



**berthold**  
L'ART DE CONSTRUIRE



Le journal interne n° 23  
Juillet 2023

LA PAUSE





## LE MOT DE LA DIRECTION



*Nous voilà déjà à l'Aube du premier semestre 2023, pas de répit pour tout à chacun, tant à l'activité de l'entreprise reste forte et constante dans tous les secteurs et les défauts de recrutements accentuent encore cet état de fait.*

*Comme annoncé lors de notre dernier numéro, d'important investissements ont été validés par notre maison mère, investissements conséquents et jamais réalisés à ce jour au sein de notre entreprise. Chacun de nos sites et filiales sont concernés par ceux-ci. Cela est aussi la conséquence et le résultat du travail fourni depuis plusieurs années maintenant et ces derniers vont permettre de préparer l'avenir de l'entreprise pour ces vingt prochaines années.*

*Cela montre aussi que face à toutes les incertitudes, les doutes liées aux diverses fluctuations économiques et géopolitiques, nous avons su nous adapter et rebondir et tout ceci grâce à votre engagement à tous.*

*De nouveaux défis nous attendent, transition écologique, gestion toujours plus accrue et contrôle des déchets, attractivité car les recrutements sont toujours préoccupants. Défis et projets d'avenir que nous construisons ensemble.*

*Alors, je vous souhaite un temps de repos bien mérité, un bel été pour vous ressourcer, bonnes vacances à toutes et à tous.*

**Pascal RIBOLZI**

## PORTRAIT DE LAURENT PIERRON

### Pouvez-vous vous présenter ?

Je suis natif de Haute-Marne. Jusqu'à 18 ans, j'ai usé les bancs des écoles haut-marnaises. Puis école de commerce à Nancy, et pour finir, école de Vins et Spiritueux à Beaune. Aujourd'hui, j'ai 51 ans, vit en concubinage et j'ai le plaisir d'avoir une fille de 10 ans. Je suis un chanceux puisque j'habite à 3 km de mon travail.



### Votre expérience professionnelle

Après un BAC G3, puis un BTS Action Commerciale, j'ai obtenu un diplôme technico-commercial en œnologie. Et depuis 1997, parcours pro très diversifié comme on en croise de plus en plus aujourd'hui.

Vendeur magasin et en CHR dans les Vins & Spiritueux pendant 4 millésimes. Expérience de la vente en B TO B & en B TO C.

Responsable de la diffusion et du marketing dans la PQR à Troyes pendant plus de 5000 éditions, pour le journal L'est-éclair. Objectif, assurer la diffusion du journal – de l'optimisation de la logistique nocturne à la mise en main du journal en boîte aux lettres pour les abonnés et en kiosque pour les lecteurs moins assidus – et la promotion du journal.

Responsable d'Agence dans la location de matériel chez Loxam à Saint-Memmie puis Verdun pendant 8 ans. Objectif, gérer, manager et développer un centre de profit .

### Quel est votre poste actuel ?

Je suis Responsable du Service Matériel depuis quelques semaines en lieu et place d'Alain ZULLO à qui je fais une dédicace pour sa vocation à transmettre un savoir-faire et un savoir entreprendre pendant notre période de tuilage.

Ma mission est de manager un parc matériel, un parc engin et un parc véhicule durant toute sa vie. De l'achat à sa phase de mise en vente/rebut en passant par sa gestion. Sans oublier de veiller à la sécurité de nos collaborateurs, à introduire les technologies modernes dans notre quotidien et d'être force de proposition pour accompagner l'évolution du Service Matériel vs l'évolution de nos chantiers.

Ma mission consiste également à manager une vingtaine de personnes qui m'accompagnent au quotidien pour assurer 3 prestations de services : la location, la maintenance et la logistique.

### Qu'est-ce qui vous plaît dans votre métier ?

Je n'ai que 7 mois de boutique mais....l'envie de rendre service, dans la limite de nos ressources bien évidemment.

Par ailleurs ce qui me plaît, c'est l'autonomie et la responsabilité du service qui m'ont été confiées par Pascal RIBOLZI.

Enfin la diversité de notre portefeuille. Nous travaillons et échangeons avec 5 services internes différents qui présentent autant de différences.

**DIEUE-SUR-MEUSE**

# Quatre cents années de travail récompensées

Implantée dans la commune depuis 1949, la Société Berthold vient de remettre les médailles de travail à ses collaborateurs. L'occasion également de mettre en avant des projets innovants dans les différents services.

**P**ascal Ribolzi, président directeur général de la Société Berthold, a réuni l'ensemble du personnel pour les informer des activités de 2022 et pour les prévisions du premier semestre 2023, très favorables pour la gestion de l'entreprise. Il a ensuite remis la médaille d'honneur du travail à 23 récipiendaires.

- Médaille d'argent pour 20 ans de travail : Jeziorny Geoffrey, contrôleur qualité, 19 ans d'ancienneté ; Dominique Lampron, responsable division, 20 ans ; Julien Bouilly, mécanicien, 21 ans ; Judicaël Joseph, opérateur, 21 ans ; Didier Marchal, chef d'équipe, 18 ans ; Eric Collet, responsable bureau d'études, 22 ans.
- Médaille de vermeil pour 30 ans de travail : Hélène Ferry, aide-comptable, 3 ans ; Franck Dietrich, chef chantier expert, 23 ans ; Jean-Claude Gérard,



Une partie des récipiendaires 2022.

technicien études de prix confirmé, 12 ans ; Eric Mecrin, assembleur, 15 ans ; Abdellah Azzouzi, chef équipe, 22 ans.

- Médaille d'or pour 35 ans de travail : Eric Demange, adjoint responsable approvisionnement, 33 ans ; Vito Di Candia, dessinateur projeteur, 5 ans ; Abdelghani Chahdi, assistant chef de chantier, 10 ans.

- Médaille grand or pour 40 ans de travail : Joël Pinot, mécanicien polyvalent, 18 ans ;

Eric Parmentier, conducteur engins, 12 ans ; Pascal Ribolzi, président directeur général, 40 ans ; Vincent Legrand, manutentionnaire, 18 ans ; Bernard Collin, contremaître atelier, 42 ans, Philippe Chapon, maçon, 8 ans.

À cette occasion, Pascal Ribolzi a remis cinq distinctions.

- Catégorie environnement pour un support pliable pour Big bag, à Julien Guillaume ;

- Catégorie santé : pour outils

de ligatures pour dalles à Hugo Cambresy et Ayoub Ait El Kait ;

- Catégorie sécurité : avec mise en place de tréteaux de retournement ;

- Catégorie SSE, pour un chariot sécurisé pour travail en ouvrage à Mathieu Jarry. Le service SSE (santé sécurité environnement) a organisé pour la première fois en 2022 un concours intitulé « les SSE Awards » au sein du groupe Berthold visant à promouvoir les bonnes pratiques.

**VOID-VACON**

## Le pont sur la Méholle remis à neuf



Un nouveau tablier a été coulé et a permis la création de deux trottoirs.

Durant la fermeture du pont enjambant le canal de la Marne au Rhin, à l'entrée de Void-Vacon, pendant une dizaine de mois en 2021, nombre d'automobilistes empruntaient la route entre Vacon et la D10 rejoignant Sauvoy. Ce trafic inhabituel n'a fait qu'accroître la dégradation du pont sur la Méholle, déjà vieillissant.

Il a fallu attendre la réouverture du chantier sur la D964 vers Vaucouleurs, pour entreprendre la réfection de cet ouvrage, un chantier confié à l'entreprise

Berthold. Si la voûte a été conservée, un nouveau tablier a été coulé et a permis la création de deux trottoirs. La chaussée a été élargie à cinq mètres. Toutefois pour les véhicules lourds, le poids total autorisé en charge est resté limité à neuf tonnes.

Après trois mois de travaux, la réouverture de ce pont vient d'avoir lieu, à la satisfaction des usagers du secteur.

Le montant de ce chantier s'élève à 99 506 euros HT, un financement entièrement à la charge de la commune.

**EIX**

## Gros travaux d'aménagement au village

Le maire, Jean Natale, et les élus ont décidé d'entreprendre des travaux au village pour le rendre plus attractif et pour mettre les bâtiments aux normes d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR).

C'est l'entreprise Berthold qui effectue les travaux et Estelle Giordano, architecte, est le maître d'œuvre. Les travaux ont commencé début septembre et devraient se terminer avant la fin de ce mois de décembre.



### Plus de places de parking

Plusieurs places de parking, pour PMR également, vont être ajoutées devant la mairie, le logement communal et la salle d'animation. Une rampe d'accès aux normes pour PMR a été ajoutée. Le garde-corps de l'église a été entièrement

Le maire suit les travaux de l'entreprise Berthold.

refait avec une rampe d'accès, les escaliers ont bénéficié du même aménagement.

Quant au cimetière, un lien entre son parking et celui de l'école a été créé, et des places de parking ont été ajoutées.

L'aire de jeux s'est entourée d'une végétation pour sécuriser l'endroit et l'embellir.

Le coût des travaux s'élève à 172 000 € TTC, avec des subventions de l'État, du Département et de la Région.

**28 ARGONNE**

Mercredi 7 juin 2023

**VARENNES-EN-ARGONNE**

## La première pierre est posée à l'Ecole des Savoirs

Le chantier bien parti de l'Ecole des Savoirs a reçu ce lundi de nombreux élus pour la pose de sa première pierre. Le site va regrouper le collège, l'école élémentaire, la maternelle en y adjoignant un Tiers lieu.

Entre préfet, sénateur, suppléant de la députée, conseillers départementaux, élus locaux et représentants des parents d'élèves, une centaine de personnes ont assisté au scellement de la toute première pierre du futur bâtiment.

Les travaux des fondations arrivent à leur terme et l'entreprise Berthold va bientôt commencer à monter les murs. À ce jour, au vu des conditions météo favorables, les délais sont respectés. Après les coups de truelle des élus largement photographiés par le public, le président Jadoul (Co-

decom Argonne Meuse) a invité tout le monde dans la salle des sports toute proche pour entendre les différents discours. Les intervenants ont tous rappelé la genèse de cette réalisation innovante.

### La sécurité mise en avant

Au départ, vers 2017, la décision du conseil départemental était de fermer le collège de Varennes, comme plusieurs autres établissements du département, rendant les parcours du ramassage scolaire encore plus longs qu'actuellement. D'autre part, il s'est dit qu'on obligeait les bus scolaires à emprunter des routes étroites que les transporteurs de bovins s'interdisent en raison des dangers du croisement avec des grumiers. Les réactions des élus locaux et de l'association de défense du collège plus les parents d'élèves ont été vives. Des contacts providentiels ont même pu être pris au plus haut de l'état...

Après bien des déboires, la décision de suspendre la fermeture du collège de Varennes a été prise.



Les élus ont scellé la première pierre.

### Du collège traditionnel à l'Ecole des Savoirs

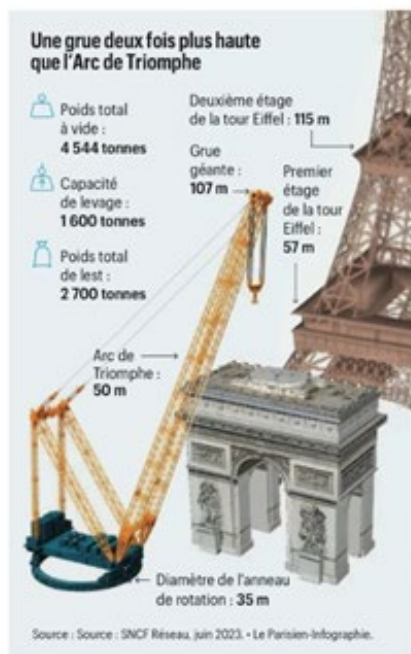
Cette structure fait partie du pôle bi-site avec le collège de Clermont-en-Argonne. Tous les élus qui ont pris la parole ont souligné le caractère inédit de cette formule rassemblant en un même lieu l'éducation de la maternelle à la classe de 3e, en y ajoutant la culture dans son sens le plus

large avec le Tiers Lieu. L'école sera ainsi encore plus proche de la vie locale et l'Ecole des Savoirs ouverte aux associations. M. Xavier Delarue, préfet de la Meuse, a rappelé en conclusion l'implication de l'Etat, principal financeur pour un projet de 8 millions d'Euros.

**8 M €**  
Coût du projet

**91 | TRAVAUX** L'une des plus grandes grues du monde est en cours de montage et servira à remplacer les ponts centenaires du RER. Le chantier nécessitera cinq semaines d'interruption de trafic.

## Un monstre à Massy



Sébastien Compagnon

### QU'EST-CE QUI EST JAUNE

et qui mesure plus de 100 m de haut ? C'est la grue géante en cours de montage près de la gare RER de Massy-Palaiseau (Essonne). L'engin au gabarit exceptionnel est arrivé en pièces détachées au port de Rouen (Seine-Maritime), en provenance... d'Indonésie, en Asie du Sud-Est. Depuis avril, des techniciens s'affairent pour reconstituer et dresser cette « superstructure » imposante, encore en position horizontale.

Le mastodonte fabriqué en Chine, fourni par l'entreprise belge Sarens, est l'une des quatre plus hautes grues d'Europe. « Le plus grand modèle est en cours d'utilisation en Angleterre, sur le chantier de la station nucléaire

de Hinkley Point », confie Sarah Dehollander, représentante de la société Sarens.

La RATP et SNCF Réseau ont besoin de cet outil très spécial pour mener à bien le plus gros chantier ferroviaire réalisé en Île-de-France cet été. En juillet, la grue à la capacité de levage hors du commun servira à déplacer les deux ponts centenaires de Gallardon (RER C) et de Chartres (RER B). Ces ouvrages de plus de 52 m de long pèsent chacun 640 tonnes. La grue, nommée Sarens Giant Crane 90, est indispensable pour soulever et retirer ces masses d'acier, mi-juillet, puis pour poser, début août, les deux nouveaux ouvrages flamboyants, d'un poids de 950 tonnes pour le pont de Gallardon et de 1 375 tonnes pour celui de Chartres.

En plein cœur de Massy, l'arrivée de l'engin ne passe pas inaperçue : 300 camions ont été nécessaires pour l'acheminer. « C'est un chantier dans le chantier », souligne David Shammi, responsable pour SNCF Réseau. Avant de se lancer dans le montage, il a fallu créer un immense anneau en béton pour poser la base circulaire. Nous avons

planté 64 pieux à 30 m dans le sol afin de supporter un contrepoids de 2 000 tonnes. » La pose du lest, l'assemblage de la grande flèche et les essais de fonctionnement sont programmés jusqu'au 6 juillet.

### Des bus de remplacement

Les RER B et C seront ensuite interrompus pour lancer les grandes manœuvres. Le RER C sera à l'arrêt du 15 juillet au 26 août entre Massy et Pont-de-Frangis. Sur le RER B, le trafic sera stoppé entre Fontaine-Michalon et Massy-Palaiseau du 14 juillet au 21 juillet inclus, puis du 5 août au 20 août inclus. Tous les trains auront pour terminus Fontaine-Michalon et Massy-Palaiseau. Une navette-bus desservira les gares de Massy-Palaiseau, Massy-Verrières, Les Baconnets et Fontaine-Michalon. Entre Croix-de-Berry et Massy-Palaiseau, le service sera suspendu du 22 juillet au 4 août inclus.

À quelques dizaines de mètres de la grue, de l'autre côté de l'avenue des Martyrs-de-Soweto, les deux futurs ponts attendent leur heure. Ils ont été soudés sur place et peints d'une couleur bleu roi.

Massy-Palaiseau (Essonne), le 31 mai. La grue géante de 107 m de haut est en cours de montage. Son acheminement a nécessité 300 camions.

Ils seront acheminés sur des « chariots auto-moteurs » puis soulevés dans les airs par la grue pour être disposés dans l'axe des voies. Une fois qu'ils seront installés, il faudra encore poser le ballast sur les deux ouvrages puis les rails et tous les câbles indispensables pour la signalisation et les réseaux. Ils seront là pour une centaine d'années.

« Les nouveaux ponts sont plus larges et ont des propriétés antivibratoires qui réduisent les nuisances sonores », détaille Nathalie Boeglin, cheffe de projet chez RATP Infrastructures. Le nouveau

pont de Chartres aura une passerelle en cas d'évacuation des voyageurs. Il est indispensable pour l'arrivée des futurs trains à deux étages du RER B », les MI20, attendus pour fin 2025.

L'opération conjointe SNCF-RATP, baptisée Chagall, comme « Chartres-Gallardon », a démarré en octobre 2020. Les abords du chantier ont été aménagés pour permettre les interventions au plus près des ouvrages et des voies. L'équipe du chantier a malheureusement été endeuillée par un accident mortel survenu le 25 juillet 2021. Un ingénieur de la SNCF, âgé de 54 ans, a chuté dans un puits de forage de plus de 30 m, après un affaissement de terrain. Ce tragique accident a contraint à décaler d'un an la fin des opérations. L'enquête est toujours en cours.

Les vieux ponts centenaires, eux, seront entreposés sur le site de Massy après l'été pour être démantelés et recyclés. La grue géante, elle aussi, sera démontée pour être réexpédiée par bateau pour le Viêt Nam cette fois-ci, où un autre chantier à sa mesure l'attend.



Les futurs ponts, peints en bleu roi, ont été soudés sur place et attendent d'être déplacés par la grue.

**C'est un chantier dans le chantier**

David Shammi, responsable pour SNCF Réseau

# OUVRAGES D'ART BÉTON

## RECONSTRUCTION DU PONT LEVIS À MUSSEY (55)



Avant



Après

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

#### LOT 1 Génie Civil BERTHOLD :

- Mise en place d'une passerelle piétonne
- Démolition et dépose de l'ancien ouvrage.
- Terrassement de la chaussée et démolition des culées existantes.
- Réalisation de micropieux
- Réalisation des sommiers et garde grèves
- Réalisation des longrines de rives
- Pose des gaines et chambres d'alimentation et caniveaux techniques.
- Remblais et enrobé

#### LOT 2 Métal et automatisme : INEO :

- Pose du nouvel ouvrage
- Branchement de l'hydraulique et électrique
- Réglages

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE :** DEPARTEMENT DE LA MEUSE

**MAITRE D'ŒUVRE :** PCM Génie Civil et Ouvrages d'art

#### **MONTANT DES TRAVAUX :**

LOT 1 Génie Civil : BERTHOLD 286 000 Euros HT

LOT 2 Métal et automatisme : INEO

**Directeur technique :** Francis LACHAMBRE

**Chef de chantier :** Julien LAFLOTTE

**Chef d'équipe :** Nicolas DEGLI ESPOSTI

**Compagnons :** David MOULUT

Bastien PARMENTIER

**Bureau d'études :**

**Ingénieur :** Rami CHEIKH

**Projeteur :** Maxime DAUMAS

**Comptabilité :**

**Aide comptable :** Ludivine CORDIER

# OUVRAGES D'ART BÉTON

## RECONSTRUCTION DU MUR DE L'AVENUE DE LA REPUBLIQUE A LONGWY (54)



Avant



Après

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- Démolition du mur existant composé de pierres montées à sec et partiellement écroulé
- Réalisation d'une semelle en béton armé sur gros béton de substitution
- Montage d'un mur de soutènement de type LEROMUR constitué de blocs en béton avec parement aspect pierre éclatée
- Remblaiement au fur et à mesure
- Le mur a une longueur de 25 ml et une hauteur moyenne de 3 mètres
- Mise en œuvre d'environ 2500 blocs LEROMUR
- L'ensemble est surmonté d'une corniche en béton armé sur laquelle est fixé un garde-corps de type S8

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : DEPARTEMENT DE MEURTHE ET MOSELLE

**MAITRE D'ŒUVRE** : DEPARTEMENT DE MEURTHE ET MOSELLE – STAM DE LONGWY

**MONTANT DES TRAVAUX** : 90 000 € HT

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

Responsable Division OAB :

Pierre-Emmanuel STOUFFLET

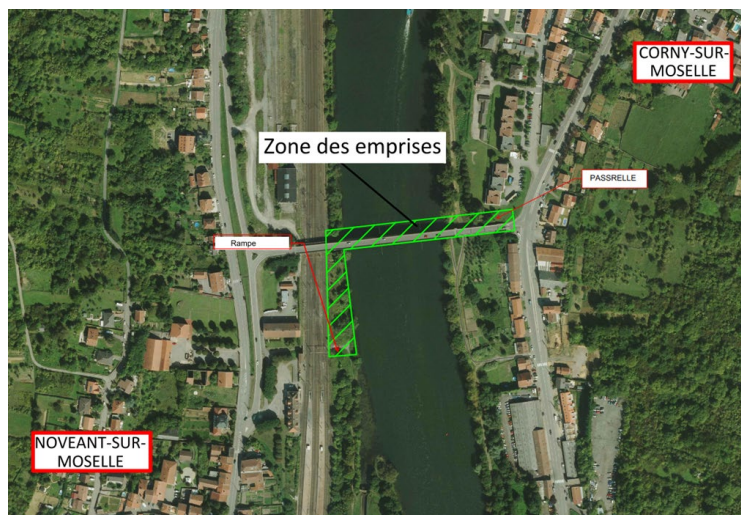
Chef d'équipe :

Jean-François BRUNET

Compagnons : Quentin JOVENIN

Guy KIEFFER

## CRÉATION D'UNE PASSERELLE « MOBILITÉ DOUCE » DE FRANCHISSEMENT DE LA MOSELLE ENTRE CORNY-SUR-MOSELLE ET NOVEANT-SUR-MOSELLE (57)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

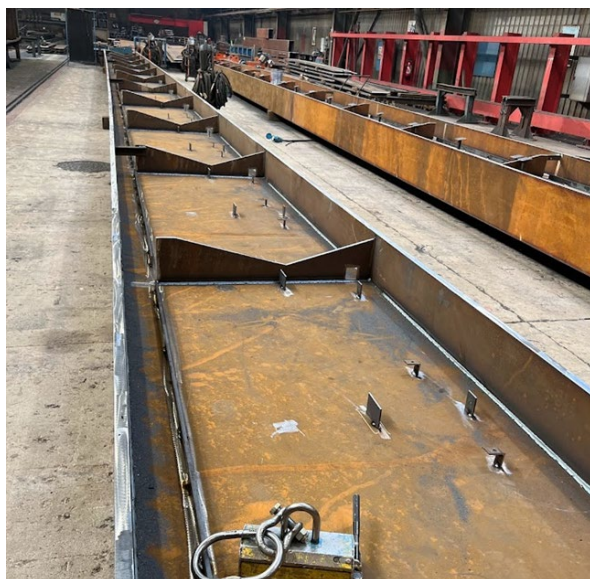
Le projet de construction d'une passerelle entre Corny-sur-Moselle et Novéant répond à un besoin crucial pour les piétons et les cyclistes en offrant une alternative sécurisée et accessible au pont existant, caractérisé par son étroitesse et son trafic intense. Cette passerelle favorisera la mobilité douce en assurant une liaison pratique et sécurisée pour les utilisateurs de la gare SNCF côté Novéant, ainsi que pour les cyclistes désirant emprunter un chemin dédié entre les deux rives.

La passerelle comprend 4 travées de portée avec des dimensions spécifiques : 44.28m, 42.76m, 37.69m et 45m. Sa charpente métallique se compose de deux poutres latérales reliées transversalement par des entretoises de type HEB 180, espacées d'environ 2.5m. Le hourdis en béton, dont l'épaisseur varie de 19cm à 16cm en fonction de la localisation, est utilisé pour relier les entretoises. La largeur utile de la passerelle est de 3.5m.



Pile architecturale en fin de fabrication dans les ateliers de BERTHOLD

Quant à la rampe, elle est constituée de 6 travées de portée distinctes : 11.72m, 11.5m, 11.5m, 11.5m, 11.5m et 10.1m. La charpente métallique du tablier comprend deux poutres latérales (HEB 360) reliées transversalement par des entretoises de type HEA 200, espacées d'environ 2.5m. Un hourdis en béton d'épaisseur constante de 18cm est utilisé pour renforcer la structure. La largeur utile de la rampe est également de 3.5m.



Première poutre en fin de fabrication dans les ateliers de BERTHOLD

# **OUVRAGES D'ART METALLIQUES**

## Suite.... CRÉATION D'UNE PASSERELLE « MOBILITÉ DOUCE » DE FRANCHISSEMENT DE LA MOSELLE ENTRE CORNY-SUR-MOSELLE ET NOVÉANT-SUR-MOSELLE (57)

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

La passerelle, d'un poids de 170 tonnes, repose sur des piles métalliques architecturales pesant 10 tonnes par élément. Elle est reliée à une rampe de 33 tonnes au niveau de la culée C0 du côté Noveant.

L'acheminement de la passerelle sur le site est assuré par notre prestataire MKTS, qui transporte des colis mesurant 4,5 m de largeur, 34 m de longueur, 1,6 m de hauteur et pesant 38 tonnes.

La mise en place de la passerelle se fera par grutage pour l'assemblage sur une plateforme, puis par lançage en trois phases pour traverser la Moselle et atterrir du côté Noveant (côté voie SNCF), tout en respectant les contraintes liées aux emprises SNCF.

Pour la rampe, l'assemblage sera réalisé de manière plus conventionnelle avec le montage des éléments en vrac sur le chantier. La principale contrainte est l'espace limité du chantier, avec des zones de seulement 5 m de large pour une rampe mesurant 4,1 m de largeur.

Les travaux sur le chantier ont débuté en février 2023 et devraient se terminer d'ici septembre 2023.



Dernières poutres en stock à l'atelier en attente de la mise en peinture dans les ateliers de BERTHOLD



Opération de lançage des deux premiers bipoutres sur chantier – phase 01



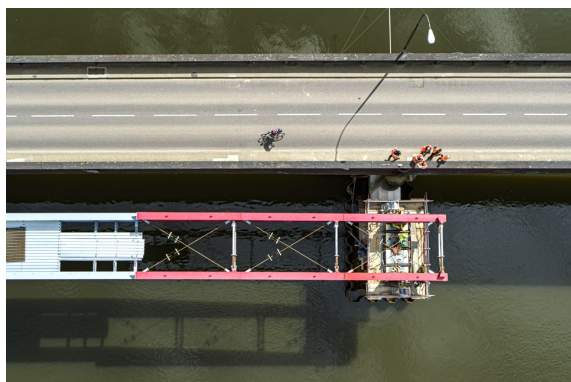
Opération de lançage des deux premiers bipoutres sur chantier – phase 01

### MEMBRES DU GROUPEMENT :



# **OUVRAGES D'ART METALLIQUES**

## Suite.... CRÉATION D'UNE PASSERELLE « MOBILITÉ DOUCE » DE FRANCHISSEMENT DE LA MOSELLE ENTRE CORNY-SUR-MOSELLE ET NOVÉANT-SUR-MOSELLE (57)



Accostage de l'avant Bec de lancement sur la pile P1 – phase 01



Opération de lancement des deux premiers bipoutres sur chantier – phase 01 – traversée de la voie navigable

### **COMPOSITION DE L'EQUIPE**

Equipe BERTHOLD :

Hicham HAMDANE : Chargé d'affaire

Eric Collet : Responsable BE

Aziz Lamine FORGO : Ingénieur Calcul.

Gregory PEREIRA : Dessinateur

Fabian Bianchi : Traceur Passerelle

Philippe Ney : Traceur rampe

David LESECQ : Responsable service montage.

Theo HENRIOT : Conducteur Travaux.

Gabin PERNEY : Stagiaire conducteur travaux.

Arnaud FARGES : Chef chantier.

Personnel Berthold : Stéphanie LEFEVRE

Damien USSEGLIO : Directeur Travaux.

Dominique LAMPSON : Responsable Service.

Equipes Atelier : Pierre ANSELIN – Julien COLLET

- Antony MANTEAUX - Nicolas ZUKOVEC –

Geoffrey JEZIORNY.

Service Achat : Nicolas Richalet - Eric DEMANGE

- Jean Baptiste HOLLENDER.



Elévation des piles métallique sur chantier.

**MAITRE D'OUVRAGE** : COMMUNAUTE DE COMMUNES MAD & MOSELLE

**MAITRE D'ŒUVRE** : DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

**MONTANT DES TRAVAUX** : 1 853 215 € HT (Berthold)



*Barrage de Poses existant – structure rivetée type Eiffel – 250 m de long*

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Le projet consiste en la modernisation du barrage de Poses, dernier barrage sur la Seine situé à 40 km de Rouen, plus précisément ;

- Enrochement à l'aval pour protéger le lit de la Seine et le radier du barrage
- Remplacement des 7 passerelles techniques en métal surplombant les écluses du barrage
- Remise en état des équipements du barrage (treuil, vanne, ..)

Les 7 passerelles de Poses, nommées « passes », sont des ouvrages treillis composées de profilés tubulaires. Cette conception est une variante initiée par Berthold, initialement l'ensemble des passes devaient être fabriquées à partir de tôles soudées en pleine section et avec un grand nombre d'épanouissement. Cette variante a permis d'alléger la structure et de sensiblement simplifier les méthodes sur chantier.

### Quelques chiffres clés :

- ✓ 600 tonnes d'acier dont 160 tonnes d'équipements (bardage, caillebotis, garde-corps, rails).
- ✓ 12 000 heures de fabrication
- ✓ + de 11 000 boulons au total
- ✓ 4 ans de travaux et 7 passes sur mesures

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

#### MAITRE D'OUVRAGE :



#### MAITRE D'ŒUVRE :



#### MONTANT DES TRAVAUX :

31,215 M€ HT dont 6,158 M€ de part Berthold SA

#### EQUIPES BERTHOLD :

##### Chargés d'affaire :

Damien USSEGLIO (2021)  
Mathieu JARRY (2022-2024)

Bureau d'études : Yahya KAMMOUN & Eric COLLET

Dessin / Traçage : Gregory PEREIRA et Fabian BIANCHI

Responsable montage : David LESECQ

Conducteur Travaux : Théo HENRIOT

Chefs d'équipes : Badreddine MESTIRI, Nasiffo IBROIHIM, Francis HUBBEL et Stéphane LEFEVRE

Equipes Atelier : Pierre ANSELIN, Antony MANTEAUX, Julien COLLET, Nicolas ZUKOVEC et Geoffrey JEZIORNY.

### GROUPEMENT



MARITIME ET FLUVIAL





# OUVRAGES D'ART METALLIQUES

## Suite... BARRAGE DE POSES (27)

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Les passes mesurent chacune entre 32.2 et 34.5m, elles permettent le franchissement du barrage long de 250m. Elles offrent 3 niveaux d'accès à la maintenance VNF du barrage ;

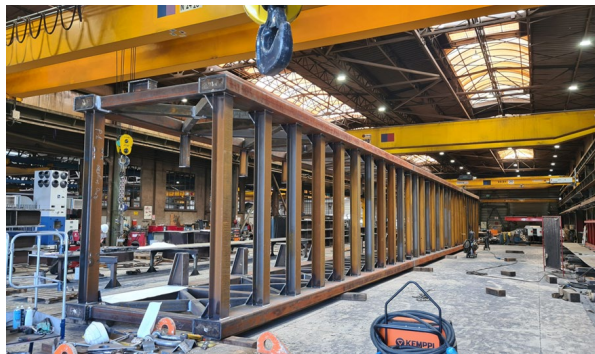
- La partie inférieure permet de desservir l'ensemble des vérins nécessaire à la régulation du débit du barrage
- La partie intermédiaire donne accès aux autres équipements du barrage
- La partie supérieure enfin, permet aux véhicules de traverser le barrage

Les opérations de dépose et repose des passes doivent être réalisées pendant les périodes de faible débit du barrage : de juin à septembre. Voilà pourquoi le projet est échelonné sur 4 ans. Nous réalisons cette année les passes 4 et 5.

Une fois fabriquée dans nos ateliers de Dieue, la passe est expédiée sur un quai à 50 km du barrage de Poses pour y être assemblée par nos équipes chantier. Une fois le lego géant reconstitué avec presque 2 000 boulons par passe, on charge l'ensemble à l'aide de 2 grues sur une barge.

La passe remonte alors la Seine en direction du barrage de Poses, où elle sera mise en place à l'aide d'une grue treillis elle aussi posée sur une barge.

La difficulté de ce projet est sans aucun doute l'implantation et l'intégration des vérins, treuils et réas existants qui doivent être repositionnés à l'identique entre l'ancien et le nouveau pont. Un géomètre a modélisé et scanné l'ensemble des 250m de barrage, nous permettant de superposer les différentes maquettes et ainsi mener à bien ce projet.



Fabrication du pont routier de la passe 2  
dans les ateliers de Dieue - 45T



Livraison de la passe 2 - 34.5m de longueur - 4m de largeur



Grutage depuis une barge de la passe 3 de 100T  
à l'aide d'une grue treillis LR 1280

## OMBRIERES PARKING PERSONNEL ACM – BERTHOLD A DIEUE SUR MEUSE (55)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Dans le cadre du projet d'aménagement du site BERTHOLD – Rue du Rattentout, les équipes BERTHOLD se succèdent pour la réalisation des ombrières sur le parking du personnel de l'ACM.

- Travaux de terrassement et pose de fourreaux par le Service VRD
- Fondations par le Service Bâtiment
- Charpente métallique par le Service Charpente
- Fourniture et pose des panneaux photovoltaïques par AURA SUN (sous-traitant)
- Travaux d'électricité par le personnel de l'Entretien

Suite à des difficultés d'approvisionnement de composants électriques et électroniques, la pose des panneaux photovoltaïques prévue début juillet est reportée en août. Encore un peu de patience pour retrouver votre parking. Merci pour votre compréhension !

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : BERTHOLD

**MAITRE D'ŒUVRE** : BERTHOLD

**MONTANT DES TRAVAUX** :  
600 000 € HT

### EQUIPES :

**Ingénieur structure** : Yahya KAMMOUN

**Dessinateur projeteur** : Loïc RASPADO

**Chef de chantier** : Christophe LAFORET

**Monteur** : Kevin RASPADO /Sacha SCHAMSCHULA

## EXTENSION CIL – DAMVILLERS (55)



### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : Constructeur Industriel LAMBERT

**MAITRE D'ŒUVRE** : BERTHOLD

**MONTANT DES TRAVAUX** :  
780 000 € HT

#### **EQUIPES :**

**Chargé d'affaires** : Benoit POINSIGNON

**Ingénieur Structure** : The Vinh TRAN

**Dessinateur projeteur** : Antony HOPSORE

**Alternant chargé d'affaires** : Lucas RIBOULO

**Chef de chantier** : Eric DEGALLE

**Monteur** : Sébastien BOUCHER - Steve FLOND

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Dans le cadre du projet d'extension du site CIL LAMBERT à Damvillers, après les équipes des Services VRD et Bâtiment, les monteurs du Service Charpentes Métalliques interviennent depuis début juin pour les opérations suivantes :

#### **Atelier comprenant 2 nefs de 24m par 84ml (230To)**

Assemblage au sol des palées contreventées puis levage des ensembles

Montage des portiques, pannes et poutres de roulement

Montage des ossatures secondaires de façade

#### **Appentis de stockage de 6,50m x 80ml (30To)**

La fin des travaux de charpente est prévue pour la fin juillet pour laisser place à l'entreprise de couverture et bardage.

## PASSERELLE DES SABLETTES – SEVENANS (90)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

BERTHOLD a décroché en partenariat avec la société PARIETTI le marché de démolition et reconstruction de la passerelle des Sablettes. Cet ouvrage est situé au nord de la commune de Sevenans (90). Il est destiné au franchissement de la Savoureuse pour les piétons et cycles entre la Véloroute « FrancoveloSuisse » et le pôle universitaire de Sevenans.

L'ouvrage est constitué de 2 poutres treillis type Warren de 41ml et un platelage orthotrope de 3ml. Au final, une pièce unique de 52 Tonnes aux dimensions de 3,80m x 3,60m Ht x 41ml a été transporté par la STEX (Groupe BC) et a été mise en place par une grue mobile de 750To équipée d'un Superlift à une portée de 32m.

Une belle preuve de collaboration inter service du Pôle métal, le chiffrage ayant été réalisé par le Service Ponts Métal et la réalisation par le Service Charpentes Métal.

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

#### EQUIPES :

**Ingénieur Structure** : The Vinh TRAN  
**Dessinateur projeteur** : Loïc RASPADO  
**Alternant chargé d'affaires** : Lucas RIBOULOT  
**Chef de chantier** : Christophe LAFORET  
**Monteur** : Sacha SCHAMSCHULA - Steve FLOND

**MAITRE D'OUVRAGE** : AGGLOMERATION DU GRAND BELFORT

**MAITRE D'ŒUVRE** : PMM CONSEIL

**MONTANT DES TRAVAUX** :  
399 287€ HT

## CONSTRUCTION D'UN BATIMENT INDUSTRIEL – LOT VRD TERRASSEMENT – CIL DAMVILLERS (55)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- Terrassement et réalisation d'une plateforme pour futur bâtiment industriel
- 4 500 m<sup>2</sup> de plateforme bâtiment
- 3 000 m<sup>2</sup> de voirie poids lourds
- Création de 2 bâches incendie 240 m<sup>3</sup>
- Réseaux EU, EP et réseaux secs
- Busage de ruisseau sur 85 ml par buses caniveaux béton de section 2m\*1m intérieur.

Chantier en conception – réalisation  
BERTHOLD,

Chantier réunissant 3 secteurs BERTHOLD :  
VRD – BATIMENT – CHARPENTE METALLIQUE

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : CONSTRUCTEUR  
INDUSTRIEL LAMBERT

**MAITRE D'OEUVRE** : CONTEAU (CONCEPTION  
– REALISATION BERTHOLD )

**MONTANT DES TRAVAUX** : 880 000 €

### **EQUIPES :**

Chef de chantier : WARIN Louis  
Chef d'équipe : JARZABEK Dimitri  
Chauffeur de Pelle/PL : FLOREMONT Laurent  
Chauffeur PL : LEBEGUE Stéphane  
Chauffeur PL : PELTIER Guillaume  
Chauffeur de chargeur à chenilles : BLOQUE  
Vivian  
Chef d'équipe/Chauffeur de niveleuse: FOISSY  
Thierry  
Maçon VRD, Chauffeur de compacteur :  
MONPAIN Vincent  
Maçon VRD : FORTIN Nathan

# SÉCURISATION DU SIELL PAR TRANSFERT D'EAU ENTRE LES UNITÉS DE DISTRIBUTION NORD ET SUD - LOT N° 01 – CANALISATIONS TRONÇON HATTONCHÂTEL / SAINT-MAURICE-SOUS-LES-CÔTE (55)



## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Chantier de Sécurisation du SIELL ayant pour objectif la réalisation du transfert des eaux entre les Unités de Distribution Nord et Sud sur le tronçon Hattonchatel/ Saint Maurice. Sur ce chantier comportant 5 lots au total, Berthold est en groupement avec la société SLDTP sur le Lot 1 de ce projet pour un montant global de 3 920 564,00 € HT

Au total, 8 km de canalisations fonte diamètre 250, réalisation de 8 ouvrages techniques comprenant des ensembles complexe de pièces d'AEP (Adduction d'eau potable).

Chantier d'environ 6 mois mobilisant 2 équipes du service VRD, l'une se concentrant davantage sur la pose de la canalisation principale et la deuxième sur la réalisation des ouvrages techniques.

Chantier délicat où les équipes doivent faire preuve de rigueur et de précaution que ce soit lors des terrassements profonds dans la roche ou dans le montage précis des pièces d'adduction.

## COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : Syndicat Mixte des Eaux Laffon de Ladebat (SIELL)

**MAITRE D'OEUVRE** : SUEZ CONSULTING / SAFEGE SAS – Agence Régionale Est

**MONTANT DES TRAVAUX** :  
Groupement SLDTP/Berthold  
Part Berthold : 993 573,00 € HT

## EQUIPES :

**Conductrice de travaux** : Roxane LORIDAN

**Chef de chantier** : Bruno FRIANG

**Chef d'équipe** : Samuel HEUGEBEART,  
Gaëtan COLAUTTI

## **Compagnons :**

Victor CALME, Pierre-Alain LELORRAIN,  
Cédric MAGINOT, Frédéric GRONDIN,  
Patrick LOMBART, Regis BROCHET, Laurent FLOREMONT



## CONSTRUCTION D'UNE CRÈCHE A VERDUN (55)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Nous avons en charge la réalisation du lot gros œuvre de cette crèche de 80 berceaux érigée sur l'ancienne friche militaire de Miribel.

Les travaux consistent en la création des terrassements et fondations ainsi que les voiles et planchers.

La particularité de ce chantier est la forme ronde qui apporte un dynamisme aux espaces intérieurs et qui a nécessité des adaptations tant en termes de réflexion de méthodologie de travail et d'exécution.

Les 2 800 m<sup>2</sup> de dalle et 2 500 m<sup>2</sup> de voiles de diverse composition sont actuellement en cours de finalisation pour une fin de chantier avant l'été.

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : CAGV (Communauté d'Agglomération du Grand Verdun)

**MAITRE D'ŒUVRE** : SARL PAUL LE QUERNEC

**MONTANT DES TRAVAUX** : 1 900 000 €

**Directeur d'exploitation** : Benjamin SIDOT

**Conducteur de Travaux** : Nicolas PICHELIN

**Chef de chantier** : Franck DIETRICH

**Chefs d'équipe** : DEMALVOISINE Matthieu

**Compagnons** :

ADAM Yohann, SIEURIN Julien, LAMBRY Thomas, ROUYER Dylan, MARZINOTTO Xavier, TERITEHAU Téva



## CONSTRUCTION D'UNE ECOLE DES SAVOIRS A VARENNES (55)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Début du projet en conception réalisation de l'Ecole des Savoirs. Après plus d'un 1 an de conception réalisée par le groupement BERTHOLD, OMADA, CTB, LESLIE ACOUSTIQUE, GINKO.

La première phase du projet consistait à construire un collège provisoire en bâtiment modulaire.

Suite à cette première phase l'ancien collège a été démoli et nos équipes de terrassements se sont chargées de préparer la future plateforme.

Aujourd'hui nos équipes ont débuté la partie gros-œuvre et ses :

- 1 kilomètre de fondations
- 4 000 m<sup>2</sup> de prémurs
- 3 700 m<sup>2</sup> de dalle.

S'en suivra le début de la phase de Second Œuvre qui débutera en septembre, avec la pose de la charpente pour assurer une livraison du projet au mois de mai de l'année prochaine.

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : COMMUNAUTE D'AGGLO DE VITRY

**MAITRE D'ŒUVRE** : CHABANNE ARCHITECTE

**MONTANT DES TRAVAUX** : 6 975 000 €

**Directeur d'exploitation** : Benjamin SIDOT

**Conducteur de Travaux** : Hugo CAMBRESY

**Chef de chantier bâtiment**: Franck DIETRICH, Albert GEIB (app), Luc MAULPOIX (collège provisoire)

**Chef de chantier terrassement** : Louis WARIN

**Bureau d'études** : Francis KHEFIF, Ayoub AIT KAID

**Chefs d'équipe** : Samy MOUNY, Phillipe KIEFFER (collège provisoire)

**Compagnons** : Erkan BAKIR, Xavier KIEFFER, Johan NOEL (app), Fousseyni DRAME (app), Maxime KARL (collège provisoire), Fernando TEIXERA (int), Soufel KALBOUSSI (int), José MARQUES (grutier), Eric PARMENTIER (chauffeur de pelle), Jacques THOMAS (chauffeur de camion).

**Compagnons terrassement** : Vincent MONPAIN, Thierry FOISSY, Stéphane LEBEGUE (semi)

## CONSTRUCTION D'UN BASSIN DE 1000M3 D EAU POTABLE A DIEUE SUR MEUSE (55)



### Quelques chiffres :

4000 m3 de terrassements

30 T d'aciers

400m3 de béton

300m<sup>2</sup> de voiles circulaires

252 m<sup>2</sup> de voiles droits

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Berthold s'est vu confier la réalisation d'un bassin d'eau potable de 1 000m<sup>3</sup> pour un montant de 906 000 HT.

Le service VRD Berthold a réalisé l'ensemble des terrassements et les équipes Cattaneo s'apprête à terminer le bassin circulaire de 17m de diamètre et 5m de hauteur surmonté d'une coupole.

La coupole sera coffrée et coulée en place. L'étalement est en cours et le coffrage sera constitué de bois type fermette arrondi épousant la voute.

En annexe sera réalisée une chambre à vannes accueillant l'ensemble des équipements nécessaires à l'alimentation du village de Dieue.

L'ensemble des voiles, dalles sera coulé en place.

Les voiles droits de la chambre à vannes sont des voiles de grandes hauteur ( 9m).

Berthold aura également à sa charge la partie étanchéité de l'ouvrage aussi bien intérieure par la mise en place d'un mortier hydraulique et par une membrane d'étanchéité extérieure avant d'être recouvert de terre végétale. Berthold réalisera l'ensemble de la serrurerie intérieure avec la mise en place d'une porte étanche, un escalier hélicoïdal, une potence, des garde corps et trappe de visites nécessaires à l'entretien des équipements.

L'ouvrage sera au final semi enterré.



### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : SIELL

**MAITRE D'ŒUVRE** : LORRAINE CONSEILS

**MONTANT DES TRAVAUX** : 906 000 € HT

Directeur Exploitation : Anthony CHESSE

Chef de chantier : Renaud TENCA

Chef d'équipe : Eric THIBAUT

Compagnons :

SWIKLA Vincent, DESTAINVILLE Pierre

## CONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT DE STOCKAGE POUR EDF A TRONVILLE EN BARROIS (55)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le groupement Berthold / Cunin s'est vu confier le clos couvert d'un bâtiment de stockage de pièces froides pour les centrales nucléaires pour un montant de 12 211 000 € HT.

En effet, EDF en qualité de MOA souhaite augmenter ses capacités de stockage de pièces détachées

Ainsi, un bâtiment de stockage de 17000m<sup>2</sup> séparé en 2 cellules accueillera les colis. A cela s'ajoutera quelques locaux annexes : bureaux, locaux techniques

Les équipes CATTANEO s'apprêtent à terminer les fondations à encuvement du bâtiment.

Une charpente béton puis l'ensemble des voiles (1500m<sup>2</sup>) seront réalisés en prémurs et panneaux prefa.

Le service charpente métallique Berthold réalisera les 1500m de poutres de roulements des ponts roulants de 16T et 32T ainsi que quelques ouvrages annexes. Le groupe Cunin est en charge de la partie couverture/ étanchéité.



### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : EDF

**MAITRE D'ŒUVRE** : CET

**MONTANT DES TRAVAUX** :

12 211 000 € HT

Directeur Exploitation :

Anthony CHESSÉ

Chef de chantier : Thomas

PERINET

Chef d'équipe : Antony

HUMBLLOT

Compagnons :

NICOLAS Christophe, ZUNINO

Francis, PILLARD Jeremy, AZIZI

Azouz

Chauffeurs PL : Abilio

MARQUES, Gérald BAS,

Sébastien MAYOUX

### Quelques chiffres :

- 5 000m<sup>3</sup> de terrassements
- 20 T d'aciers
- 250 massifs de fondation
- 4 000m<sup>3</sup> de béton
- 2 000m<sup>2</sup> de murs préfa
- 17 000m<sup>2</sup> de dallage fibrés
- Second œuvre comprenant serrurerie, revêtements de sols, plâtrerie, menuiseries intérieures



## MASE EST

Le prochain audit à blanc aura lieu les :

11 et 12 octobre prochain



## Retour matériel hors service

Afin de garantir un suivi régulier et correct du matériel de l'entreprise, il est important de le déposer au dépôt comme demandé en fin d'année pour contrôle, mais également de signaler toute case / défaut au magasin. En effet ceci permet de sortir des stocks le matériel défectueux ou cassé et de bénéficier d'inventaires à jour. Ceci concerne surtout l'outillage électroportatif et le matériel soumis à contrôle.

Pour rappel le matériel soumis à contrôle : échelle, harnais, appareils de levage, boîte de 1<sup>er</sup> secours, extincteur, gilet de sauvetage.



## Trophées Sécurité Partenaires SANEF

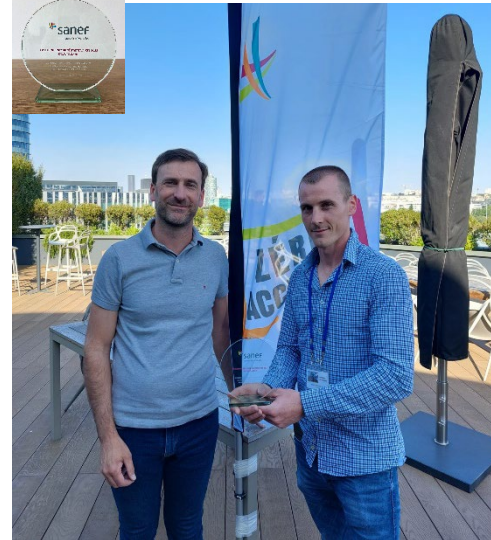
Ces trophées récompensent les entreprises les plus efficaces et innovantes en matière de sécurité au travail sur les chantiers SANEF réalisés en 2022.

Un seul objectif : appliquer un haut niveau d'exigence pour atteindre ensemble l'objectif 0 accident !

En 2022, c'est 15% d'accident de moins sur les chantiers SANEF.

Clément PIERRON conducteur travaux en OAB a ainsi reçu des mains du Directeur général de SANEF, Monsieur Arnaud QUEMARD, le trophée qui récompense sa forte implication en tant qu'encadrant des équipes sur le chantier de rénovation du PS 129.2 de l'A4 au niveau de GUEUX (51).

**Félicitation à Clément ainsi qu'à ses équipes : Valentin PIERRON et Thierry DEWEZ !**



## Répartition des accidents du travail

|               |   |      |
|---------------|---|------|
| Tête          | 0 | 0 %  |
| Yeux          | 0 | 0 %  |
| Membres sup   | 1 | 17 % |
| Tronc / Corps | 2 | 33 % |
| Mains         | 0 | 0 %  |
| Membres inf   | 0 | 0 %  |
| Pieds         | 3 | 50 % |

TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2023 : **6**

## Prime Prévention de Risques

Voici les résultats de la part « service » qui vous ont été versées. La première période de janvier à avril a été versée sur la paie de mai 2023. Ces parts ont été complétées par un bonus individuel de 35€, si vous n'avez pas été victime d'accident, à l'origine d'un accident ou n'avez pas enfreint une règle de sécurité.



|                      | Période 1<br>Janv à Avril 2023 |
|----------------------|--------------------------------|
| Bâtiment             | <b>0 €</b>                     |
| VRD                  | <b>65 €</b>                    |
| Ouvrages d'Art Béton | <b>65 €</b>                    |
| Matériel             | <b>65 €</b>                    |
| ACM                  | <b>0 €</b>                     |
| Pont métallique      | <b>65 €</b>                    |
| Charpente métallique | <b>0 €</b>                     |
| OAE                  | <b>0 €</b>                     |
| CAT                  | <b>65 €</b>                    |



# Règlement du concours SSE AWARDS 2023



## Le Principe

Le but est de mettre en valeur les projets mis en place ou futurs de tous les services du groupe.

## Déroulement

Cette année, deux concours distincts:

- Mise en avant des bonnes pratiques ou innovations déjà en place dans le groupe
- Proposition de projets à mettre en place au sein du groupe



Tous les dossiers doivent être en lien avec les domaines Santé, Sécurité et Environnement.  
Vous avez jusqu'au **17 novembre 2023** pour nous transmettre un ou plusieurs dossiers.

**Nous demandons à chaque service de nous présenter au moins un dossier.** En cas de créativité débordante (ce que nous espérons !), n'hésitez pas à nous présenter plusieurs projets. Le service administratif est également concerné !

## Support

Nous acceptons tous les supports (informatique, papier avec photos, vidéo, ...).

Ne vous limitez pas, soyez créatif ! Les dossiers sont à transmettre au service SSE qui se chargent de collecter les projets. Une trame de base est disponible sur demande.

## Choix des lauréats

Les gagnants seront élus lors du comité SSE du 8 décembre 2023 par les membres du comité.

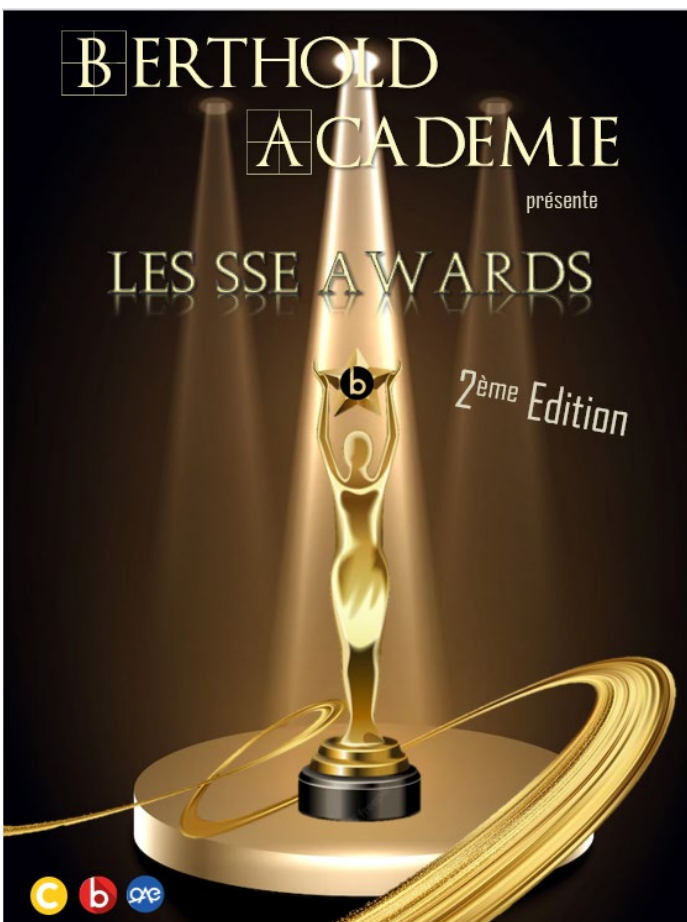


## Remise des prix

Les gagnants se verront remettre leur prix lors du repas de fin d'année en décembre.

## Transmissions des éléments

Directement au service SSE ou alors par mail à : [sse@berthold-btp.com](mailto:sse@berthold-btp.com)



Disponible à la location

**GROUPE ELECTROGENE 110 KWA AVEC  
CUVE ANNEXE 1500**



AUTONOMIE CHANTIER -> JUSQU'À 1 SEMAINE

3 UNITES DISPONIBLES A LA LOCATION

MAT DRIVE : GROUPE ELECTRIQUE 110 KWA

SECTION : 256531

TARIF LOC JOUR : 62€ Hors carburant

Bienvenue à...

**b Ouvrages d'Art Béton**



**RINALDI Joey**  
Maçon coffreur  
Date d'entrée : 16/01/2023



**PARMANTIER Bastien**  
Maçon coffreur  
Date d'entrée : 01/03/2023



**BREARD Anthony**  
Maçon coffreur  
Date d'entrée : 03/04/2023

**b Ouvrages d'Art Métalliques**



**HIPPERT Stéphane**  
Dessinateur Traceur  
Date d'entrée : 01/05/2023



**EQUILBEC Diane**  
Ingénieure Etudes Structures  
Date d'entrée : 22/05/2023

**b ACM**



**BURATI Cloé**  
Opératrice  
Date d'entrée : 01/01/2023



**HOLLENDER Jean-Baptiste**  
Responsable Approvisionnement  
Date d'entrée : 23/01/2023



**b Matériel**



**GABORIT Pascal**  
Mécanicien  
Date d'entrée : 06/03/2023

**b VRD**



**CALME Victor**  
Maçon VRD  
Date d'entrée : 29/05/2023

**b Bâtiment**



**ROUYER Dylan**  
Maçon coffreur  
Date d'entrée : 16/01/2023

**C Cattaneo**



**BAS Gérald**  
Chauffeur PL Polyvalent  
Date d'entrée : 01/06/2023

**OAE**



**SEILER Lenny**  
Maçon coffreur  
Date d'entrée : 03/04/2023



**CHACHOUA Youcef**  
Maçon coffreur  
Date d'entrée : 03/04/2023



**NEY Philippe**  
Dessinateur Traceur - OAM  
Départ le : 30/04/2023



**RICHALET Nicolas**  
Responsable approvisionnement - ACM  
Départ le : 31/05/2023



**BLOQUE Albert**  
Chef d'équipe - OAB  
Départ le : 31/05/2023

Félicitations aux heureux parents de ...



| Prénom  | Date de naissance | Parents             |
|---------|-------------------|---------------------|
| Elliott | 16/03/2023        | DELFERRIERE Jérémie |
| Kelya   | 04/04/2023        | DEWEZ Quentin       |
| Marius  | 05/06/2023        | PETRIGNET Julien    |



Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI  
Rédactrice : Mme Selma SAHIN  
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés  
Imprimé par Digit'Offset  
Tirage : 250 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE  
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840  
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent