

LA PAUSE



berthold
L'ART DE CONSTRUIRE



Le journal interne n°22
Décembre 2022



LE MOT DE LA DIRECTION



En clôturant cette année 2022, nous pourrions reprendre les termes de l'année précédentes.

En effet, malgré la toujours prenante incertitude liée aux envolées des prix de l'énergie, des matières premières et d'une inflation non connue depuis plusieurs décennies, nous avons su grâce à l'engagement de tout à chacun, à réaliser une année avec une activité à nouveau en progression et un résultat de nouveau très satisfaisant, qui sera là encore récompensée au travers de notre bilan par un niveau de participation jamais atteint par l'entreprise.

Cela ne doit pas pour autant masquer notre problématique de recrutement qui reste préoccupante dans tous les secteurs de la société.

A chacun d'entre nous d'être un ambassadeur, et de donner l'envie de nous rejoindre.

Dans le contexte économique actuel, l'ensemble de nos services ont une vision d'activité qui devrait être à nouveau soutenue pour cette année qui démarre. Nos différents et importants investissements programmés vont transformer et donner une nouvelle dimension tant technique que sociétale à votre entreprise.

Devant tous ces projets d'avenir nous aurons besoin de toutes les forces vives.

Aussi je vous souhaite de prendre ce temps de repos bien mérité, et surtout de belles et joyeuses fêtes de fin d'année en famille et que l'année 2023 vous apporte joie, santé et bonheur dans tous vos projets tant professionnels que personnels.

Pascal RIBOLZI

PORTRAIT DE ROMAIN BOSCH

Pouvez-vous vous présenter ?

J'ai 45 ans, je suis marié et père de 2 garçons de 14 et 17 ans ainsi que d'une fille de bientôt 12 ans.

Né en Vendée (85), j'ai surtout été bourguignon (71) pendant toute mon enfance, nantais (44) pour des raisons de cœur et messins (57) pour une raison bien locale. J'habite désormais près de Compiègne dans l'Oise (60).



Votre expérience professionnelle

Diplôme des Arts & Métiers en poche, je me destinais à me spécialiser dans la gestion de production et l'amélioration continue, mais une adaptation de mon poste dans une entreprise de construction métallique de Nantes m'aura orienté pour la suite de ma carrière.

En 2004, je rejoins l'entreprise Berthold en tant que chargé d'affaires en Ouvrage d'Art métallique, j'y resterai 12 belles années. Envie de changement, je teste d'autres expériences, dont 4 ans dans une entreprise isarienne d'ouvrages provisoires dans laquelle je vais enchaîner des fonctions diversifiées (travaux, développement informatique, matériel, investissements, ...).

En été 2021, Dominique me fait part du départ en retraite de mon (notre) mentor Gregor, et ni une ni deux, je décide de retrouver ma petite bande de Metz, qui s'est étoffée de jeunes chargés d'affaires, en récupérant la partie commerciale que Gregor avait énormément développée au vu des résultats croissants depuis les années 2000. J'arrive donc en Moselle début décembre 2021.

Quel est votre poste actuel ?

L'intitulé de ma fonction est : responsable commercial en ouvrage d'art métallique.

En quelques mots, le marché des ouvrages d'art métalliques et mixtes (acier + béton) s'établit sur des appels d'offre à 99% publics (SNCF, Conseils Départementaux, sociétés d'autoroute, DREAL, Agglomérations, ...), et donc des projets dont on « entend parler » quelquefois depuis 5 ans.

Nous œuvrons dans toute la France mais également dans les DOM-TOM, au Luxembourg, et quelquefois à l'étranger, aussi nous devons de rester en contact avec nos différents partenaires locaux, en relation avec les donneurs d'ordre, et donc d'avoir les informations sur les dossiers à venir.

Mon rôle est donc de former des groupements avec le meilleur partenaire régional Génie Civil « le bon cheval », suivant la typologie de l'ouvrage à réaliser.

Également, Francis et moi nous partageons les études de prix / chiffrages et les phases de négociation en visio ou en présentiel chez les donneurs d'ordre.

Qu'est-ce qui vous plaît dans votre métier ?

La construction concrète, palpable, et surtout des ponts qui portent bien leur nom d'ouvrages d'art.

Rencontrer et échanger avec des gens de tous horizons et d'expériences très différentes.

Le travail d'équipe, au sein du service, mais également avec les autres entités de la société.

Toujours en quête d'amélioration, de développement des outils à notre disposition.

VERDUN

Réhabilitation de la ville-haute : d'abord les réseaux d'eau

La ville-haute, riche d'histoire, va bénéficier d'un sacré coup de jeune dans les années à venir. Étalés sur six ans, d'importants travaux vont être réalisés. « La ville-haute n'avait pas encore été requalifiée », regrette le maire Samuel Hazard. Ce sera chose faite en commençant par les réseaux humides.

Renouer le dialogue entre la ville-haute et la ville-basse « était une volonté forte de la municipalité. La traduction concrète se mesure aujourd'hui avec une première tranche de travaux visant à la requalification de la ville-haute, « le centre historique de la ville », comme le rappelle Samuel Hazard. Cinq autres tranches suivront dans les six années à venir, selon un calendrier de chantier établi, visant à limiter son impact et ses nuisances pour l'ensemble des acteurs du quartier.

La première tranche est ainsi rentrée dans sa phase opérationnelle avec l'enfouissement des réseaux humides dans les rues Châtel, Saint-Oury et des Petits-Degrés. Un chantier titanesque, assuré par l'entreprise Berthold qui a répondu à l'appel d'offres.

Une dimension environnementale
Les trois nœuds ont d'abord été rebâchés avant la pose de trois réseaux distincts : eaux usées, eaux pluviales et eau potable. « Les anciens conduits datent d'il y a 60 ans », précise le maire qui évoque des travaux sur du long terme quand son adjoint eau et assainissement au Grand Verdun, Jean-François Thomas, estime que « c'était une occasion rêvée de tout remettre d'équerre », à savoir aux normes environnementales. « Il y avait une nécessité de



La livraison de cette première phase est attendue pour la fin de l'été. Photo ERJ/-B.M.

séparer les eaux pluviales des eaux usées », ajoute-t-il encore. « Avant, la norme était de réaliser des travaux unitaires [tout à l'égout, NDLR] mais il y a l'aspect de protection de l'environnement à prendre en compte afin d'éviter des épisodes de pollution de la Meuse » Autre aspect à prendre en

compte, le changement climatique qui implique une meilleure évacuation des eaux pluviales. « Nous connaissons de plus en plus d'orages, des pluies très fortes sur des temps très courts. Le réseau peut très vite saturer. » Ce qui amène cette nécessité de séparer les deux réseaux en mettant en

place des canalisations d'un diamètre plus important pour les eaux de pluie. « Nous allons conserver un carneau, en bas de la rue Châtel, qui permettra d'évacuer ces eaux dans la Meuse. »

La saison des travaux
Chiffrés à 400 000 € HT, ces travaux s'intègrent dans une enveloppe globale de 13 millions destinée à offrir au quartier une véritable cure de jouvence. Cette première tranche devrait être achevée pour la fin de l'été. « Les travaux ont lieu essentiellement en période estivale. On se pose systématiquement la question : comment conjuguer tous les usages ? », assurent les deux élus en lien avec les acteurs du quartier qui sont pleinement associés à ces travaux qui rendront, à terme, ses plus belles lettres au quartier le plus historique de la cité.

Jean-Baptiste MARTIN

Enfouissement des réseaux humides, et après ?

À la suite de cette première tranche, d'autres travaux seront engagés. Certains plus esthétiques. « On va enfouir les réseaux secs également et certaines façades seront végétalisées », assure le premier édile, répondant aussi aux enjeux environnementaux. « Dans certaines villes comme La Rochelle où ça a été mis en place, les températures sont plus basses de 2 à 3 °C. » Les habitants seront prochainement consultés pour le choix du matériau de pavage des rues, qui seront piétonnisées. « Du calcaire ? Du granit ? On veut juste se prémunir d'un pavage glissant en hiver. Il y a deux enjeux : un de sécurité, l'autre d'esthétisme. »

VILLE-EN-WOEVRE

L'assainissement collectif est opérationnel

Finie le bruit des engins ouvrant à raccorder les habitations au réseau d'assainissement collectif ! Le dernier branchement a été réalisé. Satisfaction du côté de la mairie.

L'installation est flambant neuve et le dernier branchement au réseau d'assainissement est réalisé. De quoi avoir fait disparaître des rues du village le bruit des engins qui les animaient depuis un an. « Tous les habitants avaient été préalablement prévenus », rassure le maire Didier Alexandre.

Il faut dire que les travaux ne consistaient pas en une simple réfection de talus. Il s'agissait d'une série de travaux de branchement au réseau d'assainissement collectif.

Un investissement d'envergure pour cette commune de 125 habitants : hors taxes, il se chiffre pour la station autour de 600 000 € (subventionnés à près de 70 % par l'Agence de l'eau Rhin Meuse), des frais d'études de 185 000 € (subven-



De gauche à droite : Serge Battistel, 2^e adjoint, Philippe Henry, responsable division VRD, Didier Alexandre, maire, Yannick Bodeving, 1^{er} adjoint, et Cédric Bourgeois, conducteur des travaux SA Berthold.

tionnés à 80 %). À cela il faut ajouter les frais de raccordement qui, après convention individuellement conclue avec l'habitant, laisse un reste à charge pour la commune de 150 000 €, financés via un emprunt sur 20 ans de 118 000 €, après apport sur fonds propres de 32 000 €.

Cent vingt maisons concernées
Avec ses adjoints Serge Bat-

tistel et Yannick Bodeving, le maire mesure le chemin parcouru pour en arriver au tout à l'égout et au traitement de l'eau, dont l'étude avait commencé en 1998. Une satisfaction bien légitime de voir le dossier se fermer aujourd'hui après plusieurs décennies.

Ce sont 120 maisons qui sont concernées par les branchements effectués par la SA Berthold de Dieue-sur-Meuse. Le raccordement de demain pourrait même concerner 200 habitations, de quoi encourager les jeunes à venir bâtir dans le village, glisse le maire. Qui, comble de l'ironie, reste le seul habitant à n'être pas raccordé, car trop éloigné des installations qu'il a tant attendues !

Ce qu'il en coûte à l'abonné

Le montant de l'abonnement annuel est fixé à 60 €. Avec le raccordement, le prix du mètre cube d'eau passe de 1,50 € à 2 € (montants arrondis).

BONZÉE

La fibre optique, c'est pour bientôt

Les fils sont tirés, la plupart du temps en aérien mais aussi en souterrain notamment pour relier les villages entre eux, l'armoire du sous-répartiteur optique installée. Les usagers devraient avoir accès à la fibre optique dès ce printemps.

La société Berthold Sogea attaque actuellement les dernières phases de l'installation de la fibre. Après avoir creusé et installé des fourreaux en souterrain pour accueillir les fils, l'équipe utilise alors les réseaux aériens.

« Quand il y a des poteaux en aérien, on exploite la situation au maximum et quand il y a des liaisons à faire entre villages, on fait du tranchage à 60, 70 cm de profondeur, pour poser des fourreaux à l'intérieur desquels on tire les fils conducteurs, et c'est ainsi que l'on relie les villages entre eux », explique Pascal, techni-



L'équipe Berthold met la dernière main à l'installation de l'armoire SRO de Bonzée.

L'installation du sous-répartiteur optique

Après avoir réalisé cette opération, l'équipe installe une armoire, que l'on appelle SRO (sous-répartiteur optique), le SRO étant lui-même relié au NRO (nœud de raccordement optique) installé à Fresnes. C'est sur ce SRO que viendront se connecter les opérateurs pour les connexions in-

dividuelles. En effet, lorsque l'installation sera terminée, les foyers intéressés appelleront leurs opérateurs qui enverront un technicien relier leur box à cette armoire.

« Mais il faudra encore attendre quelques mois pour pouvoir en profiter. Je pense que, pour le printemps, ce sera opérationnel », conclut Pascal.

Un peu de patience donc encore.

LÉROUVILLE

Fibre : des travaux effectués dans les temps



Les travaux d'enfouissement de la fibre optique internet ont été achevés dans les temps impartis ce vendredi 29 juillet.

Durant une semaine, la circulation routière sur la partie centre bourg de la rue Nationale à Léroville a été quelque peu perturbée en raison du déploiement de la fibre optique pour internet. Après la pose de cinq chambres sur la chaussée, l'entreprise Berthold a procédé à l'enfouissement des gaines destinées à la fibre optique, allant de l'intersection de la rue des Archers, à celle du 155^e Régiment d'Infanterie.

La circulation rétablie

Après avoir rebouché les trous et tranchées, puis nettoyé la chaussée, la circulation a été rétablie au grand soulagement des usagers de cette route très passagère et des riverains. Encore un peu de patience, une nouvelle étape et avancée pour la fibre internet vient d'être réalisée, dans l'attente des futurs raccordements chez les particuliers.

DIEUE-SUR-MEUSE

L'entreprise Berthold joue à fond la prévention

Ce vendredi 2 septembre, 238 salariés de l'entreprise Berthold ont été invités à une journée de sensibilisation aux risques des métiers, sur les thèmes de la santé, de la sécurité, des accidents du travail et de l'environnement.

Différents ateliers étaient animés par des intervenants du SDIS de Meuse : lieutenant Loriane Chodorge, chef du centre de secours Verdun, Olivier Party lieutenant adjoint. Romuald Gardel adjoint-chef, spécialisé dans les risques chimiques est intervenu sur le thème des pollutions exceptionnelles, entre autres hydrocarbures (souvent percement d'un réservoir) et les pollutions aquatiques. L'utilisation des kits pollution avant l'arrivée des sapeurs-pompiers, - qui sont joignables avec des

nouvelles techniques de communication -, a été abordée.

L'Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics (OPPBT) a mis le doigt sur la prévention facteur de projets, l'augmentation du savoir-faire, l'amélioration du climat social du salarié et ainsi la fidélisation du personnel.

Des travaux à venir

Avec l'intervention de Pascal Ribolzi quelques chiffres sur l'entreprise ont été donnés : 150 chantiers dans l'année 2021, moyenne d'âge du personnel 41 ans. A venir l'extension des bureaux, déménagement du local travaux, services matériels et la mécanique. Une entreprise de demain qui recherche des apprentis.



Pascal Ribolzi a informé les salariés de projets à venir.

DIEUE-SUR-MEUSE

Berthold innove avec le contrat pro expérimental

Deux premiers contrats de professionnalisation expérimentaux de monteur en charpente métallique viennent d'être signés à la société Berthold. Une formation sur-mesure, avec l'appui du Greta Verdun, pour disposer du personnel dont l'entreprise a besoin.

Dans le cadre de sa volonté de renforcer ses équipes de monteurs en charpente métallique, la société Berthold a saisi l'opportunité d'un contrat innovant : le contrat de professionnalisation expérimental.

Une formation sur-mesure. Accompagné par Sébastien Cau, conseiller en formation chez Constructyts, Berthold a fait confiance à Greta Verdun, représenté par Jean-Michel Letellier, conseiller en formation, pour concevoir une formation sur-mesure répondant au besoin spécifique de son activité de montage de structures métalliques.

L'intérêt de ce contrat expérimental est bien là : concevoir des actions de forma-



Tous les acteurs du contrat professionnel expérimental de montage de structures métalliques.

tions jusqu'à ce jour non dispensées, répondre à un besoin précis d'une activité, passer d'une formation « sur le tas » à un réel accompagnement du collaborateur dans l'acquisition et la validation des compétences. Une première en Meuse.

Une action appelée à se renouveler

La société Berthold représentée par Rudy Marsy, responsable des ressources humaines (RH) et Stéphanie Blas, chargée de mission RH, ont invité Jean-Michel Letel-

lier et Sébastien Cau, partenaires de cette action, à la signature de ces deux premiers contrats de pro expérimentaux meusiens, en la faveur de Loris Lebrun et Sébastien Boucher.

Le service RH a indiqué que cette action sera la première d'une série à venir dans l'accompagnement de nouveaux collaborateurs. Berthold reste fidèle à son engagement : éveiller l'intérêt des candidats en les professionnalisant, proposer un emploi stable et un vrai projet de carrière.

ANIMATION DU TERRITOIRE

La Codecom du pays de Montmédy mène son festival itinérant

Du 27 juillet au 1^{er} août, douze représentations théâtrales ont été données au sein de différents villages de la communauté de communes du pays de Montmédy dans le cadre du festival itinérant de la compagnie Les Ombres des soirs, organisé par la structure intercommunale. En 2022, douze villages ont accueilli la compagnie.

L'idée de ce festival théâtral est de relier le patrimoine aux arts de la scène, qui se mettent naturellement l'un et l'autre en valeur.



Pascal Ribolzi, président de Berthold, remet le laurier à Éric Dumont, président de la codecom du pays de Montmédy, Antoine Collot, délégué culture patrimoine habitat, et Coraline Blaise, chargée de mission, pour l'Été culturel.

LES LAURIERS DES COLLECTIVITÉS LOCALES

BAR-LE-DUC • HÔTEL DU DÉPARTEMENT DE LA MEUSE • Mardi 8 novembre à 18h

6^e TROPHÉES
DES MAIRES
ET DES PRÉSIDENTS
DE COMMUNAUTÉS
DE LA MEUSE

BERTHOLD-LARSE POUR PRIORITÉ

Spécialiste du BTP implanté à Dieue-sur-Meuse et Metz, Berthold déploie, dans un contexte difficile pour les entreprises dépendantes de la commande publique, une politique RSE progressiste et ambitieuse

CONSTRUCTEUR DE ponts béton et de bâtiments en génie civil, ainsi que de charpentes métalliques, Berthold intervient, en local, en VRD et terrassement, pour un chiffre d'affaires total avoisinant les 75 millions d'euros. Et si l'activité est encore forte, le manque de visibilité, dans un contexte géopolitique incertain, ne va pas sans créer quelque inquiétude. « Nous devons faire face à des augmentations majeures du prix des matériaux et des énergies, lesquelles touchent de façon importante nos donneurs d'ordre, en majorité des collectivités », explique Pascal Ribolzi, Président de Berthold.



En plus de devoir s'acquitter de factures majorées, l'entreprise s'attend à ce que ces hausses diverses impactent les futurs appels d'offres – en importance et en nombre – et, globalement, le niveau de la commande publique. « Notre volume d'activité n'est pas touché, mais il sera à moyen terme. Les surcoûts de fonctionnement impactant les donneurs d'ordre ne sont pas compensés par une augmentation des recettes, ce qui conduira inévitablement à des baisses d'investissement ». Conséquence déjà visible de ces bouleversements en cours : un resserrement général des coûts par les entreprises, dans la crainte d'un manque de commandes. « Par peur de perdre en compétitivité, les entreprises préfèrent rogner sur leurs marges que d'appliquer les hausses tarifaires qui devraient l'être ».

Malgré tout, l'équipe dirigeante conserve une politique de développement ambitieuse, et s'attaque, de front, à améliorer sa performance en termes de Responsabilité Sociale des Entreprises (RSE). « Nous sommes labellisés RSE TP niveau Performant, et avons engagé une démarche de pilotage en la matière. Nous nous saisissons de ce sujet pour mettre en lumière nos valeurs,

et nous démarquons dans les phases de recrutement ». Concrètement, l'entreprise renforce sa présence sur le terrain à travers un partenariat étroit avec les acteurs de la vie associative et locale – la participation aux Lauriers des collectivités en témoigne –, et participe à la bonne santé de son territoire à travers en aidant diverses structures. Certains de ses personnels enseignent dans des écoles. En quête perpétuelle de nouveaux collaborateurs, Berthold veille par ailleurs à accueillir de nombreux stagiaires, lesquels sont systématiquement rémunérés.

S'agissant du volet transition énergétique, Berthold investit, plus rapidement que prévu, dans des installations vertueuses sur le plan environnemental, telles que des ombrières photovoltaïques pour couvrir le parking, et la mise en place de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments en construction en interne. « Nous avons plusieurs gros projets d'investissement en cours, liés à cette transition énergétique nécessaire et au développement de l'entreprise ». Ces efforts de long terme se voient récompensés dans le cadre des appels d'offres, car pris en considération par les donneurs d'ordre. « Notre priorité est de continuer à nous améliorer sur tous ces sujets ».

90%
des commandes reçues
proviennent de donneurs
d'ordre publics,
principalement
des collectivités

50 à 70
stagiaires sont accueillis
chaque année
dans l'entreprise
(de tous types et
de tous niveaux)

ASSOCIATION
MERCI DE CONFIRMER
VOTRE PRÉSENCE
par mail à :
www.ebra-events.fr/lauriers55



Travaux en ville-haute : pas de plomb, ni d'ossements

Creuser le sol à Verdun amène cette sempiternelle question : va-t-on trouver des ossements ? « Pour l'instant, nous n'avons trouvé ni plomb, ni galeries, ni ossements », signale Benjamin Neumer et Roxane Loridan, respectivement chef de chantier et conductrice de travaux chez Berthold. Pour autant, les rues exigües ne facilitent pas un chantier qui implique de « travailler à l'ancienne », admet Samuel Heugebaert, chef d'équipe. Ce qui rallonge la durée des travaux.

Autre difficulté, un pan de roche qu'il a fallu creuser afin de faire passer les conduits. « C'est toujours la difficulté quand vous arrivez en dernier », sourit le chef d'équipe.



L'entreprise utilise un laser pour veiller au bon degré d'inclinaison et au niveau des conduits. « On ne peut pas utiliser d'outils plus modernes ici », remarque Samuel Heugebaert, chef de chantier. Photo ER/J.-B.M.

« On creuse juste ce dont on a besoin », embraie Benjamin Neumer, évoquant des glissements potentiels si le travail

est mal fait. « Mais nous avons déjà travaillé avec eux, on a confiance », ajoute Jean-François Thomas.

ÉTAIN

Réception de la citerne incendie à l'Ehpad Lataye

Pour se doter d'une défense extérieure contre l'incendie aux normes à l'Ehpad et pour le quartier, la ville d'Étain a décidé d'installer une citerne souple de 120 m³. Les travaux ont été réceptionnés le 9 novembre.



La nouvelle citerne incendie installée à l'Ehpad.

Dans une logique de continuité, pour une meilleure sécurité de l'Ehpad et du quartier, la commune devait répondre aux contraintes exprimées par le SDIS (Service départemental d'incendie et de secours) et obtenir une défense extérieure contre l'incendie (DECI) conforme aux normes.

Plusieurs solutions

Plusieurs solutions ont été étudiées. La création d'un poteau incendie alimenté par la conduite venant d'Ormes, trop fragile, n'a pas été validée par le SIEP (Syndicat des eaux de Piennes). La création d'un poteau incendie alimenté par la conduite de la rue Justin-Paul nécessitait d'ouvrir une fouille en tranchée sur toute la rue

des Cens ainsi que la rue Lataye. Elle n'a pas été retenue à cause du coût prohibitif et du revêtement en bon état.

Suivant l'avis du référent local DECI, une citerne souple a été choisie.

La citerne, d'une contenance de 120 m³, permet de défendre l'incendie pendant deux heures ; sa durée de vie moyenne dépasse les 20 ans.

En présence d'un trottoir trop étroit, le poteau d'aspiration est installé dans une ouverture pratiquée dans le mur de l'Ehpad. Elle possède son propre remplissage. Une clôture protège l'ouvrage, le tout repéré par une signalétique appropriée.

50 % de subventions

L'opération s'inscrivant dans le cadre du schéma départemental de défense extérieure contre les incendies, éligible à la Dotation d'équipement des territoires ruraux, a bénéficié d'une subvention de 50 % du montant de 18 207,32 € HT.

Les travaux réalisés par la S² Berthold de Dieue ont été réceptionnés le 9 novembre.

L'adjoint aux travaux Joël Parrot a salué le travail du référent départemental du SDIS, du SIEP, des services de la préfecture, de la direction de l'Ehpad, des services techniques et administratifs de la mairie, qui ont tous œuvré pour l'aboutissement de ce dossier.

Des effectifs meusiens assureront la maintenance du réseau

Durant toute la durée des chantiers en Meuse, le projet Losange s'est appuyé principalement sur deux entreprises locales : Sogea Est, basée à Laxou et Berthold, basée à Dieue-sur-Meuse. Et pour réaliser le projet, les deux spécialistes des travaux publics ont elles-mêmes recherché du personnel meusien.



Désormais, la maintenance du réseau de fibre optique sera gérée par des équipes meusiennes. Photo ER/Jean-Noël PORTMANN

« 20 % de technique et 80 % d'humain »

« On avait à cœur de réaliser ce projet avec des effectifs meusiens et on l'a fait. On a monté des créneaux de formation pour des personnes du département aux métiers de la fibre optique, dans un territoire qui n'avait pas trop vu ce genre de projets d'envergure depuis un moment » a expliqué Clément Masson, directeur de projet chez Sogea Est, ajoutant avoir proposé de l'emploi à « des gens qui étaient éloignés du monde du travail, parfois en reconversion professionnelle ou un peu à l'écart du système », et « qui étaient intéressés et qui se sont motivés à la réalisation de ce projet pour leur territoire. Donc c'est une fierté pour nous et pour eux ». Du côté de l'entreprise meusien-

ne Berthold, 20 personnes ont été recrutées et formées pour travailler sur le déploiement de la fibre dans le département.

Une main-d'œuvre locale qui était aussi importante pour Alain Sommerlatt, directeur général de Losange, l'entreprise détenant le marché du déploiement dans le Grand Est. « La fibre, c'est 20 % de technique et 80 % d'humain. Car il faut que tous les acteurs aillent dans la même direction pour que ça fonctionne. »

La maintenance assurée par des équipes meusiennes

C'était l'une des principales volontés du Département, et

l'une des promesses qu'avait faite la région Grand Est lors du début des chantiers en Meuse. Le déploiement de la fibre optique étant terminé sur le territoire, le personnel recruté pour mener à bien les travaux devra désormais veiller à la maintenance des réseaux.

Une démarche « fondamentale » pour Jérôme Dumont, président du conseil départemental de Meuse, qui pense que « permettre aux personnes qui ont été formées pour la phase de développement de pouvoir assurer la maintenance des réseaux, c'est aussi garantir une qualité de service à tous les Meusiens ».

Maxime THOINNET

Restructuration Collège Jean- Moulin à REVIGNY-SUR-ORNAIN (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Dans le cadre du plan collège lancé par le Département de la Meuse, BERTHOLD a en charge une partie de la réhabilitation du collège Jean Moulin de Revigny sur Ornain. Le projet est structuré en 3 grandes phases. La première phase consiste à réaliser des travaux dans l'existant (sciage de poteaux, création de trémies, remplissage en agglos, pose de plats carbonés et travaux en vide sanitaire).

La deuxième phase des travaux va permettre de venir créer un 3^{ème} étage (réalisation de trémies d'escaliers et de leur structure, démolition des pignons existants et création d'une rehausse périphérique qui permettra la pose de la structure bois).

Enfin la dernière phase du projet permettra la réalisation d'une extension qui se greffera au bâtiment existant (réalisation de puits gros béton, réalisation de massifs coulés en place et pose de longrines préfabriquées).

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : DEPARTEMENT DE LA MEUSE

MAITRE D'ŒUVRE : MIL LIEUX

MONTANT DES TRAVAUX : 322 930 €

Directeur d'exploitation : Benjamin SIDOT

Conducteur de Travaux : Hugo CAMBRESY

Chef de chantier : Franck DIETRICH

Chefs d'équipe : Julien SIEURIN

Compagnons :

Thomas LAMBRY, Johan NOEL, Aurélien GUILLEMIN



CONSTRUCTION DU CENTRE AQUATIQUE DE VITRY LE FRANCOIS (51)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Fin de chantier au centre aquatique de Vitry-le-François.

Après plus de 2 ans de chantier, place aux OPR sur le clos et couvert réalisé conjointement avec la société LA MARNAISE et nos partenaires ainsi que sur le lot bien être qui consistait en la mise en œuvre de deux hammams, deux saunas et un pentagliss confié à Berthold suite à l'expérience acquise par notre société sur les centres aquatiques.

Les premiers baigneurs vont bientôt prendre possession des lieux à la suite de la réception du bâtiment prévue en janvier 2023.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNAUTE
D'AGGLO DE VITRY

MAITRE D'ŒUVRE : CHABANNE ARCHITECTE

MONTANT DES TRAVAUX : 6 655 000 €

Directeur de Travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de Travaux : Lucas KREMMER

Chef de Chantier : Luc MAULPOIX

Chefs d'équipes : AZIZI Azouz, JANKE
Hubert, KIEFFER Philippe, MOUNY Samy

Compagnons : ADAM Yohann, BAKIR Erkan,
BAKIR Ertan, KARL Maxime, KIEFFER Xavier,
SCHEFFER Pascal, WICHE Alexis

Construction d'un abris à sel à DAMVILLERS (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Réalisation d'un abri à sel constitué de trois cellules en béton banché de 30 cm d'épaisseur en traitement XF4 contre le gel et agressions chimiques.

La couverture des cellules, réalisée en aluminium de type AlMg3 résistant aux agressions marines est amovible de manière à faciliter les chargements de sel durant la saison hivernale.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : DEPARTEMENT 55

MAITRE D'OEUVRE : FEDELI BENJAMIN

MONTANT DES TRAVAUX : 300 000 €

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de travaux : Nicolas PICHELIN

Chef de chantier : Luc MAULPOIX

Bureau d'étude EXE: Francis KHEFIF, Ayoub AIT ELKAID

Chef d'équipes: FOULAIN Richard

Equipes : TERITHEHAU Teva, MARZINOTTO Xavier

NOVACARB – REHAUSSE DE DIGUES LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY (54)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- 1.5km de digue a rehausser
- 9000 m3 de déblais en reprofilage de talus
- 32000 m3 de remblais calcaire fournis par le client pour élargissement et rehausse de la digue (6ml de large x 4ml de haut)
- 1.5km de drain → 7000 m3 de matériaux drainants mis en place fournis par le client
création de 14 bretelles drainants de 12 ml de long

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : NOVACARB

MAITRE D'OEUVRE : NOVACARB

MONTANT DES TRAVAUX : 239 000 €

Conducteur de travaux : Cédric BOURGEOIS

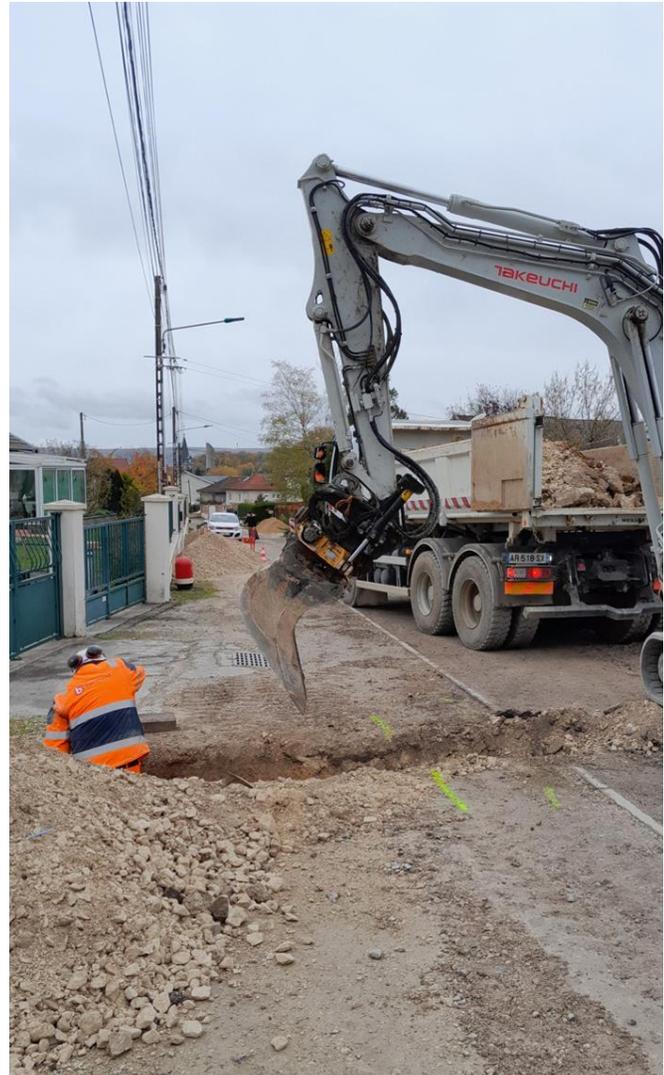
Chauffeur de pelle : Laurent FLORENT

Chauffeur Semi : Guillaume PELTIER

Chauffeur 8x4 : Stéphane LEBEGUE

Chauffeur engin : Vincent MONPAIN et Vivian BLOQUE

RENOUVELLEMENT CANALISATION AEP Allée St Amand THIERVILLE/VERDUN (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Renouvellement des 2 canalisations existantes de la rue saint Amand sur les communes de Verdun et Thierville par une seule canalisation en fonte de 625ml avec un diamètre 125.

Au total, la conduite rassemble la connexion d'une quarantaine de branchements particuliers et l'installation de 3 poteaux incendie.

L'équipe sur place compose entre les nombreux réseaux existants enterrés (secs et humides) et les 2 canalisations d'AEP à maintenir pendant toute la durée de chantier.

Les moyens mis en place sont les suivants : une pelle à chenille au terrassement principal, accompagnée d'une équipe de pose du collecteur principal, une chargeuse à tourelle au remblaiement et une mini pelle avec une petite équipe au terrassement des branchements particuliers.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CAGV DE VERDUN

MAITRE D'OEUVRE : CAGV DE VERDUN

MONTANT DES TRAVAUX : 190 979,50 € HT

Conducteur de travaux : Roxane LORIDAN

Chef de Chantier: Bruno FRIAND

Chef d'Equipe: Samuel HEUGEBEART

Equipe: Pierre-Alain, Hussein, Victor, Cedric, Jérôme (int), Alexis (locatier)

A330 – Protections phoniques à VANDOEUVRE LES NANCY Réalisation du mur antibruit (54)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le projet prévoyait la mise en œuvre de protections phoniques sur la commune de VANDOEUVRE LES NANCY le long de l'autoroute A330 et de la route de Mirecourt. Le projet a fait l'objet d'une étude architecturale soignée pour la réalisation des écrans avec un motif élaboré côté riverains, rappelant la période « Art nouveau ». Du côté A330, la forme du treillis métallique reste plus classique avec des éléments carrés. Les écrans s'étendent sur une longueur totale de 420 m, ils sont constitués de panneaux aluminium de 3960 mm de long sur des hauteurs variables et sont absorbants des deux côtés. L'ensemble des soutènements permettant d'accueillir les écrans ont été réalisés par nos équipes.

Les travaux se sont déroulés sur 8 mois et les prestations réalisées ont été les suivantes :

- Dépose des réseaux existants sur l'ensemble de l'ouvrage
- Pose des consoles et des platelages provisoires
- Dépose des écrans acoustiques existants
- Démolition des superstructures, des soutènements existants
- Sciages (longrines, caniveaux,)
- Création de voiles BA sur 430 ml
- Mise en place d'un nouveau système d'assainissement et de drainage
- Reprise de l'étanchéité de l'ouvrage
- Réfection des structures sous les enrobés
- Réfection des dispositifs de sécurité (GBA, BHO)
- Réfection de la chaussée
- Pose des corniches aluminium
- Pose des poteaux métalliques et des écrans acoustiques

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : DREAL GRAND EST

MAITRE D'ŒUVRE : INGEROP
(Mandataire) – STRATES (Co-traitant)

MONTANT DES TRAVAUX : 1 567 322.00 €
HT soit 1 880 786.40 € TTC

Conducteur de Travaux : Clément
PIERRON

Chef de chantier : Christophe RICHY

Chef d'équipe : Didier MARCHAL

Equipe :

Martin CAILLE, Lucas MARCHAL, Khalil
DIALLO

OUVRAGES D'ART BÉTON

Renforcement de la superstructure du pont sur l'Ornain NAIX AUX FORGES (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Dans le cadre d'un marché subséquent au marché d'entretien des OA sur le réseau routier départemental Meusien, BERTHOLD a été sollicité pour renforcer la superstructure du pont sur l'Ornain à NAIX AUX FORGES (55). Il s'agit d'un pont en arches surbaissées maçonnées de 5 travées d'une longueur de 28 mètres, présentant les désordres principaux suivants : disjointoiement des pierres et des briques, présence de calcite en intrados dû à un manque d'étanchéité et déversement des tympans.

Objet des travaux : renforcer la superstructure et étancher l'ouvrage.

Déroulement des travaux :

- Terrassement et démolition de la superstructure jusqu'aux douelles
- Réalisation d'une dalle en béton armé avec parois matricées
- Pose de dalles préfabriquées en encorbellements
- Réalisation de longrines support GC
- Réalisation d'une étanchéité de type chape mince
- Réalisation des trottoirs
- Pose des garde-coprs de type « 1902 »

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL
DEPARTEMENTAL DE LA MEUSE

MAITRE D'ŒUVRE :
CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA
MEUSE + DEGIS

MONTANT DES TRAVAUX :
414 000 € HT

Conducteur de Travaux :
Julien HARBONVILLE

Chef de chantier :
Gauthier NIEDER

Chef d'équipe :
Nicolas DEGLI – Kamil ASLAN

Equipe BERTHOLD :
Bastien PARMENTIER – David MOULUT

BUREAU D'ETUDES :
Ingénieur: Rami CHEIKH
Dessinateur projeteur : Maxime
DAUMAS

OUVRAGES D'ART BÉTON

Démolition et reconstruction de l'ouvrage SB 108 permettant à la RD104D de franchir le ruisseau de Gondrexange à XOUAXANGE (57)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL
DEPARTEMENTAL DE LA MOSELLE

MAITRE D'ŒUVRE :

CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA
MOSELLE

MONTANT DES TRAVAUX :

780 000 € HT

Responsable de division : Pierre-E.
STOUFFLET

Directeur technique : Francis
LACHAMBRE

Conducteur de travaux : Henri
BAGARD

Chef de chantier : Yannick SELL (Sam)

Chef d'équipe : Michael DIETRICH

Équipe : Kévin PAPILLIER / Guillaume
WALAINÉ

Bureau d'études : Rami CHEIKH /
Maxime DAUMAS

DESCRIPTION DES TRAVAUX RÉALISÉS

Les travaux consistent à démolir partiellement l'ouvrage en maintenant en place les bandeaux (murs tympan), les culées, la pile et les 4 murs en retour. Puis à réaliser de nouveaux appuis composés de chevêtres fondés sur micropieux réalisés à travers les culées existantes et un tablier à une travée composée de poutres-dalles préfabriquées et clavées.

La départementale D104D est déviée à l'aide d'un pont provisoire de type VMD (Viaduc Métallique Démontable) de 24 m de portée.

Quelques chiffres :

Longueur totale: 16 mètres.

Béton de structure : 105 m³

Armatures H.A. : 30 000 kg

Scellement d'armatures H.A. : 650 unités

Coffrages soignés fins : 240 m²

Délai d'exécution : 9 mois de travaux.

De juin à février 2023.



Ponts de CHARTRES et GALLARDON
peinture sur chantier



Pont de CHARTRES : montage à blanc des fermes treillis

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Ce projet consistait au remplacement des ponts de CHARTRES et de GALLARDON, respectivement traversés par le RER B (RATP) et le RER C (SNCF Réseaux).

Le pont de CHARTRES est un pont treillis de type WARREN, ses poutres sont longues de 88m et hautes de 9m50. La charpente métallique de plus de 920t a entièrement été fabriquée dans nos ateliers, sa structure complexe a nécessité un montage à blanc extraordinaire à l'extérieur de nos ateliers.

Le pont de GALLARDON, de type RaPL haut, pèse près de 580t. Les poutres principales mesurent 59m de long et 4m500 de haut et ont été fabriquées dans les ateliers de Baudin. La structure intérieure secondaire a été réalisée dans nos ateliers.

Le montage sur site a démarré en aout 2021 et a été achevé en juin 2022. C'est à ce jour notre plus grosse référence de montage de pont ; les principaux chiffres en témoignent :

- 8 000h de montage
- 15 000h de soudage
- 8 tonnes de fils à souder

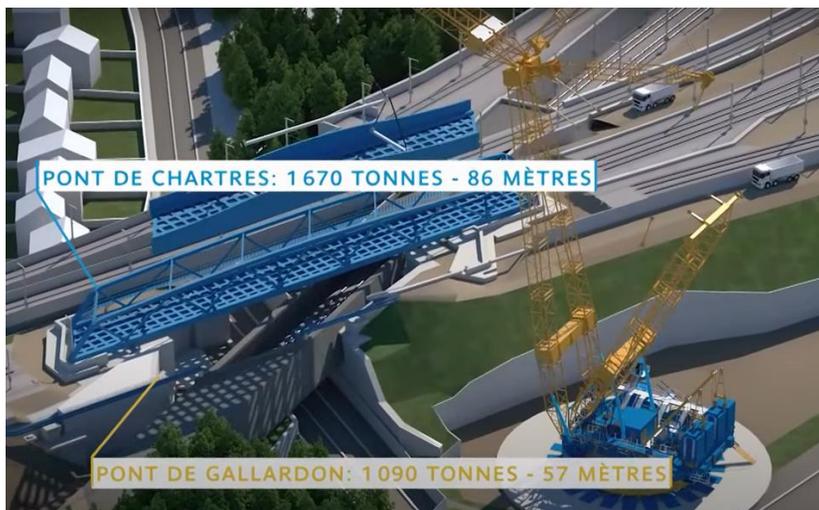
Les deux ouvrages, une fois bétonnés, seront mis en place à l'aide de l'une des plus grosses grues treillis terrestre au MONDE !! L'opération est prévue à l'été 2023 et permettra de mettre en place un ouvrage de 1670t à 59m de portée.

OUVRAGES D'ART METALLIQUES

SNCF – CHAGAL MASSY suite... (91)



Ponts de CHARTRES et GALLARDON : montage sur chantier



Ponts de CHARTRES et GALLARDON : simulation de grutage

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF
RESEAU / RATP

MAITRE D'ŒUVRE :
SNCF RESEAU

MONTANT DES TRAVAUX :
27,440 M€ HT / 7,750 M€ HT (Partie
Métal.)

Chargé d'affaires : Damien
USSEGLIO

Bureau d'études : Briva Structures
+ Berthold (Eric COLLET + Lamine
FORGO)

Dessin / traçage : Vito DI CANDIA /
Philippe NEY

Atelier : Bernard COLLIN et ses
équipes

Responsable montage : David
LESECQ

Conducteur travaux : Théo
HENRIOT

Chef de chantier : Thavichit
SOUKHASEUM

Personnel berthold : Francis
HUBBEL / Nassifo IBROIHIM / Alexis
TAILON / Stéphanie LEFEVRE

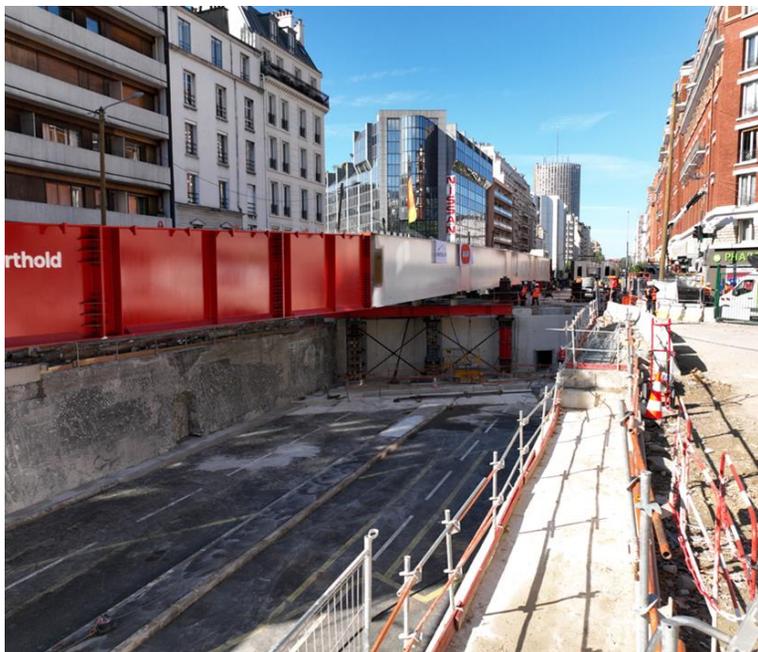
Monteurs intérimaires :
POULALION W / CEROTTO B /
BACHA M / MAFUTUNA C /
MBARECK A / YAZI S / BENADJI A /
LAGHMASSI D

Soudeurs intérimaires :
GUEMANNE M / BOUSSELIU F /
LOUVET D / SOUKHASEUM B /
HENRIOT E / LAMIDIEU E /
ABDESSMAD A / DIA N / DELAGE B
/ GAVALAND F / BEN SALEM F /
GOBET D / JANNIN F / DJEDDI F /
BENARD X / YAKHLEF H



OUVRAGES D'ART METALLIQUES

PARIS PROLONGEMENT TRAMWAY T3
PORTE D'ASNIERES-PORTE DAUPHINE (75)



Opération de lancement du premier bipoutre sur chantier



Premier caisson en fin de fabrication dans les ateliers de BERTHOLD

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Les travaux consistent à la construction de l'ouvrage d'art n°4.1 de la ligne Tram 3 Ouest, situé entre les PK 0+360 et PK 1+060.

L'OA4.1 est une structure du type tablier quadri poutre mixte acier-béton, de portée 64,51 m, et de largeur 16,16m.

Les poutres en caisson de hauteur 3,1 m étaient fabriquées entièrement dans nos ateliers avec des tronçons parmi les plus lourds jamais fabriqués chez Berthold, avec des caissons de 51t sur 15m par élément, soit un poids moyen de 3.10t/m.

Les travaux sur site ont commencé au mois de février 2022 avec des contraintes d'espace très restreint nécessitant une adaptation des opérations de déchargement sans utilisation de grue, procédé appelé auto-déchargement, permettant ainsi une liberté de livraison sur chantier sans la contrainte de placement de grue. Quant à la préparation des livraisons, plusieurs réunions et déplacement sur chantier (entre notre transporteur MKTS et la ville de Paris) étaient nécessaires pour assurer le passage des convois en pleins travaux dans la région parisienne.

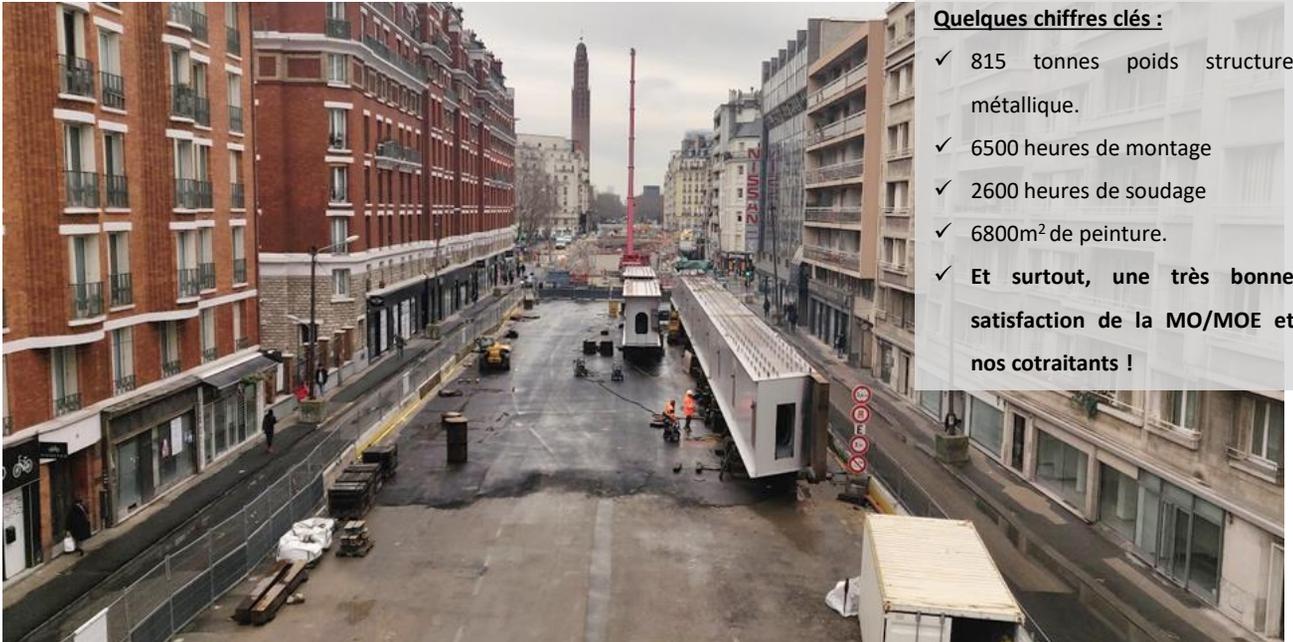
La mise en place des poutres en position s'est faite en 2 phases de lancement, la première courant du mois de mai et la deuxième finie début juillet 2022, pour ensuite descendre une structure de 815t reposant sur des tours de 5m de hauteur.

Une opération spectaculaire, mais assurée par succès et maîtrise par nos équipes de montage et surtout par une bonne préparation en amont de l'opération par l'ensemble du service Pont Métallique.



OUVRAGES D'ART METALLIQUES

PARIS PROLONGEMENT TRAMWAY T3 PORTE D'ASNIERES-PORTE DAUPHINE (75) SUITE ...



Quelques chiffres clés :

- ✓ 815 tonnes poids structure métallique.
- ✓ 6500 heures de montage
- ✓ 2600 heures de soudage
- ✓ 6800m² de peinture.
- ✓ Et surtout, une très bonne satisfaction de la MO/MOE et nos cotraitants !

Livraison des files 3 et 4 sur la plateforme de montage sur chantier



Accostage de l'avant Bec de lancement

GROUPEMENT

Mandataire



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE :



MAITRE D'ŒUVRE :



MONTANT DES TRAVAUX : 2 999 871,00 €

Equipe BERTHOLD :

Chargé d'affaire : Hicham HAMDANE

Responsable BE : Eric COLLET

Ingénieur Calcul : Aziz Lamine FORGO

Dessinateur : Gregory PEREIRA

Traceur : Philippe NEY

Responsable service montage : David LESECQ

Conducteur Travaux : Theo HENRIOT

Chef chantier : Nasiffo IBROIHIM (montage + lancement)

Personnel Berthold : Francis HUBBEL / Alexis TAILON / Stéphanie LEFEVRE

Chef chantier : Thavichit SOUKHASEUM (dévérinage)

Directeur Travaux : Damien USSEGLIO

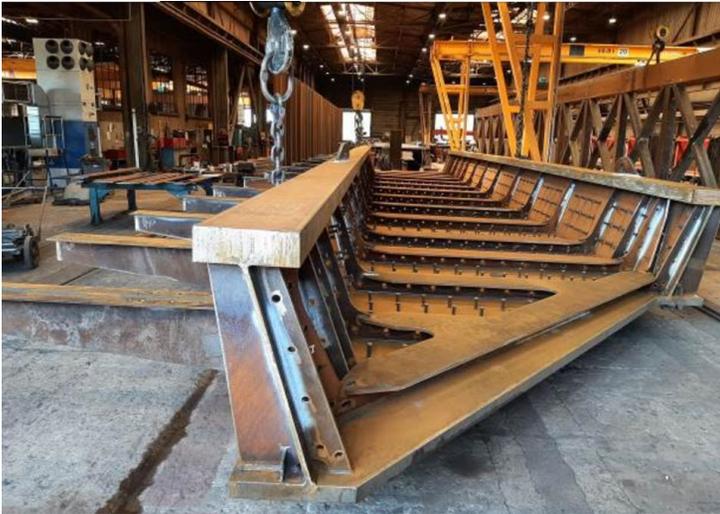
Responsable Service : Dominique LAMPSON

Equipes Atelier : Pierre ANSELIN – Bernard COLLIN – Julien COLLET – Nicolas ZUKOVEC – Geoffrey JEZIORNY

Service Achat : Nicolas RICHALET + Eric DEMANGE

OUVRAGES D'ART METALLIQUES

PRA de MAUBEUGE – CROUY (02)



Fabrication du RapuB 1/2

Vue sur RapuM 2/2 posé



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le projet consistait à la régénération du Pont rails de Maubeuge permettant le franchissement de la RD 304 ainsi que l'ancienne ligne non électrifiée de Soissons à Pontavert (02).

L'ouvrage est constitué de :

- 2 tabliers de type Rapums de 13m de longueur et 4.93m de large
- 2 tabliers de type Rapubs de 20m de longueur et 4.93m de large

Entièrement fabriqués dans nos ateliers, les 4 tabliers ont été livrés sur 4 camions puis pris en charge par notre partenaire GC Bouygues TP.

Les travaux Berthold PM se résument essentiellement aux études d'exécution et la fabrication en atelier. Notre intervention sur site consistait au montage des équipements des pistes et la dépose des appareils de levage.

Le défi technique Berthold était d'assurer son intervention lors du planning minuté de l'opération coup de poing SNCF (OCP).

La mise en place de l'ouvrage s'est réalisée sous coupure à l'aide d'une grue treillis de 750 T.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU

MAITRE D'ŒUVRE : SNCF RESEAU

MONTANT DES TRAVAUX :

2.6M€ HT/ 605K € HT BSA

Chargé d'affaires : Ramzi DARWICHE

Responsable études : Eric COLLET & Lamine FORGO

Responsable montage : David LESECQ

Dessin : Grégory PEREIRA , Olivier MITTAUT

Traçage : Fabian BIANCHI

Chef d'équipe : F. HUBBEL / N. IBROIHIM / B. MESTIRI

Monteurs : C. MAFUTUNA / H. MESTIRI

Soudeurs : DJEDDI / GUEMAN / BOUSSELIYOU



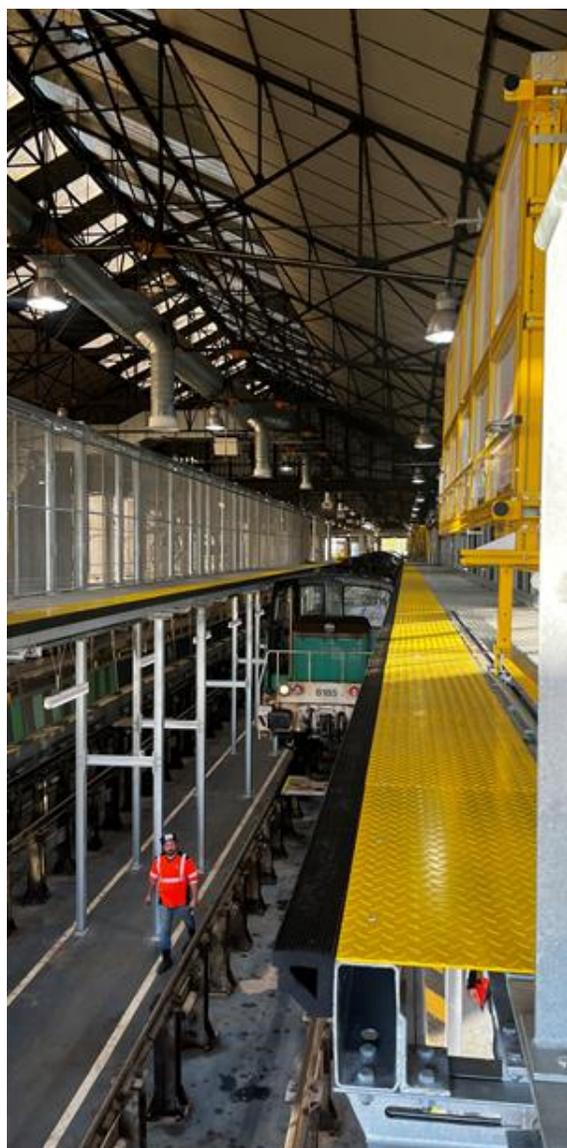
DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le service Charpente Métallique a eu en charge en cotraitance avec SOGEA IDF, la réalisation des passerelles techniques à l'intérieur du Technicentre SNCF d'ACHERES dans le département des Yvelines,

Pour un poids total de 60T de charpente, les passerelles techniques d'une longueur de 50m chacune sont équipées de combs lacunes réglables mécaniquement afin de pouvoir s'adapter si besoin à d'autres types de trains à l'avenir.

Le montage de ces passerelles techniques a nécessité une méthodologie bien particulière, puisque il était impossible d'accéder à l'intérieur du bâtiment avec un camion.

Dans un premier temps, la charpente a dû être pré-assemblée sur une aire d'assemblage située à proximité d'une voie de chemin de fer. Ces éléments ont ensuite été chargés sur des wagons de transport afin d'être acheminés à l'intérieur du Technicentre SNCF et être mis en œuvre à l'aide d'une pelle rail route.





CHARPENTE METALLIQUE

TECHNICENTRE ACHERES (75) suite...

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

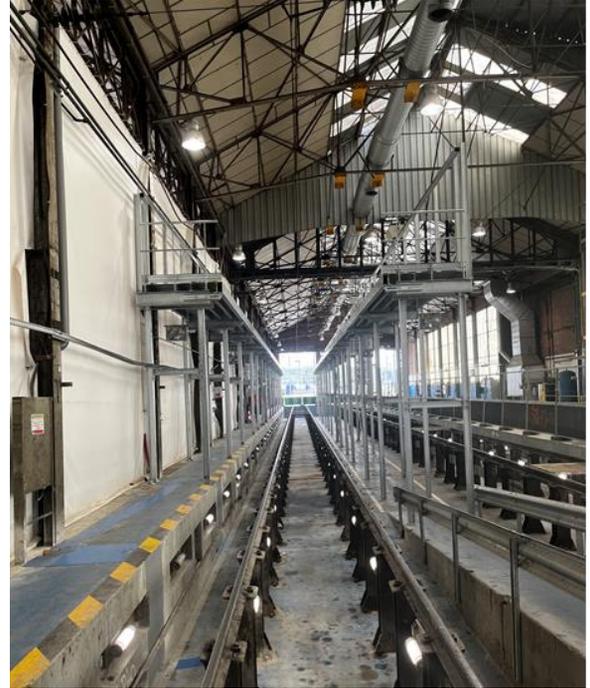
Un certain nombre d'équipements de sécurité ont été mis en œuvre également par BERTHOLD et ses sous-traitants :

- Parc à mouton ;
- Cloisons grillagées ;
- Garde-corps ;
- Escaliers d'accès ;
- Rail de vie.

L'ouvrage permettra ainsi aux équipes du Technicentre de réaliser la maintenance des trains de type Z50000 et VB2N dans les meilleures conditions.

Mise en service des passerelles : 02/01/2023

Merci à l'ensemble des équipes pour leur implication et rigueur.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF VOYAGEUR

MAITRE D'ŒUVRE : OTE INGENIERIE

MONTANT DES TRAVAUX :

868 434,74€ HT

Ingénieur d'affaires : DAVID ALEXIS

Ingénieur calcul : TRAN The Vinh

Dessinateur : PELLETIER Stéphane

Chef de chantier : DEGALLE Eric / LAFORET
Christophe

Monteurs :

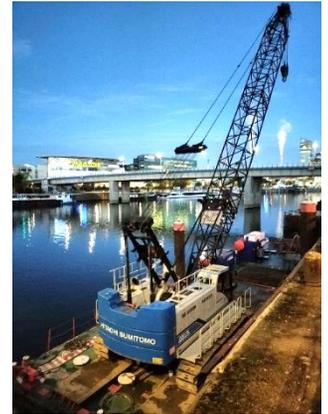
SCHAMSCHULA Sacha, RASPADO Kévin ,
RASPADO Cédric, FLOND Steeve, ZORBA
Sami, LEFETZ Thomas, LEBRUN Loris,
BOUCHER Sébastien

Atelier

MANTEAU Antony, HEMMERLE Laurent

Ainsi que l'ensemble des collaborateurs de
l'atelier CM





DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Création d'une rampe métallique à Charenton-Le-Pont (94) à l'aide d'une grue sur barge stationnée sur la Seine. L'objectif de cet ouvrage est de résorber une coupure urbaine pour permettre à l'ensemble des usagers (piétons + cyclistes) de circuler dans les meilleures conditions.

Longueur de la rampe : 75m

Largeur de la rampe : 8m

Hauteur de rampe : 12 m

Poids total : 170 T

Les poteaux ont été roulés puis assemblés en deux demi-coquilles avec une épaisseur de 35mm (réalisé chez MOSTOSTAL KIELCE en Pologne).

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : DEPARTEMENT VAL DE MARNE

MAITRE D'ŒUVRE : Direction des Transports, de la Voirie et des Déplacements (DTVD)
ESE Groupe Degouy
Spielmann & Chirino architectures

MONTANT DES TRAVAUX :
1 200 000,00 € HT

Chef atelier adjoint: MANTEAUX Antony

Dessinateur : RASPADO Loic

Ingénieur d'étude : KAMMOUN Yahya

Chargé d'affaires : ASLAN Sinan

Chef de chantier : LAFORET Christophe

Monteurs : FLOND Steve, RUELLE Gregory,
CHEMERY Fabien

RESTRUCTURATION ET EXTENSION DES URGENCES DE BAR LE DUC (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

L'entreprise CATTANEO s'est vu attribuée le lot Gros œuvre du marché relatif à l'extension des Urgences de Bar le Duc et sa restructuration.

La spécificité de ce chantier réside essentiellement dans le maintien des services des urgences pendant les travaux.

En effet, les travaux consistent à agrandir le VSAV via 2 extensions.

La restructuration se traduira par la démolition de certaines pièces pour en créer de nouvelles plus fonctionnelles.

Quelques chiffres :

Travaux réalisés en 5 phases.

La première phase (1^{ère} extension du VSAV) sera livrée fin décembre

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CENTRE
HOSPITALIER DE BAR LE DUC

MAITRE D'ŒUVRE : TDA

MONTANT DES TRAVAUX : 270 000,00 € HT

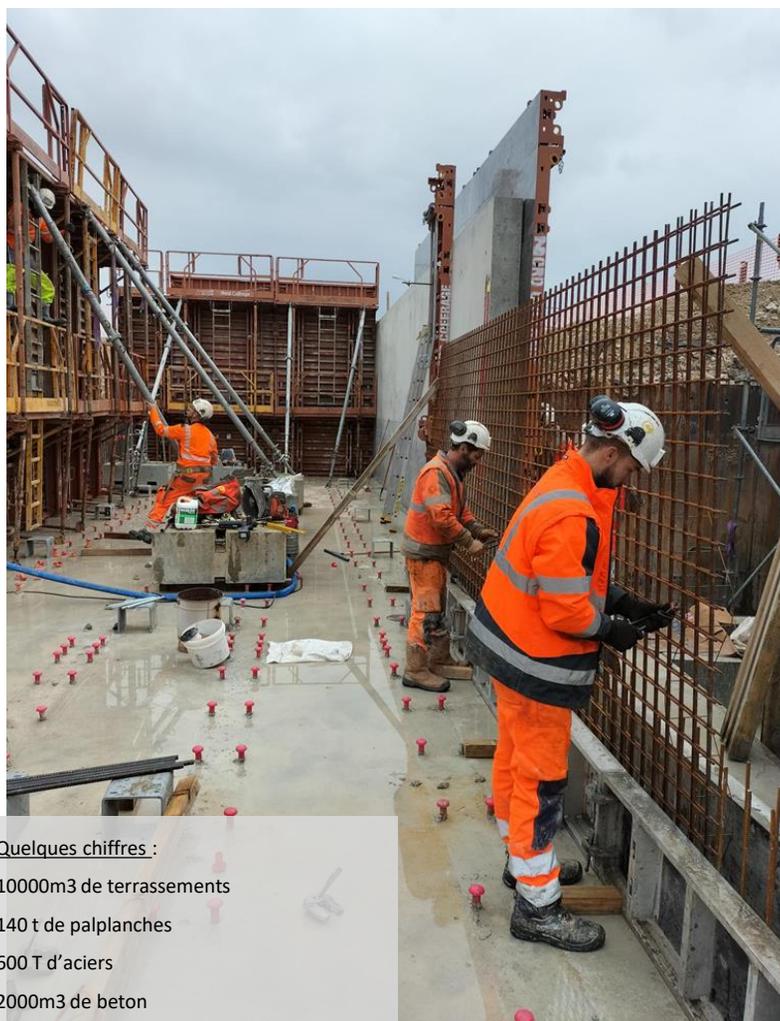
Directeur Exploitation : Anthony CHESSE

Chef de chantier : Thomas PERINET

Chef d'équipe : Anthony HUMBLLOT

Compagnons : Nicolas CHRISTOPHE, Pascal
FELSCH, Jonathan PILLARD, Francis ZUNINO

CONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT INDUSTRIEL ET TUNNEL A CONTRISSON (55)



Quelques chiffres :

10000m³ de terrassements

140 t de palplanches

600 T d'aciers

2000m³ de béton

3000m² d'enrobés



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Après avoir réalisé un parc de stockage de matières premières en 2019, CATTANEO s'est vu confiée le clos couvert d'un bâtiment de stockage de produits finis pour un montant de 2 700 000 HT.

En effet, Arcelor Mittal en qualité de MOA souhaite augmenter ses capacités de stockage de produits finis. Ainsi, un bâtiment de stockage de 1600m², relié à un bâtiment existant par l'intermédiaire d'un tunnel, pourra recevoir 3400 T de produits finis.

Après avoir réalisé les fondations du nouveau bâtiment et une enceinte en palplanches, les équipes CATTANEO s'appêtent à terminer le tunnel d'accès entre les 2 bâtiments.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : ARCELOR MITTAL

MAITRE D'ŒUVRE : ARCELOR MITTAL

MONTANT DES TRAVAUX : 2 700 000 € HT

Directeur Exploitation : Anthony CHESSE

Chef de chantier : Renaud TENCA

Chef d'équipe : Eric THIBAULT

Compagnons : Pascal FELSCH, Jonathan PILLARD, Vincent SWICKLA, Massimo GAMBINO, Francis ZUNINO

Disponible à la location

CUVES A EAU DE 100 LITRES SUR PIEDS



- 1) - pour faciliter vos remplissages
- 2) - pour alimenter vos nettoyeurs haute pression, un raccord est prévu à cet effet.

Ces cuves peuvent être transportées séparément de leur support.

Dénomination MAT DRIVE : Cuve à eau sur pieds

N° Section : 256410

Tarif de location interne : 2.5€/jour



Campagne de prévention alcoolémie et stupéfiants

Comme chaque année nous réalisons sous l'autorité des responsables de divisions et des responsables de services, une campagne de sensibilisation aux dangers de la consommation d'alcool et de stupéfiants.

Pour 2022, ont été réalisés :

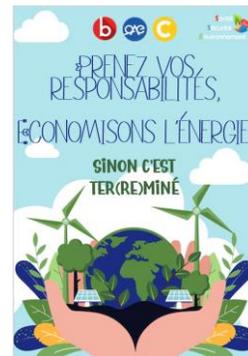
- 58 Tests alcoolémie
- 16 Tests stupéfiants

Vous vous rappelons qu'il est interdit d'être en état d'ébriété ou sous emprise ou sous Emprise de stupéfiants au sein de l'entreprise (bureaux, chantiers, et ateliers). Ces campagnes De lutte contre les addictions seront reconduites en 2023 et ce pour la sécurité de tous !



Communication

Le service SSE réalise ses propres affiches en les adaptant au mieux à vos problématiques de chantier/atelier. Elles sont disponibles sur le serveur SSE. N'hésitez pas à venir vers nous pour vos demandes particulières.



Répartition des accidents du

Tête	0	0 %
Yeux	2	18 %
Membres sup	2	18 %
Tronc / Corps	1	9 %
Mains	2	18 %
Membres inf	1	9 %
Pieds	3	27 %



TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2022 : 11

Prime Prévention des

Risques

Voici les résultats de la part « service » qui vous ont été versées. La troisième période de septembre à décembre sera versée sur la paie de janvier 2023. Ces parts ont été complétées par une part individuelle de 35€, si vous n'avez pas été victime d'accident ou à l'origine d'un accident.

	Période 3 Sept à déc 22
Bâtiment	0 €
VRD	65 €
Ouvrages d'Art Béton	0 €
Matériel	65 €
ACM	0 €
Pont métallique	65 €
Charpente métallique	65 €
OAE	65 €



Bienvenue à...

b Ouvrages d'Art Béton



NOEL Johan
Apprenti maçon BP
Date d'entrée : 01/09/2022



SULFOUR Benjamin
Apprenti maçon BP
Date d'entrée : 01/09/2022



FADIGA Lamine
Apprenti maçon coffreur BP
Date d'entrée : 07/11/2022

b Bâtiment



LEPRINCE Arthur
Apprenti Etudes de Prix
Date d'entrée : 01/09/2022



GEIB Albert
Apprenti chef de chantier
Date d'entrée : 17/09/2022



DRAME Fousseyni
Apprenti maçon coffreur
Date d'entrée : 07/11/2022

b Charpente Métallique



RIBOULOT Lucas
Apprenti ingénieur
Date d'entrée : 01/09/2022



LEBRUN Loris
Monteur contrat Pro
Date d'entrée : 03/10/2022



BOUCHER Sébastien
Monteur contrat Pro
Date d'entrée : 03/10/2022

b VRD



BOIROT Benoît
Directeur d'Exploitation
Date d'entrée : 03/10/2022

b Matériel



PIERRON Laurent
Responsable service matériel
Date d'entrée : 07/11/2022



oe OAE



THIRY Tom
Apprenti chef de chantier
Date d'entrée : 01/09/2022



VASSEUR José
Chef de chantier
Date d'entrée : 24/10/2022



COLLIN Bernard
ACM
Départ le : 31/08/2022

Félicitations aux heureux parents de ...

Prénom	Date de naissance	Parents
Salomé	14/11/2022	PICHELIN Nicolas
Emma	28/09/2022	PIERRON Valentin
Maloé	21/09/2022	RICHY Christophe
Tomy	25/08/2022	SIEURIN Julien





LES MEDAILLÉS 2022

	<u>Médaille ARGENT : 20 ANS</u>		Postes	Date d'entrée	Ancienneté Entreprise
	JEZIORNY	GEOFFREY	CONTROLEUR QUALITE	06/01/2003	19
	LAMPSON	DOMINIQUE	RESPONSABLE DIVISION	08/10/2002	20
	BOUILLY	JULIEN	MECANICIEN	01/10/2001	21
	JOSEPH	JUDICAEL	OPERATEUR	05/12/2001	21
	MARCHAL	DIDIER	CHEF EQUIPE	01/03/2004	18
	COLLET	Eric	RESPONSABLE BUREAU ETUDES	25/04/2000	22

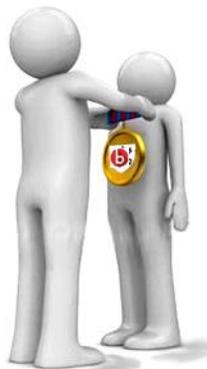
	<u>Médaille VERMEIL : 30 ANS</u>				
	FERRY	HELENE	AIDE COMPTABLE	06/05/2019	3
	DIETRICH	FRANCK	CHEF CHANTIER EXPERT	01/02/1999	23
	GERARD	JEAN CLAUDE	TECHNICIEN ETUDES DE PRIX	04/01/2010	12
	MECRIN	ERIC	ASSEMBLEUR	01/10/2007	15
	AZZOUZI	ABDELLAH	CHEF EQUIPE	07/02/2000	22

LES MEDAILLÉS 2022

Médaille OR : 35 ANS					
	DEMANGE	ERIC	ADJ RESPONSABLE APPROVISIONNEMENT	21/09/1989	33
	DI CANDIA	VITO	DESSINATEUR PROJETEUR	01/03/2017	5
	CHAHDI	ABDELGHANI	ASSISTANT CHEF DE CHANTIER	23/04/2012	10

Médaille GRAND OR : 40 ANS					
	PINOT	JOEL	MECANICIEN POLYVALENT	15/11/2004	18
	PARMANTIER	ERIC	CONDUCTEUR ENGIN	10/05/2010	12
	RIBOLZI	PASCAL	PRESIDENT	28/01/1982	40

Félicitations.





*Joyeuses
Fêtes*

Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI
Rédactrice : Mme Selma SAHIN
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés
Imprimé par Digit'Offset
Tirage : 250 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent