enfants.



Votre expérience professionnelle

Après avoir obtenu un bac professionnel au Lycée Freyssinet, je me suis dirigé vers un BTS Etudes, Economie de la Construction que j'ai obtenu en 2005.

La même année, j'ai démarré chez Eiffage Construction Picardie et travaillé sur le département de l'Aisne et en région Parisienne sur essentiellement des ouvrages fonctionnels (EHPAD, Hôpitaux, Bureaux, Collèges, STEP), en tant que Chargé d'affaires. Ce qui m'a permis de découvrir toutes les facettes d'un projet, de l'appel d'offres, à la réception.

En 2017, j'ai été muté Chez Eiffage Construction en tant que Directeur du Bureau des Etudes, et travaillé sur des projets de Conception – Réalisation, des MGP, des PPP, ce qui m'a de nouveau permis de travailler des phases concours aux exécutions en gardant la direction de projet. Puis en ce début d'année, j'ai rejoint Berthold.

Et pour l'anecdote, j'ai réalisé mon tout premier stage chez Berthold en 1999.

Quel est votre poste actuel ?

J'occupe le poste de Directeur d'Exploitation de la Division Bâtiment. Le service est composé de quasiment 40 compagnons, intérim compris, 5 chefs d'équipes, 4 chefs de chantier et 5 conducteurs de travaux. En arrivant, j'ai découvert des équipes motivées et pleinement impliquées dans leur travail. Actuellement nous sommes sur les dernières semaines de beaux projets (Ecole de Varennes, Bureaux de Hutin) car nous allons livrer ces opérations d'ici peu, et avons plusieurs belles opérations qui démarrent.

Qu'est-ce-qui vous plaît dans votre métier ?

Notre métier est tellement fascinant car les réglementations évoluent en permanence; ce qui implique que l'on doit sans cesse nous remettre en question pour suivre les évolutions.

Dieue-sur-Meuse

Transition écologique: aménagement de la halte fluviale

A l'instar de nombreuses collectivités meusiennes désireuses de lutter contre le réchauffement climatique, la municipalité a étudié la requalification de la halte fluviale en apportant sa contribution à la transition écologique et à la préservation de la biodiversité.

Longeant l'écluse et le canal de la Meuse, ce site, depuis toujours très minéral, utilisé comme parking par les camions et les bus, est idéalement placé à l'arrivée de la future Vélo Route Voie Verte reliant le Grand Verdun à Dieue-sur-Meuse, près de l'aire de camping-cars, à proximité de l'office de tourisme, au départ des sentiers de randonnée intra-muros et des circuits VTT.

Les élus ont souhaité en faire un poumon vert dans le centre du village, sur la traversée Est/Ouest :

- En plantant une forêt Miyawaki : méthode qui consiste à planter des arbres et arbustes différents.

- En aménageant 24 places de parking perméables dont un emplacement PMR.

- En créant des zones de détente engazonnées, ombragées avec tables de pique-nique.



Plantations effectuées par les élèves de CE2-CM1 -UEA.

que, transats, bancs.

- En maintenant l'accès du contre-halage, propriété de VNF.

Des valeurs écologiques

La mini-forêt ou forêt Miyawaki (du nom de son créateur japonais) repose sur trois principes majeurs :

- Plantation de nombreuses essences locales différentes (1000 plants)

- Plantation dense (au moins 4 grands sujets au m², plus des arbustes, des rampantes...)

- Sol bien préparé.

Cette méthode permet, en 2 ou 3 ans, sans entretien, de transformer un terrain nu, dévalorisé et inesthétique, en

une forêt urbaine, et de changer un îlot de chaleur en îlot de fraîcheur. Soucieux de transmettre ces valeurs écologiques au jeune public, le maire, Romuald Léprince, a souhaité associer les élèves et leurs professeurs des classes de CE2 - CM1 et UEA, à la plantation. Ils étaient encadrés par le Cabinet SETRS, concepteur, l'entreprise Berthold, réalisateur, et l'association Paysage 55, paysagiste.

Le coût total de cette réalisation s'élève à 210 000 € HT, financés par la DETR, la Région Grand-Est, le conseil départemental de la Meuse, l'agence de Bassin Rhin-Meuse et le FNADT.

Varennes-en-Argonne

Construction de l'école : les métiers du bâtiment à la loupe

Profitant de la présence de nombreuses entreprises à l'occasion de la construction de l'Ecole des Savoirs à Varennes, la Maison pour l'emploi présente son dispositif « Clause d'Insertion ».

Le principe des clauses d'insertion dans le cadre d'un marché public consiste à réservé une proportion des heures de main-d'œuvre à des personnes en situation d'exclusion professionnelle comme les jeunes sans qualification, les demandeurs d'emploi de longue durée, les bénéficiaires du Revenu de solidarité active (RSA) ou les personnes en situation de handicap.

Sébastien Jadoul a accueilli

les participants dont l'entreprise Berthold. Après un rapide tour de table, les enjeux du dispositif ont été expliqués.

Cette matinée s'est poursuivie par une visite du chantier tout proche.

Les représentants de la société Berthold ont expliqué, dans le détail, l'évolution du chantier qui en est aux aménagements intérieurs, à la construction des abords et des accès de voirie.

Les différents métiers à l'œuvre sur le site ont été détaillés. Ainsi, tout le monde a une vision assez précise des entreprises et des métiers qu'elles offrent dans le domaine de la construction.



Différents métiers œuvrent pour les travaux à l'école.

Varennes-en-Argonne

Douze élèves sur le chantier de construction de leur futur collège



Les élèves et les cadres de Berthold au milieu des futurs bâtiments.

Sur le site de l'ancien collège, l'Ecole des Savoirs est actuellement en construction. C'est sans doute le plus gros chantier en Argonne de la décennie. Douze collégiens, inscrits dans le dispositif des Cordées de la réussite, ont été invités à la visiter.

La préoccupation des collégiens :

Douze élèves de 4^e et 3^e du collège d'Argonne, intégrés dans le dispositif des Cordées de la réussite qui vise à construire une orientation ambitieuse, ont eu la chance de visiter le chantier de leur futur collège à l'invitation de l'entreprise Berthold. Cette entreprise meusienne a en effet vu son projet choisi par la communauté de communes Argonne Meuse pour remplacer les deux bâtiments dont la déconstruction a eu lieu en mars 2023.

Les douze élèves, leurs pro-

fesseurs M^{me}Tenazio, Orpel, Laverne, et la principale adjointe M^{me}Hannigan ont été accueillis dans les bureaux de Hugo Cambresy, conducteur de travaux pour l'entreprise Berthold, et Aurélie Poupiou, responsable Santé, Sécurité et Environnement, sa collègue.

élèves et leurs professeurs ont revêtu des équipements de sécurité, casques et gilets fluorescents, et se sont engagés au cœur des travaux. Dirigés par Hugo Cambresy et Aurélie Poupiou, ils ont vu les différents stades du chantier, depuis la maternelle dont les fondations ont été coulées récemment jusqu'au collège désormais hors d'eau et hors d'air. Les élèves ont pu observer différents corps de métier, le grutier ou encore les plâtriers.

Une deuxième visite au printemps permettra de découvrir d'autres professionnels au travail et l'avancée du chantier.

Ces visites sont une opportunité pour les collégiens de découvrir de futurs métiers, sur le terrain et en contact des intervenants et sur le site des chantiers le plus gros chantier d'Argonne de la décennie.

Sampigny

La reconstruction de deux ponts oblige à couper une route

La reconstruction de deux ponts implique de couper à la circulation, durant huit mois, la RD12a, entre Sampigny et Mécrin. Ce sera effectif en août. Le chantier, lui, commence le 15 juillet.

Inscrite en décembre 2023 au budget préinitial du Département, l'opération de démolition et reconstruction de deux ponts de décharge de la Meuse, situés sur la RD12a entre Sampigny et Mécrin, est désormais sur les rails.

Une réunion publique a été organisée cette semaine, en présence des maires de Sampigny et Mécrin, de Serge Nahant, vice-président du conseil départemental, Thierry Mourot, Frédéric Rouyer et Brigitte Dupont, responsables techniques du Département, Pierre Soufflet, directeur technique de l'entreprise Berthold retenue pour les travaux. Il s'agissait d'apporter un éclairage sur ce chantier d'envergure et ses conséquences sur le trafic routier du secteur.

De la Prairie (côte Sampigny) et de la Clavière (côte Mécrin), ces deux ponts construits à l'identique, à poutres latérales métalliques en treillis, datent de 1889. D'une longueur de 32,25m sur une largeur totale de 6,35m (largeur de chaussée de 4,50m), ils ont une pile centrale. En juin 2020, un diagnostic structurel a mis en avant le vieillissement de



Le tonnage sur la RD12a a été limité à 19 t et le pont de la prairie mis en alternat dans un but de sécurité publique. Lorsque la route sera fermée, une déviation par Pont-sur-Meuse et Lérouville sera mise en place.

leur structure et superstructures, ainsi que la défaillance de la capacité portante des appuis. De quoi imposer une réhabilitation d'envergure pour leur remplacement.

Coût de l'opération : 3 millions d'euros

Suite à ce constat, le tonnage a été limité à 19 t sur la RD12 et le pont de la prairie a été mis à voie unique. Une solution technique a également été validée par le conseil départemental et inscrite au budget préinitial en décembre 2023, pour un montant avoisinant less 3 000 000 €.

Le projet comprend la construction de deux ponts identiques élargis pour y intégrer deux voies de 3 m chacune, avec un trottoir de service de 1 m. D'une seule portée de 34 m, posée sur des chevêtres fondés sur micropieux en béton d'une profondeur de 18

m, sans pile centrale au profit de la section hydraulique, leur structure sera formée par deux poutres métalliques latérales en profilés de type profilés reconstitués soudés.

Un planning établi

Du 15 au 30 juillet, ce sera l'installation du chantier et les aménagements des pistes d'accès ; 19 août : fermeture RD12a pour huit mois, (déviation par Pont-sur-Meuse et Lérouville).

À partir du 26 août, démolition des ouvrages actuels, puis travaux de fondations et construction des appuis. En décembre : grutage des charpentes métalliques et à partir de janvier 2025, construction des tablettes et trottoirs, travaux de voirie et réseaux divers.

La réouverture de la route est prévue en avril 2025.



LES LAURIERS
DES COLLECTIVITÉS
LOCALES
DE MEUSE

DÉCOUVREZ LES PROJETS LAURÉATS
MARDI 19 MARS
BAR-LE-DUC | HÔTEL DU DÉPARTEMENT | 17H45
ENTRÉE GRATUITE
INFOS ET INSCRIPTION GRATUITE SUR
WWW.LAURIERS-COLLECTIVITES-LOCALES.FR

COMMUNIQUÉ

BERTHOLD

UNE CROISSANCE RESPONSABLE

Spécialiste du BTP implanté à Dieue-sur-Meuse et Metz, Berthold déploie, dans un contexte de forte croissance de l'activité construction métallique, une politique de développement responsable, progressiste et ambitieuse.

CONSTRUCTEUR de ponts béton et de bâtiments sur son pôle génie civil, ainsi que de charpentes et de ponts métalliques, Berthold intervient également en VRD et terrassement. Fondée en 1949 en Lorraine et intégrée au Groupe Baudin Châteauneuf depuis 1988, la société compte 250 collaborateurs et 2 sites d'implantation.



Sous la houlette de son Président, Pascal Ribolzi, l'année 2023 a été consacrée à mener à bien des chantiers d'envergure, entre investissements immobiliers d'ampleur et amélioration des sites. En parallèle de ce redimensionnement à la hauteur du dynamisme de l'activité, la société poursuit son engagement en faveur de la transition énergétique. « Nos bâtiments à construire et ceux en cours d'aménagement sont conçus pour être autonomes au niveau énergétique, grâce à l'installation de panneaux photovoltaïques. L'énergie dégagée en surplus de ce qui sera consommé via l'autoconsommation collective ne sera pas envoyée au sein du réseau, mais servira à d'autres industriels », explique Pascal Ribolzi. L'entreprise a également procédé à la couverture du parking de son personnel par des ombraries photovoltaïques. Entre les investissements déjà réalisés et ceux à venir, le montant total des investissements devrait atteindre les 13 millions d'euros.

A côté de ces chantiers verts, Berthold, mettant au cœur de ses priorités le confort de ses salariés et la qualité de vie au travail, agit pour l'amélioration de ses sites et bureaux. Ainsi, les bureaux du site de Metz sont en passe d'être considérablement agrandis (doublement de la superficie), tandis que l'ensemble des bureaux du siège ont été entièrement rénovés. L'acquisition d'un nouveau site où déménagera, à terme, l'ensemble du service matériel, porte quant à elle à 95 000 m² la surface totale de terrain détenue par l'entreprise (contre 35 000 m² pour le site original). « Nous n'avions jamais opéré d'investissements de cette nature.

Cette évolution témoigne de notre optimisme et de notre capacité à saisir toutes les opportunités nous permet-

tant d'évoluer, de progresser », note M. Ribolzi. Dans la conception même de ce nouveau site ont été intégrés des dispositifs écovertueux, parmi lesquels une déchèterie et un réservoir de récupération d'eau.

En matière d'équipements concourant à augmenter la capacité de production, signalons la mise en place d'un nouveau hall de gravillage peinture sur le site de Dieue, signe de la bonne santé de l'activité métallique.

« En même temps que les prix des aciers sont progressivement repassés à des niveaux d'avant la guerre en Ukraine, le marché des ouvrages d'art métalliques s'est beaucoup développé ces deux à trois dernières années. Aussi, l'activité liée aux ponts métalliques a littéralement doublé, cette tendance nous encourageant à revoir à la hausse

nos capacités de production ». Fort de cette nouvelle force de frappe et de son puissant savoir-faire dans la plupart des secteurs du BTP, fruit d'une expérience de 75 ans, Berthold réalise une centaine de chantiers par an. Parmi ceux en cours : la construction d'une passerelle à Paris (en lien avec l'organisation des Jeux olympiques) et d'une autre à La Réunion, la participation au chantier de Découverte de la Chiers (au centre-ville de Longwy), et la construction d'un collège à Varennes-en-Argonne.

Chiffres clés

77.000.000 €

c'est le niveau
auquel l'activité
de l'entreprise BERTHOLD

3 480 000 €

tel est le montant total
des investissements
réalisés sur cette
même année 2023.

INSCRIPTION

MERCI DE CONFIRMER VOTRE PRÉSENCE
sur le site [www.lauriers-collectivites-locales.fr/meuse](http://WWW.LAURIERS-COLLECTIVITES-LOCALES.FR/meuse)

ORGANISÉ PAR



AVEC LE SOUTIEN DE



EN PARTENARIAT AVEC



Les initiatives des collectivités à l'honneur

À l'hôtel du département a eu lieu ce mardi 19 mars la 7^e édition des Lauriers des collectivités locales. Une cérémonie qui récompensait les nombreuses initiatives des territoires meusiens. La soirée a récompensé de nombreux projets, notamment environnementaux.

Pour leurs efforts et leurs expérimentations, huit collectivités ont été récompensées d'un trophée ce mardi 19 mars.

Durant cette soirée, la Meuse a bel et bien démontré qu'elle regorge d'idées pour améliorer la vie de ses habitants. « Un dynamisme » souligné par le directeur général de L'Est Républicain, Vosges Matin et du Républicain Lorrain, Christophe Mahieu. « C'est toujours un plaisir de revenir ici », ajoute le rédacteur en chef Sébastien Georges.

Pour cette 7^e édition, L'Est Républicain et Ebra Events, en collaboration avec le Département, l'Association des maires de Meuse, l'Association des maires ruraux de Meuse, la CCI de Meuse/Haute-Marne et les sociétés Berthold et Nestenn, ont souhaité mettre en avant les élus de proximité. Objectif : une mise en lumière des projets réalisés pour les Meusiens.

Parmi eux, la maison des assistantes maternelles à Saint-Maurice-sous-les-Côtes, la bourse au permis à la communauté de communes du pays d'Étain ou encore le passage piéton illuminé à Brillon-en-Barrois.

La transition écologique comme toile de fond

Le nom du plus Beau village de Meuse de l'été 2023 a également été révélé : Hattonchâtel.

Avec cette année une importance particulière accordée aux actions tournées vers la transition écologique, comme « La Forêt de demain » à Velaines. Dans le rôle de l'expert environnementaliste, Henri Landes, invité d'honneur et spécialiste de la politique environnementale. Il définit son association comme « un incubateur d'entrepreneuriat dans le milieu rural » et défend des projets respectueux de l'environnement.

Face aux projets honorés, « beaucoup de découvertes, d'actions tournées vers la jeunesse, le développement durable, la transition énergétique ». Le préfet Xavier Delarue, qui a remis le trophée « Coup de cœur », a évoqué « un vrai dynamisme dans les territoires avec des élus qui mettent beaucoup de cœur à l'ouvrage ».

● Coralie Florentin

Innovation ▶ Roul'en Meuse : le covoiturage au cœur de trois pôles d'équilibre territoriaux



Pascal Ribolzi, président de Berthold, et les lauréats des PETR, ainsi qu'Henri Landes. Photo Jean-Noël Portmann

Seul on va plus vite, ensemble on va plus loin. À l'image des PETR du Pays barrois, du pays de Verdun et Cœur de Lorraine qui ont misé sur la coopération et un partenariat avec le Département pour s'inscrire dans une démarche de covoiturage domicile-travail, via le réseau Roul'en Meuse intégré à l'application Karos.

Après un an de fonctionnement, plus de 1000 personnes sont inscrites, covoitent, font des économies, voire gagnent de l'argent.



Les huit collectivités récompensées durant la 7^e édition des Lauriers des collectivités locales de Meuse à l'hôtel du département à Bar-le-Duc.
Photo Jean-Noël Portmann



Est Berthold déploie le génie civil tous azimuts

Les ponts métalliques ont bâti la réputation de Berthold. L'entreprise meusienne a acquis une envergure nationale dans cette spécialité qui la mène tant sur les routes, comme actuellement sur la Route Centre-Europe Atlantique en Bourgogne, que sur les réseaux de transports urbains et ferroviaires, comme en témoignent son spectaculaire remplacement des ponts de Chartres et Gallardon à Massy (Essonne) cette année et sa réalisation en cours de la passerelle Pierre-Larousse à Aubervilliers (Seine-Saint-Denis). Pilier de Berthold, le génie civil métallique apporte une contribution décisive à sa croissance. «Son chiffre d'affaires a doublé en six ans pour atteindre 30 M€», note Pascal Ribolzi, président de la société créée en 1949, filiale depuis trente-cinq ans de Baudin Chateauneuf.

Dieue-sur-Meuse (55)

280 salariés

CA 85 M€

Si l'entreprise excelle aussi en charpente métallique, elle est également une experte du béton pour la réalisation d'ouvrages d'art et leur maintenance, «en plein essor», observe le dirigeant. Elle a conforté son savoir-faire grâce à l'acquisition de deux PME géographiquement proches : Ouvrages d'Art de l'Est dans la Marne et Cattaneo dans la Meuse, venues consolider ses activités régionales de génie civil en béton et d'entreprise générale, représentant 18 M€ de chiffre d'affaires chacune. Berthold exécute également, à l'échelle locale, des travaux de réseaux, notamment pour le déploiement de la fibre optique haut débit. Toutes ces cordes à son arc font d'elle une actrice complète des travaux publics, particulièrement attentive à la prévention des risques et à la transmission des savoirs par l'apprentissage. ● C.R.

Abaucourt-Hautecourt

L'entreprise Berthold récompense ses collaborateurs



Les médaillés d'honneur du travail de l'entreprise Berthold.

L'entreprise de bâtiment créée par François Berthold en 1949 à Dieue-sur-Meuse récompense ses collaborateurs avec un repas de fin d'année.

Ce fut l'occasion pour le président Pascal Ribolzi d'annoncer des résultats exceptionnels et de féliciter l'ensemble de ses collaborateurs car l'entreprise a reçu un prix pour sa valeur globale : performance économique, sécurité environnement, insertion.

Ce fut aussi l'occasion de récompenser les personnes parties en retraite durant l'année et de saluer les médaillés d'honneur du travail : Philippe Kieffer de Dieue-sur-Meuse

qui a fait toute sa carrière chez Berthold (45 ans) et a vu l'évolution de l'entreprise au sein de plusieurs postes ;

Nicolas David de Senoncourt-lès-Mouzon qui a travaillé 44 ans pour le groupe où il a trouvé une deuxième famille ;

et Olivier Mittaut d'Ay-sur-Moselle qui a reçu la médaille grand or pour ses 40 ans de travail ; il a rejoint l'entreprise en 2021 et pense que c'est l'une des meilleures sociétés pour lesquelles il a travaillé.

Pascal Ribolzi avoue aimer ce métier car «on laisse une petite trace de notre passage dans l'art de construire».



ARNOLD PAUL / LE MONITEUR

Sous l'impulsion de Pascal Ribolzi, Berthold a ajouté le génie civil en béton à sa longue expertise des ouvrages d'art métalliques.

LE MAGAZINE DU MEDEF DE LA MEUSE

BERTHOLD

LE FLEURON DU BTP MEUSIEN MET SON SAVOIR-FAIRE AU SERVICE DES JO 2024 !

L'entreprise Berthold, implantée à Dieue-sur-Meuse, est un acteur incontournable du paysage du BTP en Meuse et au-delà. Fondée en 1949 par François Berthold, l'entreprise familiale a su développer un savoir-faire unique et proposer des compétences variées dans de nombreux domaines du bâtiment et des travaux publics. Avec environ 250 salariés et un chiffre d'affaires de près de 80 millions, Berthold est un acteur économique majeur en Meuse !

Berthold au service des Jeux Olympiques

Un véritable partenariat Berthold œuvre dans plusieurs secteurs du BTP : Charpentes métalliques, ateliers meubles, réseaux sur des chantiers d'envergure. Pas étonnant du coup que l'entreprise ait été retenue par Paris Comité pour les Jeux Olympiques de 2024 pour la passerelle Pierre-Larousse à Aubervilliers ! Cette passerelle, qui portera l'architecte Thomas Coville, permet l'enjambement des berges du canal Saint-Denis pour les Jeux Olympiques !



Un savoir-faire pluridisciplinaire

Berthold œuvre dans plusieurs secteurs du BTP :

- Charpentes métalliques et ateliers meubles

- Ouvrages d'art métalliques

- Génie civil : réparation d'ouvrages d'art, bâtiments

- Électricité

- WPO : démolition

- Elle a également plusieurs filiales, dont une à Bar Le Duc.

Un savoir-faire technique

Cette passerelle de type Bascule offre une grande spécificité qui n'a pas été particulièrement difficile à réaliser : le mesure 11 mètres pour enjamber le canal à laquelle s'ajoutent 10 mètres ce rampeau d'accès PMR.

Fabriquée à Dieue Sur Meuse, puis assemblée sur les berges, avant d'être montrée au-dessus du Canal à l'aide de grue et d'orange cette réalisation a demandé un travail de 6500 heures de travail.

Investir pour l'avenir
Berthold a investi dans sa production pour l'avenir. D'importants investissements sont en cours pour agrandir ses capacités, améliorer son efficacité énergétique et renforcer son autonomie.

D'après l'entreprise Berthold est une véritable source de fierté pour la Meuse et un exemple d'excellence française dans le domaine du BTP.

Dieue-sur-Meuse

La société meusienne Berthold opère au Turkménistan

Pour la troisième fois en dix ans, Berthold s'exporte au Turkménistan, dans les bagages du groupe Bouygues, ouvrant une petite fenêtre sur l'un des pays les plus fermés au monde.

Berthold est plus fort que la Covid-19. En effet, pour la troisième fois depuis 2014, la société de travaux publics exerce au Turkménistan, un des pays les plus fermés au monde où, officiellement, aucun cas de Covid n'a été recensé. C'est surtout un des très rares pays qui ne communiquent pas ses données à l'Organisation mondiale de la santé.

Mais il n'est pas fermé pour tout le monde puisque le groupe Bouygues y a construit de nombreux bâtiments depuis l'indépendance de la petite République d'Asie centrale élevée sur les ruines de l'URSS, qui prospère grâce au gaz naturel, au pétrole et au coton. Des chantiers pour lesquels il a ponctuellement sollicité Berthold comme en 2014 (centre des congrès) et 2018 (centre

des conférences internationales).

Alexis Zenon, lui, est allé « 7 ou 8 fois » au Turkménistan. Responsable d'exploitation de la division charpentes métalliques, il y est retourné début janvier et y retourne ce 13 février. « On finalise le montage de la toiture du palais de réception des hommes d'affaires pour lequel on a une structure métallique en treillis avec une dalle en béton sur la partie supérieure et un plafond en staff pour la partie inférieure », décrypte le Meusien. « Tout est fait ici (NDLR : à Dieue) pour qu'il n'y ait plus que de l'assemblage à faire sur place. »

Le président turkmène a succédé à son père

Entre mai et juillet 2023, trois camions transportant 80 tonnes de pièces ont donc quitté la Meuse pour le Turkménistan, via la Méditerranée, la Turquie et la traversée de la mer Caspienne depuis Bakou, en Azerbaïdjan.

Alexis Zenon, lui, part en avion. Avec une correspondance à Istanbul. Il n'y a pas de vol direct entre Paris et Achgabat, la capitale du pays de six millions d'habitants dirigé par Serdar Berdimuhamedov, qui a succédé à son père.

Sur place, il réside à l'hôtel ou dans la base-vie établie par Bouygues. « C'est un quartier clôturé avec une école française, un médecin, une supérette, une laverie, une piscine, un restaurant... Mais beaucoup de choses ont fermé car il y a de moins en moins d'expatriés. »

Mais encore au moins un chantier puisque le cadre de Berthold retourne dans ce « pays relativement fermé, où

les gens sont très ouverts » dix ans après l'avoir découvert. À condition de valider le test Covid soumis à toutes les personnes qui souhaitent y entrer.

À Achgabat, il supervisera donc la fin du chantier qui il suit à distance depuis de longs mois. « On fait de l'assistance au montage, qui est fait par des entreprises locales », explique-t-il. « On leur a fourni des notices ultra-détaillées et traduites en russe avec une base en anglais. Tout doit répondre aux normes françaises car le client veut du Français. »

La Porte de l'enfer

Outre les radars qui ont poussé au bord des routes et le développement (relativement artificiel) de la végétation dans un pays largement occupé par le désert du Karakoum, Alexis Zenon a vécu d'autres changements en dix ans.

« Maintenant, on travaille énormément en visioconférence. Enfin quand Internet fonctionne bien car ça n'est pas toujours le cas là-bas. On partage donc de nombreux fichiers grâce au cloud. On n'est plus obligé de partir avec de gros paquets de plans sous les bras. »

Alexis Zenon partira donc avec une petite valise et le visa qu'il attendait depuis plusieurs jours. Le sésame indispensable pour poser le pied sur ce pays traversé par l'ancienne route de la soie, où trône notamment l'Arkmenbasy Ruhý, la plus grande mosquée d'Asie centrale (construite par Bouygues), et la Porte de l'enfer, un champ de gaz naturel qui brûle sans discontinuer depuis qu'il a été allumé par des scientifiques soviétiques, en 1971.

• Matthieu Boedee



La société de Dieue-sur-Meuse a réalisé le toit du « palais de réception des hommes d'affaires ». Une sorte de vitrine pour les investisseurs étrangers. Photo DR



Berthold pourrait opérer une 4^e fois au Turkménistan car la société a récemment reçu une consultation de Bouygues pour un appel d'offres concernant le monument Arkadag, situé dans la capitale. Photo DR

« Le Turkménistan est un pays relativement fermé, où les gens sont très ouverts »

Alexis Zenon (à dr.), responsable d'exploitation, division charpentes métalliques chez Berthold

Berthold passe des Jeux de Paris à l'île de la Réunion

Ils n'ont pas commencé, mais Berthold a déjà participé aux Jeux de Paris.

En effet, la société a construit une passerelle acier-bois afin de réguler le flux des nombreux spectateurs attendus.

« Elle passe au-dessus du canal Saint-Denis (NDLR : en Seine-Saint-Denis) et est destinée aux piétons et aux deux-roues », présente Dominique Lampson, le responsable de la division ouvrages d'art métalliques.

Deuxième escale à La Réunion

La passerelle a été installée à l'issue d'une minuteuse et périlleuse opération.

Assemblée sur une plate-



La passerelle du canal Saint-Denis régulera le flux des spectateurs pendant les Jeux olympiques. Photo Laurent Rothan

forme, elle a été transportée par barge avant d'être hissée, soutenue par des vérins puis

posée délicatement et sans écaille.

Après avoir exercé en

sera aussi à La Réunion, cette année.

« Pour une passerelle de 184 m de long, encore pour les piétons et les cyclistes, qui part de la plage jusqu'à l'autre côté de la 2x2 voies qui fait le tour de l'île. Elle se situe à Pierrefonds et passera à plus de 20 m au-dessus de la route », précise Dominique Lampson.

Berthold gère la commande du bureau d'études au montage et les éléments partiront bientôt en bateau à la Réunion, où ils seront re joints par les équipes de montage en mars. « On aura aussi des renforts sur place car on a déjà travaillé avec des locaux sur la route des Tamarins. »



OUVRAGES D'ART BÉTON

RÉPARATION DU PONT SUR LA MOSELLE CANALISÉE À PIERRE-LA-TREICHE (54)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Travaux d'envergure pour la division OAB qui a organisé le remplacement des appareils d'appuis de cet ouvrage de 150m de long en le soulevant, a rejointé l'ensemble des joints des voussoirs, a refait l'intégralité de l'étanchéité de l'ouvrage tout en allégeant la structure, et a construit un trottoir PMR.

La commune nous a également demandé d'intégrer des luminaires LED au nouveau garde-corps afin de mettre en valeur l'ouvrage et d'éclairer le trottoir pour les piétons.

Le site étant un site reconnu pour abriter de nombreuses chauves-souris, les travaux se sont déroulés pendant la période hivernale lorsque celles-ci quittent l'ouvrage pour aller hiberner dans des grottes, d'octobre 2023 à avril 2024. Cela n'a pas été sans mal avec une météo non clémence, mais les efforts des équipes a permis que l'opération soit un franc succès. Les chauves-souris recolonisent naturellement l'ouvrage.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE :

COMMUNE DE PIERRE LA TREICHE

MAITRE D'ŒUVRE :

FAVIER-VERNE ET VISUALING

MONTANT DES TRAVAUX : 955 000 €

Directeur de Travaux : Adrien KARGOL

Chef de chantier : Julien LAFLOTTE

Chef d'équipe : Didier MARCHAL

Compagnons :

Martin CAILLE / Lucas MARCHAL

Ensemble des équipes OAB ponctuellement

Berthold mandataire du groupement :

BERTHOLD / EUROVIA / FREYSSINET



OUVRAGES D'ART BÉTON

RÉPARATION D'UN BOWSTRING BÉTON ARMÉ FRANCHISSANT LE CANAL - RD935 – BAR LE DUC (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

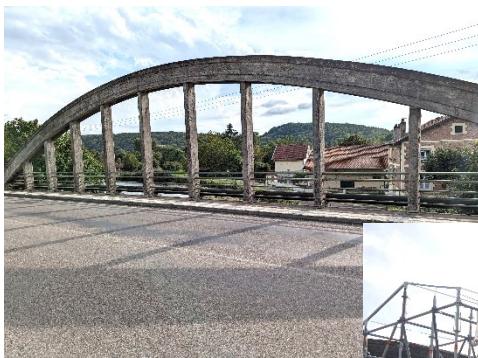
- Echafaudage des poutres latérales et confinement
- Piquage et ragréage des bétons dégradés des poutres latérales et des parties de trottoirs conservées
- Nettoyage et application d'un revêtement de protection sur les poutres latérales
- Elargissement d'un trottoir pour mise aux normes PMR
- Application de résines d'étanchéité sur trottoirs
- Mise aux normes des dispositifs de retenue

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MEUSE

MAITRE D'ŒUVRE : CONSEIL DEPARTEMENTALE DE LA MEUSE – Agence de Bar Le Duc

MONTANT DES TRAVAUX :
300 000 € HT



COMPOSITION DE L'EQUIPE

Conducteur de travaux :
Julien HARBONVILLE

Chef de chantier : Gauthier NIEDER

Chef d'équipe : Yannick DA SILVA

Equipe : BRENU Ange, BRÉARD Anthony, SERTLET Louis (intérimaire), AMOUGOU Yannick (intérimaire)

Bureau d'études : Maxime DAUMAS

ETREMBIERES – PASSERELLE SUR L'ARVE - ANNEMASSE (74)

1/2

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Dans le cadre du projet de la création d'un nouveau franchissement au-dessus de l'Arve entre les communes d'Annemasse et Etrembières (74), Berthold réalise la construction d'une nouvelle passerelle métallique.

Un ouvrage de 180T d'acier, de 60m de portée, 5m de large et 8m de hauteur de type Bow-string (Mono Arc dédoublé en deux arcs à mi-travée).

Le tirant et l'arc ont été fabriqués et préassemblés à l'atelier, avant d'être expédiés sur site en 3 tronçons chacun.

L'assemblage/Soudage des tronçons a été réalisé par nos équipes Berthold sur plateforme d'assemblage.

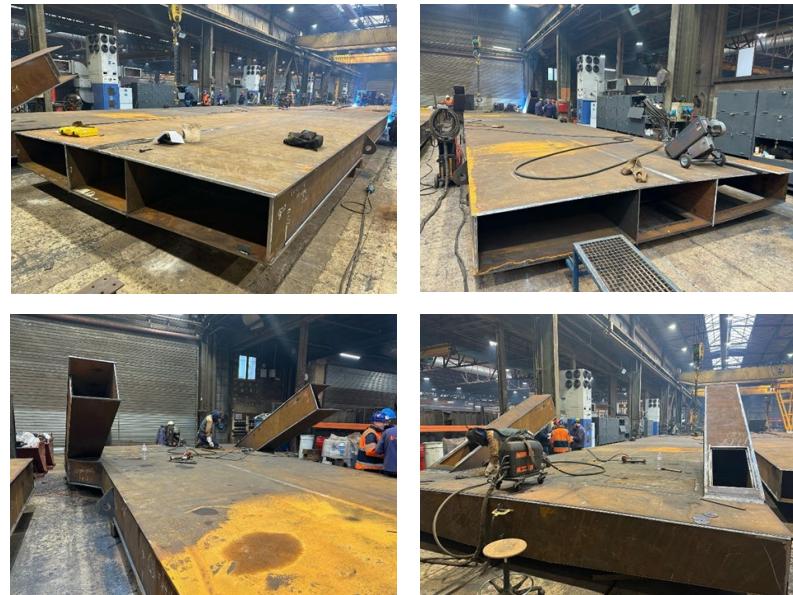
L'ouvrage sera mis en place par grutage le 16/07/2024 par une LG1750.

Un nouveau défi technique pour Berthold :
Conception : La géométrie particulière de la passerelle (Mono/Double Arc ; largeur variable) a nécessité une étude approfondie ainsi qu'un traçage atelier complexe (contreflèches verticales et horizontales).

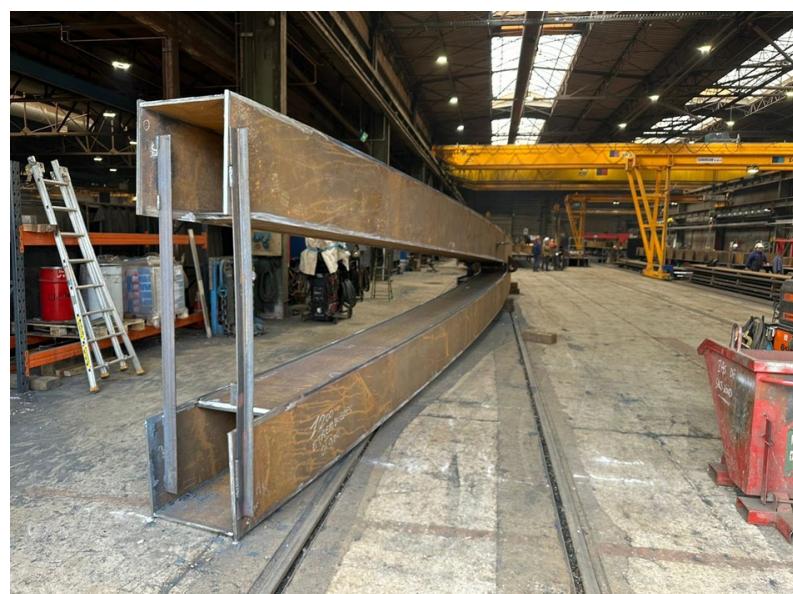
Fabrication : Afin d'assurer le profil en long de la passerelle, l'atelier a réalisé un travail remarquable de préparation ; (bancs de fabrication spécifiques, assemblages des pièces, réglages géométriques...).

Montage : L'assemblage des pièces devait correspondre au profil en long théorique ; la jonction des 6 pièces a demandé un travail de montage méticuleux et maîtrisé .

Fabrication en atelier des pièces du tirant



Fabrication en atelier des pièces de l'arc



Quelques chiffres clés :

- ✓ 180 tonnes poids structure métallique.
- ✓ 3 500 heures de fabrication
- ✓ 1 500 heures de montage chantier
- ✓ 950m² de peinture.

ETREMBIERES – PASSERELLE SUR L'ARVE - ANNEMASSE (74)

2/2

Photos de chantier en phase d'assemblage et grutage

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNE
D'ANNEMASSE

MAITRE D'ŒUVRE : SCE

MONTANT DES TRAVAUX : 1,3 M€ HT

GROUPEMENT :
CAMPENON BERNARD / BERTHOLD

INTERVENANTS EXTERIEURS :
B&M / BAUDIN CHATEAUNEUF / SOTARPI /
ETANDEX

COMPOSITION DE L'EQUIPE

Chargé d'affaire : Ramzi DARWICHE

Etudes :

Calcul Montage : Diane EQUILBEC

Dessinateur : Vito DI CANDIA

Traceur : Fabian BIANCHI

Fabrication :

Julien COLLET - Antony MANTEAUX et leurs équipes
d'atelier

Montage :

Conducteur Travaux : Théo HENRIOT

Montage / Soudage : Jean Claude BEURRIER et son
équipe de chantier

b OUVRAGES D'ART METALLIQUES

PASSERELLE PIERRE LAROUSSE – AUBERVILLIERS (93)

1/2

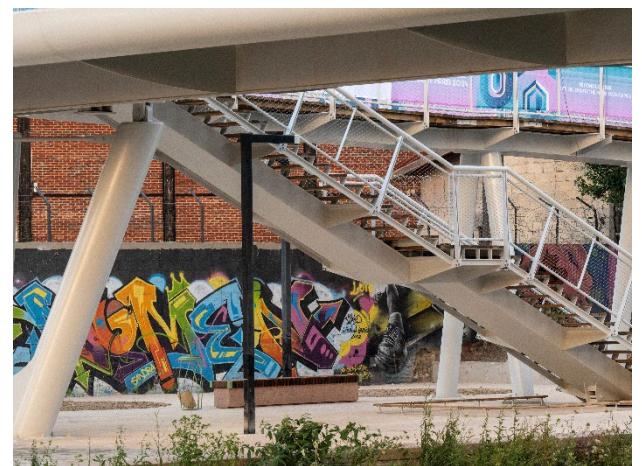
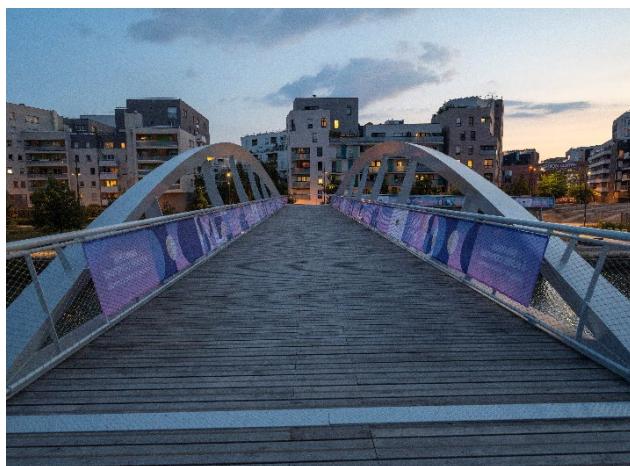


DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

C'est dans le cadre des Jeux de Paris 2024 que PLAINE COMMUNE a choisi de développer une passerelle permettant de relier La Plaine Saint Denis à Aubervilliers. Initialement prévue en béton imprimé, c'est finalement une solution métal qui a été retenue pour l'élancement et la finesse des lignes que ce matériau permet.

Le calendrier olympique, qui a rythmé les travaux du début à la fin, était l'un des principaux enjeux de ce chantier.

Nos équipes ont su relever une à une les contraintes techniques de ce projet et faire de cet ouvrage un magnifique témoignage de notre savoir-faire.



PASSERELLE PIERRE LAROUSSE – AUBERVILLIERS (93)

2/2



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : PLAINE COMMUNE

MAITRE D'ŒUVRE : QUADRIC + LAVIGNE CHERON (Architecte)

MONTANT DES TRAVAUX :
4,170 M€ HT / 2,700 M€ HT
(Partie Métal.)

EQUIPES BERTHOLD :

Chargé d'affaire :
Damien USSEGGLIO

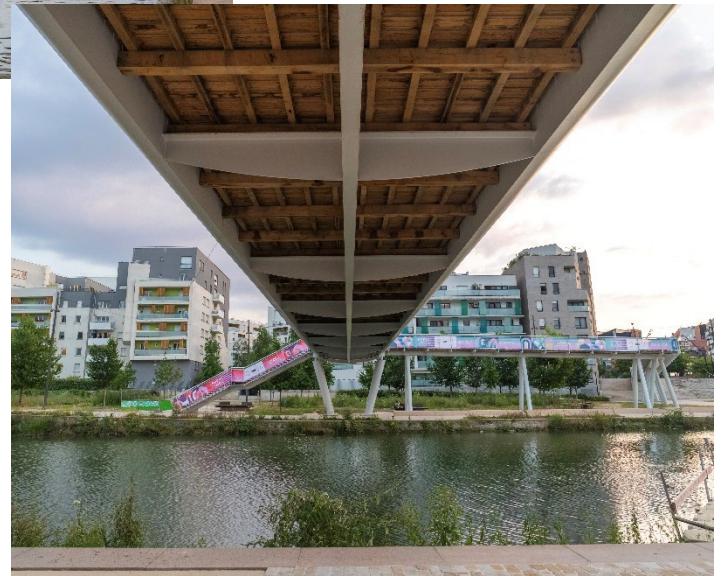
Calcul : ST Omnis Structures ;
contrôle externe / Eric COLLET

Dessinateurs : Vito DI CANDIA

Traceurs : Fabian BIANCHI

Equipe atelier : Julien COLLET et
son équipe

Equipe chantier : Thavitchit
SOUKHAISEUM et son équipe



VIADUC DE L'HELPE - MISE À 2X2 VOIES DE LA RN2 AVEC CONTOURNEMENT D'AVESNES-SUR-HELPE (59) 1/2



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

La construction du viaduc de l'Helpe marque une étape significative dans le développement de la future route nationale 2 (RN 2) à 2x2 voies. Ce viaduc de 251 mètres de long permet de surplomber deux obstacles majeurs : la route départementale 133 (route d'Avesnes) et la zone humide et inondable de l'Helpe Majeure. Situé entre les communes d'Avesnelles et de Flaumont-Waudrechies, cet ouvrage est en cours de réalisation avec des caractéristiques impressionnantes et des méthodes de construction remarquables.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MONTANT DES TRAVAUX HT :

Bouygues : 7 987 746 € HT

Berthold : 5 783 955 € HT

Profond : 1 217 233 € HT

EQUIPES BERTHOLD :

Chargé d'affaire: Hicham HAMDANE

Responsable BE : Eric Collet

Ingénieur/re Calcul : Aziz Lamine FORGO - Diane EQUILBEC

Dessinateurs : Olivier MITTAUT, Gregory PEREIRA

Traceurs : Stephane HIPPERT

Conducteurs Travaux : Alexandre GEORGES, Gabin PERNEY

Equipes chantier : Badreddine MESTIRI, Nasiffo IBROIHIM et leurs équipes

Equipes Atelier : Pierre ANSELIN – Julien COLLET - Antony MANTEAUX et l'ensemble des équipes ateliers

Chiffres Clés :

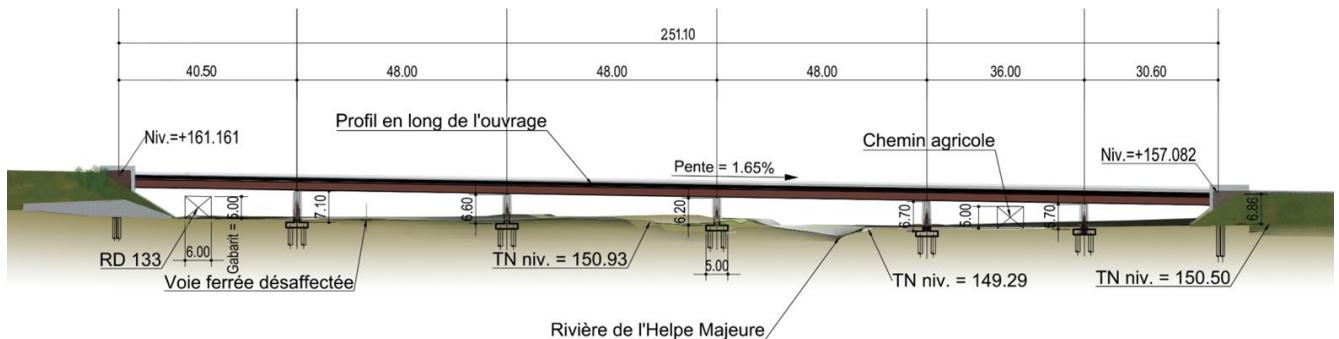
- Poids total de l'ouvrage : 1 600 tonnes*
- Surface de peinture : 10 000 m²*
- Nombre de goujons soudés : 16*
- Heures de montage et de soudage (atelier et chantier): près de 20 000 heures*
- Heures d'insertion : 5000 heures*



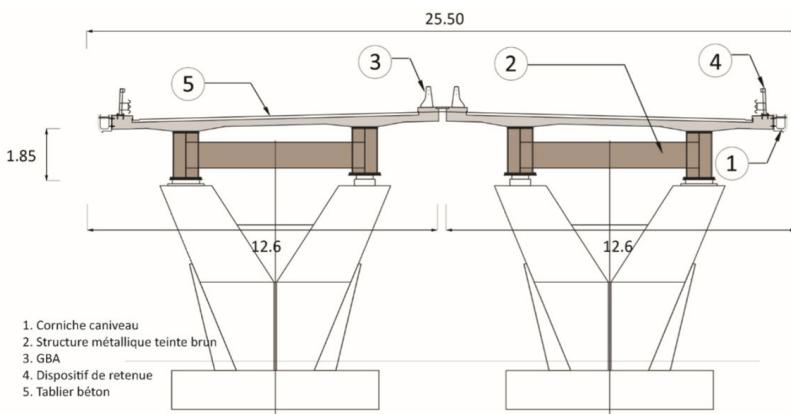
b OUVRAGES D'ART METALLIQUES

VIADUC DE L'HELPE - MISE À 2X2 VOIES DE LA RN2 AVEC CONTOURNEMENT D'AVESNES-SUR-HELPE (59) 2/2

Caractéristiques Techniques : Le viaduc de l'Helpe est un ouvrage hyperstatique comportant six travées continues, réparties de la manière suivante :



Méthode de Construction : L'ouvrage est constitué de deux ponts (tabliers Est et Ouest). Chaque pont est assemblé en deux moitiés sur une plateforme. Après l'assemblage de la première moitié, celle-ci est lancée pour laisser place à l'assemblage de la deuxième moitié. Ensuite, un dernier lancement permet de positionner le tablier en sa position finale x/y. Une opération de vérinage cruciale permet ensuite de descendre le tablier à sa position définitive. La même procédure est appliquée pour le tablier Ouest.



MAITRE D'OUVRAGE :



DIRECTION RÉGIONALE
DE L'AMÉNAGEMENT
DU TERRITOIRE,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT
HAUTS-DE-FRANCE

MAITRE D'ŒUVRE :



setec
international



setec
tpi



MEMBRES DU GROUPEMENT :



Le projet du viaduc de l'Helpe a débuté en 2022 et devrait se terminer en 2027, avec une fin des travaux pour la structure métallique prévue pour fin 2024. La prochaine et dernière opération de lancement du tablier est prévue pour fin juillet/début août.

Merci à tous les collaborateurs pour votre contribution à ce projet clé pour le département 59. Votre engagement et expertise sont essentiels pour cet ouvrage, qui améliore la connectivité régionale et soutient la future RN 2. Ce projet, comme plusieurs autres dans notre territoire, renforce la présence de Berthold dans les régions et départements en tant que partenaire clé pour ce type d'opération.



CHARPENTE METALLIQUE

SNCF TECHNICENTRE MONTROUGE - BAGNEUX (92) 1/2



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Le service Charpente Métallique en co-traitance avec COLAS IDF, SYSTRA, BOUYGUES ES et GAUTIER CONQUET a obtenu le marché de conception-réalisation d'une installation de maintenance de niveau 2 type SMGL sur le site du TECHNICENTRE de MONTROUGE dans le département des Hauts-de-Seine.

Le bâtiment d'une longueur totale de 230m et d'un poids de 260 tonnes est composé d'une partie en courbe sur 86m (rayon : 190m) et une partie droite sur 144m.

Hormis un environnement complexe composé de voies ferrées en exploitation et la nécessité de poser certains éléments de charpente sous ITC (interruption temporaire de circulation), la gestion de la partie courbe du bâtiment a nécessité une phase d'études plus approfondie avec une gestion à facettes de la structure ainsi que de la R&D avec les fournisseurs pour le bardage afin d'avoir un résultat correspondant aux attentes du client.

MAITRE D'OUVRAGE :

SNCF VOYAGEUR

MAITRE D'ŒUVRE :

SYSTRA

MONTANT DES TRAVAUX :

4 674 607,00 € HT





DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Cette installation est également composée de passerelles hautes filantes à l'intérieur du bâtiment qui permettront d'accéder à la toiture des trains pour effectuer la maintenance de ces derniers. La présence de passerelles basses, quant à elle, servira aux agents d'entretien et conducteurs de train d'accéder à l'intérieur des rames.

Sur ces mêmes passerelles, plusieurs équipements de sécurité seront mis en place par nos sous-traitants :

- Parc à mouton ;
- Combles lacunes ;
- Garde-corps ;
- Escaliers d'accès ;
- Ligne de vie.

La couverture et le bardage également du ressort de BERTHOLD ont été confiés à SOPREMA afin de réaliser une alternance de panneaux sandwich (RAL7035) et polycarbonate pour la partie bardage. La couverture sera composée d'un complexe d'étanchéité de type SOPRASOLAR TILT permettant la mise en place de panneaux solaires par notre co-traitant Bouygues.

L'ouvrage permettra ainsi aux équipes du Technicentre de réaliser la maintenance des trains de type REGIO 2N dans les meilleures conditions.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

Ingénieur d'affaires principal : DAVID Alexis

Ingénieur calcul : KAMMOUN Yahya

Dessinateur : HOPSORE Antony

Conducteur de travaux : LAFORET Christophe

Monteurs :

RASPADO Kévin / RASPADO Cédric / FLOND Steeve / ZORBA Sami / LEFETZ Thomas / LEBRUN Loris / BOUCHER Sébastien / Intérimaires

Atelier :

MANTEAU Antony / HEMMERLE Laurent

Ainsi que l'ensemble des collaborateurs de l'atelier CM



NOVO NORDISK EXPAND – NNP4P3 - CHARTRES (28) 1/2



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Depuis son implantation à Chartres en 1961, le géant pharmaceutique NOVO NORDISK n'a eu de cesse de se développer, pour répondre à la demande croissante des patients souffrant de diabète ou d'obésité. Le site de production de Chartres est l'un des principaux sites stratégiques de production et de conditionnement de l'insuline du monde.

C'est également le deuxième site de production le plus important du groupe NOVO NORDISK et le plus gros site industriel de la ville de Chartres.

C'est pourquoi, NOVO NORDISK prévoit de doubler ses capacités de production et réalise un nouvel investissement record de 2.1 milliards d'euros pour l'extension de son site de production de Chartres.

Cet investissement permet la création et la construction de :

- Deux bâtiments de produits finis et de magasins logistiques ;
- Un bâtiment de production aseptique ;
- Nouvelles plateformes d'utilité verte et de panneaux solaires sur l'ensemble des bâtiments afin de poursuivre sa production neutre en carbone ;
- L'extension de son laboratoire Contrôle Qualité,
- Un parking, un nouveau restaurant d'entreprise et de nouveaux bureaux pour garantir un environnement de travail agréable pour les collaborateurs actuels et futurs.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : ITECO (contractant général)

MAITRE D'ŒUVRE : OTE INGENIERIE

MONTANT DES TRAVAUX :

2.063.000,00 €

EQUIPES :

Direction de projet : Claude MANKOTO

Conducteur de travaux : Christophe LAFORET

Ingénieur structure calcul : Yahya KAMOUN

Dessinateur (externe sous-traitance) :

Daniel Dumas

Dessinateur : Romain REALE

Chef de Chantier (externe sous-traitance) :

Vitor AMENDOEIRA



CHARPENTE METALLIQUE

NOVO NORDISK EXPAND – NNP4P3 - CHARTRES (28) 2/2



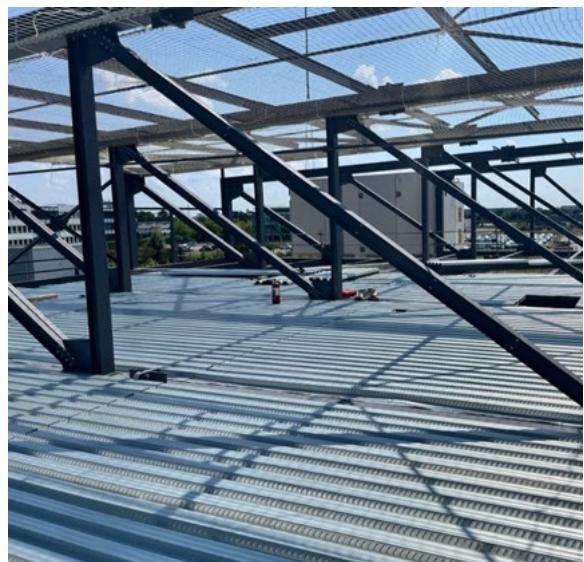
DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Cette extension permettra au site de Chartres de passer d'une superficie de 110 000m² à 230 000m².

BERTHOLD, titulaire du marché structure en groupement avec GTM Normandie Centre et KP1, est adjudataire du lot Charpente Métallique pour les études, fabrication et pose de la charpente métallique du bâtiment FP3 d'une superficie de 3 700m².

Ce bâtiment de 3 niveaux est constitué d'une structure mixte avec du gros œuvre d'infrastructure au niveau sous-sol, et une structure métallique érigée du niveau RDC jusqu'en toiture. Cette structure métallique de plusieurs centaines de tonnes est composée de portiques avec des fermes treillis de plus de 4 mètres de hauteur, pour plus de 43 mètres de portée.

L'intervention de Berthold ne s'arrête pas là et se poursuit avec la pose d'éléments de façades sur le nouveau bâtiment logistique du site ainsi que des reprises des bâtiments existants afin d'assurer la jonction entre les nouveaux bâtiments et les bâtiments existants.



PAPREC – VERDUN (55)



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SCI JEROMI

MAITRE D'OEUVRE : SW ARCHITECTURE

MONTANT DES TRAVAUX : 560 000 €

EQUIPES :

Conducteur de travaux : BOURGEOIS Cédric

Chef de Chantier : NEUMER Benjamin

Chef d'Equipe : HEUGEBAERT Samuel

Maçon VRD :

LELORAIN Pierre-Alain / CALME Victor

RICHL Noé (Apprenti)

Chauffeur de Pelle à Chenilles : FLOREMONT

Laurent

Chauffeur de Pelle à Pneus : CHATEAUX Alexis

Chauffeur PL : LEBEGUE Stéphane

Chauffeur PL : MAGINOT Cédric

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Remise aux normes des réseaux Eaux Usées et Eaux Pluviales de l'entreprise de recyclage PAPREC. Création d'un bassin tampon de 4 500 m³ de volume utile, pour un terrassement total de 8 500 m³, à l'issue duquel un poste de relevage des eaux limité à 55 l/s renvoie les eaux vers le réseau urbain.

Pose de réseaux d'assainissement PE Annelé sur 650 ml du DN 200 à DN 800.

Pose d'un système de traitement des Eaux Pluviales polluées par les déchets plastiques :

- 1 dégrilleur à escalier traitant les éléments supérieurs à 3 mm
- 1 séparateur hydrocarbures de 25 m³
- 1 vanne permettant l'isolation du site en cas de pollution accidentelle

Une étude est en cours pour traiter les éléments supérieurs à 10 microns.



REQUALIFICATION DES ABORDS DE LA HALTE FLUVIALE DE DIEUE SUR MEUSE (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

La requalification des abords de la Halte fluviale de Dieue sur Meuse est un projet innovant et qualitatif avec la particularité d'avoir un sol composé de diverses couches d'empierrement drainant sur une surface d'environ 2 400 m².

Au total : environ 1 000 T de granulats aux diverses granulométries ont été mis en place.

L'aménagement surfacique varié se compose de dalles Eco Roc béton gravillonnées et végétalisées, d'une aire de pique-nique installée sur dallage en béton drainant, de dalles plastiques sur stationnements.

Avec l'aide des élèves de l'école primaire de Dieue sur Meuse nous avons planté une mini forêt à la méthode Japonaise.

L'ensemble du projet est embelli de mobilier urbain (table, banc, chaises longue), d'éclairage public aux couleurs de la commune et de diverses plantations.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE :

COMMUNE DE DIEUE SUR MEUSE

MAITRE D'OEUVRE :

SETRS Benoit Cler

MONTANT DES TRAVAUX :

206 290,70 €

EQUIPES :

Conductrice de Travaux : Roxane LORIDAN

Chef de Chantier : Benjamin NEUMER

Chef d'équipe : Dimitri JARZABEK

Etude de prix : Axelle JACQUOT

Chauffeur d'engins : Patrick LOMBART

Conducteur PL : Cédric MAGINOT

Frederic GRONDIN

Nathan FORTIN

Maruake Tihoni (intérimaire)

CONSTRUCTION DE DEUX BATIMENTS DE BUREAUX CHAVIGNY (57)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Les équipes œuvrent actuellement sur la construction de deux bâtiments en parallèle sur une durée de 18 mois de travaux. Les façades de ce projet sont en béton brut; l'un noir, l'autre blanc. Ces futurs bureaux représentent 3 300 m² de plancher prédalles et plus de 3 000 m² de voiles coulés en place.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : BENJAMIN SCHOTT ARCHITECTURES / EDE INGENIERIE GROUP

MAITRE D'ŒUVRE : SEBL GRAND EST
MONTANT DES TRAVAUX : 3 861 432 €

Conducteur de Travaux : Nicolas PICHELIN

Chef de chantier : Judicaël GARNIER

Chefs d'équipe : Samy MOUNY

Compagnons :

Erkan BAKIR, Ertan BAKIR, Xavier KIEFFER, Philippe GEORGES (int.), Abdellah MOUALKIA (int.), Soumaila COULIBALY (int.), Arezki ACHOURI (grutier)



CONSTRUCTION D'UNE ECOLE DES SAVOIRS A VARENNES (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

La fin de chantier approchant, tous les corps d'état sont à pied d'œuvre pour la livraison du projet pour la rentrée de septembre 2024. Les parties Administration, Collège et Élémentaire sont en train de recevoir les dernières finitions, tandis que celles Maternelle et Cantine vont ou sont en train de recevoir les premières peintures. Les espaces extérieurs prennent également forme avec la réalisation de la « Cour Oasis » et les travaux sur la coursive.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNAUTE DE COMMUNES VARENNES

MAITRE D'ŒUVRE : BERTHOLD

MONTANT DES TRAVAUX : 7 165 354 €

Directeur d'exploitation : Vivien DION

Conducteur de Travaux : Hugo CAMBRESY

Apprenti : Paolo CERABONA, Arthur LEPRINCE

Chef de chantier bâtiment: Franck DIETRICH

Conducteur de travaux VRD : Roxane LORIDAN

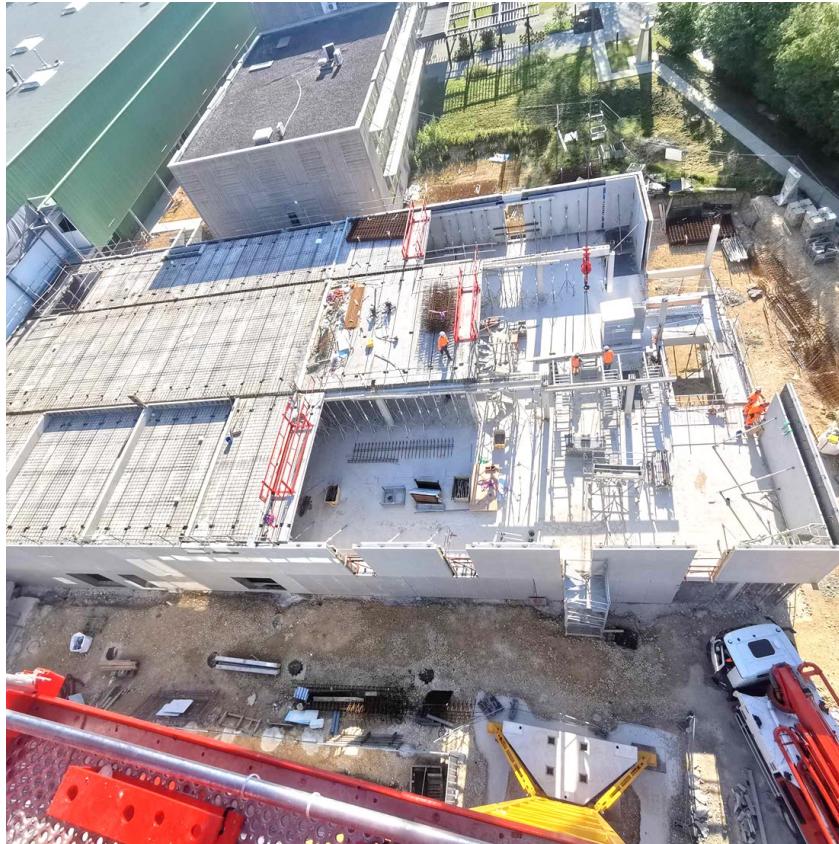
Chef de chantier VRD : Bruno FRIAND

Bureau d'études : Francis KHEFIF, Ayoub AIT EL KAID

Chefs d'équipe : Samy MOUNY

Compagnons : Erkan BAKIR, Xavier KIEFFER, Johan NOEL (app), Fousseyni DRAME (app), Souf el KALBOUSSI (int), José MARQUES (grutier)





DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Réalisation du dernier bâtiment HUTIN

Destination des locaux :

- Bureaux
- Espaces détentes
- Vestiaires

Quelques informations clés du projet :

- 5 mois de travaux intenses pour les équipes
- 3 étages pour une surface globale plancher de 3000m²
- Grue à tour pour montage de la structure :
 - Prémurs isolés
 - Poutres préfabriquées précontraintes/armées et coulées en place
 - Dalles alvéolaires
 - Poteaux coffrages cartonnés
- Béton apparent intérieur et extérieur pour l'ensemble des éléments y compris dalle alvéolaire → degrés d'exigence en finition élevé

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : FROMAGERIE HUTIN

MAITRE D'ŒUVRE : AREA

MONTANT DES TRAVAUX : 1 220 000 € HT

Conducteur de Travaux : Alexandre ADRIAN

Chef de chantier bâtiment: Luc MAULPOIX

Chefs d'équipe : Hubert JANKE, Azouz AZIZI (intérimaire)

Compagnons : Pascal SCHEFFER (maçon), Johan NOEL (apprenti) , Aymen (intérimaire), Alexandre PUNA (intérimaire), Wafi (intérimaire), Phillippe BURNEL (intérimaire finisseur), David LEBACHELEY (intérimaire Grutier)



SERVICE MATÉRIEL / MÉCANIQUE

Pourquoi doit-on trier?

Afin d'encourager le développement durable et les démarches d'économie circulaire, la réglementation relative au tri des déchets par les professionnels se durcit. Les obligations de tri, qui concernaient d'abord 5 flux de déchets, s'étendent peu à peu pour inclure 9 flux d'ici janvier 2025.

La réduction des déchets, leur recyclage et leur valorisation doivent donc désormais s'ancrer dans des pratiques nouvelles et innovantes. Une prise en compte des enjeux environnementaux qui fait d'ailleurs intégralement partie de la démarche de responsabilité sociétale des entreprises (RSE).



Quelles sont les obligations de l'employeur ?

Pour les entreprises, le respect de l'environnement passe par une gestion des déchets responsable, avec une obligation de tri et de recyclage. Le non-respect de ces obligations peut entraîner de lourdes sanctions financières. En effet, selon l'article L541-46 du code de l'environnement, le fait de ne pas respecter ces obligations peut être sanctionné par une amende pouvant atteindre 75 000 €. De plus, une erreur de tri a des conséquences financières importantes auprès des prestataires. La benne peut être déclassée et le coût de traitement peut être multiplier par 5.

Et comment cela se passe chez Berthold ?

Depuis mai 2024, le Service matériel s'est installé dans un nouvel espace, rue des sapins. Ce qui fût l'occasion de mettre en place une déchetterie permettant ainsi de mieux respecter la réglementation et facilitant le tri à chaque retour de chantier. En effet le tri doit être effectué sur site et chantier par le biais de mise à disposition de benne. Lorsque cela n'est pas possible les déchets reviennent des chantiers par le biais de big bag mais doivent impérativement être triés au préalable. Pour plus de confort cette zone est sous vidéo surveillance.



En 2023, le coût de traitement des déchets s'est élevé à environ 80 000

En cas de problème ou d'interrogation n'hésitez pas à contacter Laurent PIERRON ou Julien GUILLAUME du service matériel mais également Stéphane BURATI ou le service

Bennes à disposition :

- Gravats
- Métaux
- Emballages
- DIS : pots vides
- DIS : pots non vides
 - Bois
- Déchets ménagers
- Aérosols



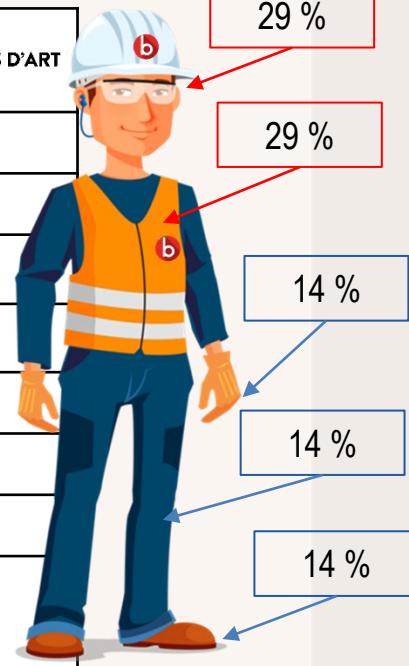
SERVICE SSE

Juillet 2024– N°27



Répartition des accidents du travail du 01 Janvier au 1^{er} Juillet 2024

Tête	2	0	0	29 %
Yeux	0	0	0	29 %
Membres sup	0	0	0	14 %
Tronc / Corps	2	0	0	14 %
Mains	1	0	0	14 %
Membres inf	1	0	0	14 %
Pieds	1	0	0	14 %
TOTAL Accidents avec et sans arrêt	7	0	0	



AUDIT A BLANC MASE



Les 10 et 11 septembre prochain aura lieu le dernier audit à blanc avant l'audit de certification qui devrait avoir lieu en juillet 2025.

Retour matériel avant les congés d'été



Afin de garantir un suivi régulier et correct du matériel de l'entreprise, il est important de le déposer au dépôt comme demandé en fin d'année pour contrôle, mais également de signaler toute case / défaut au magasin. Ceci concerne surtout l'outillage électroportatif et le matériel soumis à contrôle.

Pour rappel le matériel soumis à contrôle : échelle, harnais, apparaux de levage, boîte de 1^{er} secours, extincteur, gilet de sauvetage.

Prime Prévention des Risques

Voici les résultats de la part « service » qui vous ont été versés. La première période de janvier à avril a été versée sur la paie de mai 2024. Ces parts ont été complétées par un bonus individuel de 35€, si vous n'avez pas été victime d'accident, à l'origine d'un accident ou n'avez pas enfreint une règle de sécurité.

	Période 1 Janv à Avril 2024
Bâtiment	65 €
VRD	0 €
Ouvrages d'Art Béton	0 €
Matériel	65 €
ACM	65 €
Pont métallique	0 €
Charpente métallique	65 €
OAE	65 €
CAT	65 €

Retour sur la Journée Prévention

Pour la première fois, notre journée prévention a eu lieu au cinéma « Carroussel » de Verdun.

Cette année, 271 salariés ont participé à 5 ateliers :

- les gestes qui sauvent,
- un escape game sur le réseau gaz,
- les troubles musculosquelettiques
- une information sur le plan d'épargne entreprise
- le bilan et objectifs de l'année et les projets à venir pour la société

Cette session a été un succès et nous remercions l'ensemble du personnel pour sa participation !



Première journée d'intégration

Le service SSE s'est associé au service RH pour organiser leur 1^{ère} journée d'intégration qui a eu lieu le lundi 24 juin.

Pascal RIBOLZI a accueilli 16 nouveaux collaborateurs, du personnel de chantier à l'encadrement, embauchés depuis le 1^{er} janvier 2024. L'objectif de cette journée étant de mieux faire connaître notre groupe et de créer du lien entre salariés, divisions et filiales.

Cette matinée s'est déroulée dans la découverte et la bonne humeur. Au programme : présentation détaillée du groupe, visite des ateliers de constructions métalliques et des nouveaux locaux du service matériel. Un repas a clôturé ce moment de partage.

Le prochain rendez-vous est fixé au 7 octobre 2024.

Pour la 3^{ème} année consécutive, le concours SSE Awards revient !

Le but est de mettre en valeur des projets déjà en place ou futurs de tous les services du groupe.

Tout le monde peut participer et créer un dossier en lien avec la **Santé**, la **Sécurité** et l'**Environnement** ou la **RSE**.

Nous attendons au minimum un dossier par service ! Tous les supports sont acceptés. Une base de trame est disponible sur demande.

Les gagnants se verront remettre leur prix lors du repas de fin d'année.

Vous avez jusqu'au **22 novembre 2024** pour nous transmettre vos dossiers, directement au bureau ou par mail : sse@berthold-btp.com



Bienvenue à...



b Bâtiment



DION Vivien
Directeur d'Exploitation
Date d'entrée : 15/01/2024



GUILLEMIN Aurélien
Maçon coffreur
Date d'entrée : 15/01/2024



PELTIER Christian
Maçon coffreur
Date d'entrée : 15/01/2024

b Ouvrages d'Art Métalliques



BEURRIER Jean-Claude
Chef d'équipe monteur
Date d'entrée : 05/02/2024



MAFUTUNA Pierre Chanel
Monteur PM
Date d'entrée : 03/01/2024



MOINDJIE Koudrati
Assistante technique administrative
Date d'entrée : 01/02/2024



SOULEZ Pierre
Chef d'équipe soudeur
Date d'entrée : 03/01/2024



THUILLIER Giovanni
Monteur PM
Date d'entrée : 03/06/2024

b ACM



COLSON Franck
Opérateur
Date d'entrée : 04/03/2024



FABE Eddy
Soudeur
Date d'entrée : 26/02/2024



MRAT KADRAOUI Soufiane
Soudeur
Date d'entrée : 04/03/2024



PICHELIN Florian
Electromécanicien
Date d'entrée : 02/01/2024



b Charpente Métallique



LEBRUN Loris
Monteur
Date d'entrée : 04/03/2024



MANKOTO Claude
Ingénieur d'affaires principal
Date d'entrée : 04/03/2024



REALE Romain
Dessinateur projeteur
Date d'entrée : 08/01/2024



SIMSEK Omur
Responsable d'affaires
Date d'entrée : 18/03/2024

C Cattaneo



YILMAZ Safak
Maçon coffreur
Date d'entrée : 04/03/2024



DUPREE Alex
Maçon coffreur
Date d'entrée : 02/04/2024

b Matériel



GLOSESNER Adrien
Mécanicien
Date d'entrée : 01/03/2024



AMER Abdelkader
Chef d'équipe - OAE
Départ le : 31/03/2024



ZUNINO Francis
Chauffeur PL - CATTANEO
Départ le : 31/12/2023

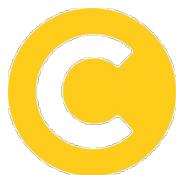
Félicitations aux heureux parents de ...



Prénom	Date de naissance	Parents
Hippolyte	04/11/2023	VINCENT Noël
Andrea	12/01/2024	THIERON Donovan
Gavin	19/01/2024	COLLET Julien
Ethan	01/05/2024	PIERRON Clément



**OUVRAGES D'ART
DE L'EST**



CATTANEO



Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI
Rédactrice : Mme Selma SAHIN
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés
Imprimé par Digit'Offset
Tirage : 250 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE

Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840

En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent