

Le journal interne - N° 19 - Juillet 2021

LA PAUSE



berthold
L'ART DE CONSTRUIRE



| | |
|---------------------------------|---------|
| Portrait..... | 3 |
| Actu presse..... | 4 à 7 |
| Bâtiment..... | 8 à 11 |
| Cattaneo..... | 12 - 13 |
| Ouvrages d'Art Béton..... | 14 à 16 |
| VRD | 17 -18 |
| Ouvrages d'Art Métalliques..... | 19 à 23 |
| Charpente Métallique..... | 24 à 26 |
| Service matériel..... | 27 |
| Flash SSE + sécurité..... | 28 -29 |
| Service du personnel | 30 - 31 |

Les semestres s'enchaînent dans une notion de temps non maîtrisée, et nous voilà déjà à mi année 2021.

La très forte activité de l'entreprise, qui de l'ensemble de nos départements à l'ensemble de nos services transverses, auront vu passer ces premiers mois de l'année à la vitesse de la lumière.

Pas de répit , malgré le maintien de contraintes liées à la Covid 19, pas de temps mort, tant l'activité de ce premier semestre fut dense, voire parfois à la limite de l'équilibre structurel.

En effet, comment ne pas évoquer le défi de demain qui sera le nôtre dans toutes les strates de l'entreprise, à savoir nos ressources humaines.

Aujourd'hui tous nos départements sont en souffrance de recrutement, aussi nous devons toutes et tous prendre conscience que nous sommes individuellement les meilleurs ambassadeurs pour inciter de nouvelles personnes à nous rejoindre.

Notre notoriété, notre reconnaissance tant au niveau régional que national pour certaines de nos activités, doit nous aider dans ce domaine.

Nous avons encore et toujours grâce à votre implication, de belles perspectives d'avenir.

Alors, après ce temps de repos bien mérité, reprenons ensemble le chemin du succès qui ne peut se concrétiser que par l'engagement de tout un chacun.

Bonnes vacances à toutes et à tous !

Pascal RIBOLZI

Décès de Robert GIACOVELLI



Robert a rejoint la Société BERTHOLD en 1998.

Chef d'Equipe en Bâtiment, c'était un homme de terrain, passionné et volontaire.

Jeune retraité parti trop tôt.

Toutes nos condoléances à ses proches.

Portrait d'Hicham HAMDANE



Pouvez vous vous présenter?

Né et grandi pendant 11 ans à Casablanca, j'ai passé mon enfance également dans d'autres villes du Maroc, à savoir Meknès, Tanger, Marrakech et Al Hoceima, avant d'arriver en France en 2016. Ma passion c'est les randonnées et jouer au basketball. Ce que j'ai pratiqué depuis mon jeune âge jusqu'à jouer avec des clubs en 2eme division, en parallèle avec ma formation d'école. J'ai 29 ans et j'habite actuellement à Montigny les Metz.

Quelles sont vos Formations, expériences et poste actuel?

J'ai obtenu mon diplôme d'ingénieurs Bâtiments, Ponts et Chaussées à l'Ecole Nationale des Sciences Appliquées, au Maroc.

Pendant ma formation, j'ai effectuée plusieurs stages, en Bureau d'Etudes ou sur Chantier dans les 3 branches de ma formation. J'ai trouvé ma vocation en Ouvrages d'Art suite à mon projet de fin d'Etudes au sein d'un bureau d'Etudes. Je suis arrivé en France en 2016 pour une année de Master 2 en Construction Ouvrages d'Art, où j'ai intégré La Société berthold pour un projet de fin d'Etudes avec Dominique LAMPSON comme Maître de Stage.

J'occupe depuis 4 ans le poste de Chargé d'Affaires Ponts Métalliques au sein de la Société.

Qu'est ce qu'il vous plait dans votre métier ?

L'ambiance de travail, l'autonomie et l'esprit d'équipe et familiale sont les principaux atouts que j'ai apprécié en arrivant chez Berthold, au sein d'une équipe jeune et dynamique. J'aime la variété des sujets et défis quotidiens à relever, ce qui ne fait qu'enrichir mes connaissances et forger mes expériences pour avancer vers l'avant au sein de la l'entreprise.

Architecture & technique

Architecture & technique Génie civil



Génie civil

Une charpente deux-en-un

Afin de faciliter son remplacement, un viaduc sur l'Yonne s'est transformé en portique le temps des travaux.

Construit dans les années 1940, le viaduc qui dessert le centre-ville de Pont-sur-Yonne (Yonne) souffrait de défauts structurels. Des fissures au niveau de sa dalle en béton et des traces de corrosion sur les poutres de sa charpente en métal avaient été observées. Son remplacement en urgence s'imposait donc.



Mais sa situation, qui supposait d'assurer une continuité de service aux usagers, a rendu l'intervention extrêmement complexe. « Pont-sur-Yonne aurait été coupé en deux si nous avions immobilisé l'ouvrage. Cela nous aurait en outre obligés à dévier la totalité du trafic,

en sachant que cet axe est stratégique pour tout le département car il dessert la RD 606 qui relie Auxerre à Paris », explique Vincent Jung, directeur des infrastructures au sein du département. **Nouveau procédé de construction.** Pour mener de gros travaux au-dessus du fleuve tout en maintenant la circulation, les opérateurs ont dû redoubler d'inventivité. « Nous avons divisé l'ouvrage en deux en laissant une seule voie circulée. Puis nous avons installé la nouvelle charpente sur la zone en chantier avant de l'utiliser provisoirement comme pont roulant au moment de la déconstruction des parties structurelles de l'ouvrage », décrit Christophe Jean, directeur des travaux, et Gullhem de Mauroy, ingénieur travaux chez Campenon Bernard Centre-Est.

La nouvelle charpente, longue de 160 m, a d'abord été préfabriquée en sept tronçons dans l'usine Berthold à Dieue-sur-Meuse (Haute-Marne). Assemblée sur place, elle a été installée sur des appuis temporaires et disposée six mètres au-dessus de son emplacement définitif. Un chariot mobile a ensuite été installé sur la charpente afin de pouvoir l'utiliser comme portique de manutention. A partir de là, les opérateurs ont pu scier le vieux tablier, situé juste en dessous, en 70 blocs de béton de 20 t chacun, qu'ils ont évacués à l'aide du chariot. Le même procédé a été employé pour la dépose de l'ancienne charpente, cette fois-ci à l'aide de cinq chariots.

Livraison prévue à l'été. Une fois les parties structurelles de l'ancien pont retirées, la charpente neuve a été déséquipée puis progressivement abaissée jusqu'à reposer sur ses appuis définitifs. Ont suivi les opérations de pose et de coulage du nouveau tablier. Le premier côté de l'infrastructure a été terminé en décembre 2020, les travaux du second ont commencé au début de cette année. La livraison est prévue pour juin 2021.

Dans le futur, le département de l'Yonne n'écrit pas de recourir à cette technique sur des chantiers de configuration similaire. « Cette expérience montre qu'en leur laissant la possibilité de mettre en place des variantes dans leur marché, les maîtres d'ouvrage permettent aux entreprises d'innover », se réjouit Vincent Jung.

Le maître d'ouvrage a malgré tout été sous le feu des critiques ces derniers mois. En cause, la hauteur du nouveau pont qui est 32 cm plus basse que celle du précédent, ce qui complique le passage des péniches. Sollicité à ce sujet, Voies navigables de France (VNF) a expliqué que la nouvelle disposition respectait les gabarits transmis au maître d'ouvrage au moment de la conception du pont, ce qui a priori exclut un défaut de conception. « Nous menons, en lien avec les équipes du département et les usagers du réseau fluvial, des expertises pour identifier avec précision les difficultés de navigation. Toutefois, il est encore trop tôt à ce stade pour indiquer avec précision ce qui pourrait être mis en place », a précisé l'institution. ■ Emmanuel Picard



1 - L'ancienne charpente a été déplacée par tronçons de 300 t à l'aide du nouveau pont, transformé temporairement en portique de manutention. 2 - Pour les besoins des travaux, la circulation du pont a été limitée à une seule voie. 3 - Le tablier de l'ancien pont a lui aussi été déplacé par tronçons de 20 t à l'aide d'un chariot de manutention. 4 - Une fois le tablier et l'ancienne charpente évacués, la nouvelle charpente a été enlevée de ses appuis temporaires puis abaissée jusqu'à son emplacement définitif.

↳ **Maîtrise d'ouvrage :** département de l'Yonne. **Maîtrise d'œuvre :** département de l'Yonne (travaux), PMM (études). **Entreprises :** Campenon Bernard Centre-Est, filiale de Vinci Construction France (mandataire), Berthold (charpente métallique), Dodin Campenon Bernard. **Coût :** 7,2 millions TTC.

ANCEMONT

En 2020, d'importants travaux ont été réalisés

Le conseil municipal avait voté un budget permettant, pour l'année 2020, tout un programme de travaux nécessaires pour la commune.

C'est l'entreprise Berthold de Dieue-sur-Meuse qui a été retenue pour la réalisation de ces travaux qui se terminent en ce début d'année 2021. Les employés se sont affairés aux trois pôles à la fois.

On retrouvait ainsi l'aménagement de la route de Senoncourt et l'accès du chemin dit « Lamorlette », qui consistait essentiellement au remplacement des bordures de trottoirs détériorées, sur environ 200 mè-

tres, avec renforcement des trottoirs. Pour cet aspect, le montant des travaux s'élève à 16 852,50 € HT.

Le remplacement de la borne incendie défectueuse, à l'angle rue de la Gare et de l'impass du Billonneau s'élève à 4 037,50 € HT.

Enfin, la sécurisation du passage PMR du Bistro d'Elo et l'enrobé du parking ont été réalisés pour 11 347,50 € HT.

Tous ces travaux ont été réalisés en tenant compte de la crise sanitaire, et en respectant la sécurité avec feux tricolores, circulation alternée et barrières.



Ce sont près de 200 mètres de bordure qui ont été posés lors de l'aménagement de la route de Senoncourt et du chemin Lamorlette.

DIEUE-SUR-MEUSE Emploi

Berthold lance une formation d'assembleur aux plans

Le personnel qualifié étant déjà en emploi, il est difficile de le recruter. Forte de ce constat, l'entreprise Berthold, spécialisée dans la construction métallique, a proposé aux demandeurs d'emploi du secteur une formation qualifiante d'assembleur aux plans.

Les besoins en personnel qualifié de l'entreprise Berthold, pour son atelier de constructions métalliques à Dieue-sur-Meuse, l'ont amenée à proposer, aux demandeurs d'emploi du bassin, une formation leur permettant de s'insérer durablement sur le marché de l'emploi. Cette action de

formation est organisée en deux temps.

La première étape consiste en une préparation opérationnelle à l'emploi de 350 heures, financée par Pôle Emploi, visant à acquérir les connaissances de base en soudure et les habilitations nécessaires à l'exercice du métier d'assembleur aux plans : CAUS Ponts roulants, CACES chariot élévateur, sauveteur secouriste du travail, travail en hauteur et habilitations électriques.

La seconde étape développera davantage les compétences des participants au travers d'un contrat de professionnalisation d'un an, incluant une formation de 450 heures. Cette seconde action permettra l'ob-



Les cinq candidats assis. Debout de gauche à droite : S. Blas Berthold, L. Decker Inst. Soudure, S. Clindro Pôle Emploi Verdun, R. Marsy RRH Berthold, P. Anselin chef atelier Berthold, J.-M. Legree directeur AFPA Verdun, Photo ER

tenition d'un Certificat de qualification professionnel de la métallurgie (CQPM).

Cette formation est mise sur pied avec le concours des organismes de formation locaux : AFPA Verdun, Institut de soudure de Yutz, Greta de Verdun, Go Formation des Souhesmes.

Un marché de l'emploi sous tension

Le personnel qualifié se trouvant en emploi, il est difficile de le recruter. Former est une alternative intéressante, s'ins-

crivant dans la politique sociale de l'entreprise Berthold, qui met ici en avant l'inclusion dans l'emploi.

Ce choix n'a pas été sans difficultés dans sa mise en place. Accompagnée par Pôle Emploi Verdun qui a informé les demandeurs d'emploi du Nord meusien de cette opportunité, l'entreprise Berthold n'a rencontré que dix personnes lors de l'information collective. Tous les intervenants ont regretté cette faible mobilisation.

Cinq candidats ont finalement été retenus, après une visite et une immersion d'une semaine dans l'atelier Berthold.

Leur formation a débuté lundi 23 novembre à l'AFPA de Verdun, dans le respect des règles sanitaires en vigueur.

Prochaine étape le 15 février 2021 pour signer les contrats de professionnalisation avec le GEIQ ETP Lorraine (Groupement d'employeur pour l'insertion et la qualification) et Manpower Verdun.

Le recrutement tout au long de l'année

La société Berthold, ainsi que ses deux filiales (Cattaneo à Bar-le-Duc et Ouvrages d'Art de l'Est à Châlons-en-Champagne) recrute tout au long de l'année des profils qualifiés dans tous les métiers de la maçonnerie, la métallerie, la conduite d'engins.

Site de Berthold : www.berthold-btp.com ; ou de la maison mère Baudin Châteauneuf : www.baudinchateauneuf.com

DIEUE-SUR-MEUSE Distinctions

Chez Berthold SAS, 548 années de travail récompensées

Malgré le contexte sanitaire actuel, Pascal Ribolzi, président de la SAS Berthold, a tenu à rendre hommage aux 28 médaillés de l'année 2020, par petits groupes. Il les a félicités pour leur fidélité à l'entreprise et la qualité de leur travail durant toutes ces années d'activité.

Pascal Ribolzi, président de la SAS Berthold a remis les médailles d'honneur du travail à 28 salariés de l'entreprise. Malgré le contexte sanitaire actuel, il a tenu à rendre honneur aux médaillés par petits groupes. Il les a félicités pour leur assiduité, leur fidélité à l'entreprise et la qualité de leur travail durant toutes ces années d'activité, passées pour la plupart au sein de la société, favorisant ainsi l'essor de l'entreprise qui compte actuellement 254 salariés.

Les médaillés

Argent pour 20 ans d'activité à : Gaylor Anton, maçon coffreur entré le 1^{er} avril 2009,



La cérémonie de remise des médailles du travail s'est déroulée par petits groupes. Photo ER

Samuel Chaplet, conducteur de grue entré le 14 juin 2000, Stéphane Egullion, chef équipe maçon entré le 1^{er} octobre 1999, Frédéric Grondin, maçon VRD entré le 1^{er} octobre 2013, Henry Humbert, soudeur entré le 3 avril 2000, Magali Platat, aide-comptable entrée le 1^{er} décembre 2008, Mickael Robert, chef de parc entré le 15 janvier 2001, Sébastien Wilmet, opérateur entré le 4 décembre 2000, Michael Wirz, chef d'équipe entré

le 26 novembre 2012.

Vermeil pour 30 ans à : Stéphane André opérateur entré le 3 novembre 2008, Lionel Bertier, assembleur entré le 26 février 1990, Christophe Champly, responsable d'affaires entré le 26 mars 2001, Olivier Gauny manutentionnaire entré le 3 décembre 2007, Laurent Hemmerle chef d'équipe entré le 17 avril 1990, Patrick Humbert, opérateur entré le 15 octobre 1990, Jean-Michel Morlet, assembleur entré le



Un groupe de récipiendaires. Vingt-huit salariés ont été récompensés en cette année 2020. Photo ER

23 août 1989, Dominique Wiche, magasinier entré le 12 septembre 1994.

Or pour 35 ans à : Patrice Billotte, chef équipe maçon entré le 1^{er} juin 2006, Régis Brochet, chauffeur PL entré le 20 janvier 2000, Antonio D'Antuono, assembleur entré le 20 mai 1985, Richard Lemoy, chef équipe entré le 26 janvier 2002, Salvatore Ragusa, chef équipe soudeur entré le 5 octobre 1987, Alexis Tailon, chef équipe soudeur

entré le 4 novembre 1996.

Grand Or pour 40 ans à : Mauro Canonico, dessinateur projeteur confirmé entré le 29 octobre 2001, Thierry Foissy, chef équipe niveleur entré le 23 octobre 2017, Philippe Georget, chargé études expert entré le 2 mai 1996, Gérard Moreggiolo, maçon entré le 16 janvier 2012, et David Nicolas, chauffeur PL entré le 21 août 1979, le plus ancien des récipiendaires avec 41 ans de service dans la société.

MONTFAUCON-D'ARGONNE

Travaux : la fibre optique arrivera bientôt dans le village



La trancheuse de l'entreprise Berthold-Sogea est intervenue depuis la rue Poincaré pour le déploiement de la fibre optique.

L'entreprise Berthold-Sogea est intervenue pour commencer les travaux qui permettront le déploiement de la fibre optique. Une trancheuse, une énorme machine, a permis la mise en place de trois câbles en fibre de verre, dont un servira au téléphone et à internet. Le déploiement de la fibre se fera sur poteaux avec le raccordement aux usagers qui souhaiteront bénéficier d'une connexion optimale qui permet un acheminement dix fois plus rapide que le traditionnel conducteur. Le village devrait être entièrement équipé vers la fin du premier trimestre 2021.

ANCEMONT

En 2020, d'importants travaux ont été réalisés

Le conseil municipal avait voté un budget permettant, pour l'année 2020, tout un programme de travaux nécessaires pour la commune.

C'est l'entreprise Berthold de Dieue-sur-Meuse qui a été retenue pour la réalisation de ces travaux qui se terminent en ce début d'année 2021. Les employés se sont affairés aux trois pôles à la fois.

On retrouvait ainsi l'aménagement de la route de Senoncourt et l'accès du chemin dit «Lamorlette», qui consistait essentiellement au remplacement des bordures de trottoirs détériorées, sur environ 200 mètres,

avec renforcement des trottoirs. Pour cet aspect, le montant des travaux s'élève à 16 852,50 € HT.

Le remplacement de la borne incendie défectueuse, à l'angle rue de la Gare et de l'impasse du Billonneau s'élève à 4 037,50 € HT.

Enfin, la sécurisation du passage PMR du Bistro d'Elo et l'enrobé du parking ont été réalisés pour 11 347,50 € HT.

Tous ces travaux ont été réalisés en tenant compte de la crise sanitaire, et en respectant la sécurité avec feux tricolores, circulation alternée et barrières.



Ce sont près de 200 mètres de bordure qui ont été posés lors de l'aménagement de la route de Senoncourt et du chemin Lamorlette.

MEUR - V1

MARVILLE

La fibre Internet arrive dans la commune



Les deux ouvriers vont bientôt refermer les plaques qui protègent les réseaux dans la ville. Photo ER

Après avoir installé les aiguilles l'année dernière dans les rues de Marville, l'entreprise Berthold est à nouveau dans la commune. Elle s'attelle maintenant à mettre en place les câbles de la fibre dans les parties enterrées. De nombreux fils passent encore en aérien, ce qui est dommage.

Mais la plupart des villageois attendent avec impatience l'arrivée de la fibre qui leur permettra d'utiliser au mieux leur réseau Internet. Souvent en effet ils rencontrent des difficultés avec la lenteur existante ou même les coupures dans la délivrance « du fil qui chante », comme l'appelle Lucky Luke.

DOMBASLE-EN-ARGONNE

Déploiement de la fibre optique



La trancheuse permet de creuser le terrain avec précision, et de remblayer simultanément.

En vue du passage à la fibre optique tant attendue par certains internautes, les entreprises Sogea et Berthold ont entrepris l'enfouissement des réseaux reliant chaque village, route de Montzéville, jusqu'à l'entrée de Dombasle.

La pose mécanisée de ces fourreaux de protection nécessite l'utilisation d'une trancheuse. Kévin guide l'opération avec un boîtier radiocommandé. Cette technique permet de creuser une tranchée avec précision, de mettre en place les fourreaux et de procéder simul-

tanément au remblaiement.

La fouille s'opère à 70 cm de profondeur, et environ 30 cm de large, ensuite un filet y est déroulé, et un fil détecteur est aussi mis en place, en cas d'éventuels travaux dans les fossés ou accotements, sous la surveillance de Gaëtan, chef d'équipe.

Ces travaux avaient commencé auparavant avec la pose des chambres et armoires dans la localité. Ils se poursuivront avec la pose des fibres en aérien à l'intérieur du village. Une circulation alternée a été mise en place.

VADELAINCOURT

Des travaux de sécurisation en cours à l'entrée du village



Une continuité piétonne est mise en place.

Afin de sécuriser l'entrée du village côté nord, l'emplacement central du village et l'accès à la mairie, la commune a entamé une deuxième tranche de travaux réalisés par l'entreprise Berthold.

Ces travaux ont permis la création d'un plateau surélevé, d'une place de stationnement pour les personnes à mobilité réduite au

centre du village, la mise en place de signalisation sécuritaire « silhouette » et la réduction de l'emprise de la chaussée permettant un accès par une continuité piétonne sécurisée à la mairie.

Cette action a été permise grâce au concours financier de l'État (DETR), du conseil Départemental et de la Région Grand Est.



OAE
Inauguration passerelle du Grand Jard à Châlons

Ville Châlons En Champagne à Ville Châlons En Champagne



Construction du Centre Aquatique de VITRY LE FRANCOIS (51)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

La réalisation du clos et couvert du centre aquatique se poursuit.

Le gros œuvre touche à sa fin avec la réalisation des voiles du R+1 avant la pose de la dernière phase de charpente métallique tandis que nos différents partenaires ont d'ores et déjà couvert le bâtiment à 75% pour laisser place aux corps d'états secondaires.

Les façades se dessinent avec la mise en place du mur rideau principal tridimensionnel et couvrant une surface de plus de 500m².

L'objectif de la mise hors d'eau et hors d'air de l'ouvrage avant l'automne reste la priorité de ce projet.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Communauté de commune de Vitry, Champagne et Der

MAITRE D'ŒUVRE : Chabanne Architecte

MONTANT DES TRAVAUX : 6 655 000€ H.T

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de travaux : Lucas KREMMER

Chef de chantier : Luc MAULPOIX

Chefs d'Equipes :

GIACOVELLI Robert, MOUNY Samy, AZZIZI Azouz, JANKE Hubert

Compagnons :

BAKIR Erkan, BAKIR Ertan, SCHEFFER Pascal, KIEFFER Xavier, MORSLI Redouane, ADAM Johann, CHAUDELET Patrick



Construction du Centre Aquatique de Longwy (54)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Communauté d'Agglomération de Longwy

MAITRE D'ŒUVRE : Groupement BC Nord / Berthold / Chabanne / Axima

MONTANT DES TRAVAUX :
20 000 000 € H.T

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de travaux : N. PICHELIN, L. KREMMER, H. CAMBRESY

Chef de chantier : Luc MAULPOIX

Équipes :

L'ensemble des compagnons du Service Bâtiment

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Après 21 mois de travaux, le centre aquatique de LONGWY est sur le point d'ouvrir ses portes et d'accueillir ses premiers baigneurs. La température des 4 bassins avoisine les 30 °C, le spa, hammam et les différents saunas sont en fonction.

Les levées de réserves de fin de chantier sont en cours et les formations client (couverture thermique / gestion du fond mobile / entretien des bassins inox, mise en routes du pentagliss et des divers jeux ...) se succèdent.

Construction d'un ensemble scolaire à JOINVILLE (55)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL
DEPARTEMENTAL DE LA HAUTE MARNE

MAITRE D'ŒUVRE : THOMAS ARCHITECTE

MONTANT DES TRAVAUX :

Projet à 14 620 641 €HT dont 2 598 200 €HT
pour le lot Gros-Oeuvre

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de travaux : Gauthier BROGNIEZ

Chef de chantier : Franck DIETRICH

Chefs d'équipes : Julien SIEURIN, Philippe
KIEEFER, Renaud TENCA

Compagnons : Thomas LAMBRY, Johan NOEL,
Maxime KARL, Hubert JANKE

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Les travaux de Gros Œuvre sont terminés, soit 6000m² de voiles banchés, 1000 m³ de fondations, 6000m² de dallage réalisés en 7 mois ; reste quelques prestations dépendant de l'avancement des autres corps d'états.

La qualité des voiles banchés apparents destinés à être lasurés a été saluée par l'Architecte et le Client final. La livraison globale de l'opération est prévue au premier trimestre 2022.

Quelques chiffres :

- 18 000 heures
- 2700 m³ de béton
- environ 90 tonnes d'acier

Construction d'une station d'épuration à ETAIN (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- Réalisation du génie civil des bassins clarificateur ; biologique ; dégraissage ; ouvrages de prétraitement
- Construction du futur bâtiment d'exploitation et de traitement de boue de la nouvelle station d'épuration



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SIEP

MAITRE D'OEUVRE : EGIS EAU

MONTANT DES TRAVAUX : 950 278 €

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de travaux : Arnaud AGBODJOGBE

Bureau d'Etudes: Francis KHEFIF, Ayoub AIT ELKAID

Chef de chantier : Judicaël GARNIER

Chef d'équipes: Mathieu DEMALVOISINE

Compagnons : Mohamet ADJOUT, Yacine ADJOUT, Patrick CHADELET, Yasin KRIMI, Yohann ADAN



Construction d'un bâtiment Industriel IEV – LES SOUHESMES (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le client Intercontinental Equipement Verdun a confié l'ensemble des lots VRD, Gros œuvre, et charpente métal à la société Berthold. Cattaneo réalise les travaux de gros œuvre des 4000 m² du bâtiment, notamment l'ensemble des massifs de charpente totalisant près de 800m³ de béton. Cattaneo est en charge également de la réalisation du génie civil de la fosse peinture, des 2 fosses plieuses, les longrines périphériques et l'ensemble des ouvrages en maçonnerie.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : IEV

MAITRE D'OEUVRE : PINGAT

MONTANT DES TRAVAUX : 340 000 € HT

Apprenti conducteur de travaux: Justin RICHARD

Chef de chantier : Renaud TENCA

Bureau d'études: Francis KHEFIF, Ayoub AIT ELKAID

Chef d'équipes: Eric THIBAUT

Compagnons : Didier BOURDY, Pascal FELSCH, Christophe NICOLAS, Mohammad AZFALI, Jonathan PILLARD, Vincent SWICKLA, Massimo GAMBINO, Francis ZUNINO



Foyer d'hébergement ADAPEI de la Meuse à THIERVILLE / MEUSE(55)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : ADAPEI DE LA MEUSE

MAITRE D'OEUVRE : SETECBA

MONTANT DES TRAVAUX : 935 000 € HT

Apprenti conducteur de travaux: Justin RICHARD

Chef de chantier : Renaud TENCA

Bureau d'études: Francis KHEFIF, Ayoub AIT ELKAID, Mona ZERIGUI

Chef d'équipes: Eric THIBAUT

Compagnons : Didier BOURDY, Pascal FELSCH, Christophe NICOLAS, Mohammad AZFALI, Francis ZUNINO

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Implanté sur l'ancien Quartier Niel à Thierville sur Meuse, l'Adapei de la Meuse nous a confié la réalisation d'un foyer d'hébergement.

Le bâtiment s'élève sur 2 niveaux de 1000m² chacun et propose une quarantaine de chambres.

Celui-ci repose sur des semelles filantes surmontées d'un soubassement en agglos coffrant. L'enveloppe du bâtiment sera réalisée en brique (1500m²), les planchers et balcons en prédalles précontraintes (2000m²).

Réfection du pont sur l'Aire à COURCELLES SUR AIRE (55)

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Cet ouvrage vieillissant présentait de nombreuses dégradations en intrados due notamment à des infiltrations d'eau dans le pont : éclatement des bétons, oxydation des aciers (parfois jusqu'à leur rupture), présence de calcite,...

L'objet des travaux consistait en la réalisation d'une étanchéité sur ouvrage dans un 1^{er} temps puis en la réparation des bétons et maçonneries dégradés sous ouvrage dans un 2nd temps.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CD 55

MAITRE D'ŒUVRE : CD 55 – ADA DE VERDUN

MONTANT DES TRAVAUX : 115 000 €

CONDUCTEUR DE TRAVAUX :

Julien HARBONVILLE

CHEF DE CHANTIER : Gauthier NIEDER

BUREAU D'ETUDES : Rami CHEIKH,
Antoine BERTRAND

PHASE 1



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES DURANT LA PHASE 1 :

- Décaissement de la chaussée
- Préparation de surface et réalisation renformis B.A.
- Après séchage, mise en œuvre d'une étanchéité y compris pose de drains et exutoires.
- Reconstitution de la chaussée

COMPOSITION DE L'EQUIPE

Equipe phase 1 :

- Albert BLOQUE
- Jordan BLOQUE
- Nicolas DEGLI
- Gérard MOREGGIOLO

Réfection du pont sur l'Aire à COURCELLES SUR AIRE (55) SUITE...

PHASE 2



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES DURANT LA PHASE 2 :

- Réalisation d'un batardeau dans le cours d'eau
- Préparation de surface : piquage des bétons et sablage des aciers
- Ajout d'aciers si nécessaire et coffrage des arêtes de poutres et d'entretoises
- Mise en œuvre d'un mortier par projection en voie mouillée.
- Nettoyage complet des appuis et reprise des maçonneries : reconstitution de pierres et rejointoiement

COMPOSITION DE L'EQUIPE

Equipe phase 2 :

- Jean-François BRUNET
- Gaylord ANTON
- Quentin JOVENIN

Ouvrages d'Art Béton

Démolition et reconstruction des ponts canal et SNCF rue de Truson à VELAINES (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Groupement d'entreprises : **Hollinger** pour la démolition de deux ouvrages et la réalisation des accès. **Berthold (mandataire)** pour la construction des ouvrages, dont béton matricé. **Gouverd TP** est en charge des remblais et chaussées. Démolition complète des structures béton pour le pont canal. Démolition partielle pour le pont SNCF avec la conservation des culées.

Un escalier métallique permettant de faciliter l'accès à la voie verte complète ce projet.

Quelques chiffres :

Longueur : 25 mètres (OA canal), 10 mètres (OA SNCF)
Poids des charpentes : 41 tonnes (OA canal), 10 tonnes (OA SNCF)
Armatures H.A. : 35 tonnes
Coffrages soignés : 220 m²
Béton : 200 m³

Délai d'exécution :

6 mois de travaux.
De mars à fin août 2021.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : MAIRIE DE VELAINES (55)

MAITRE D'ŒUVRE : DEGIS

MONTANT DES TRAVAUX : 800 000 €

Responsable d'exploitation :
Pierre-E. STOUFFLET

Conducteur de travaux : Henri BAGARD

Chef de chantier : Benoît RASPADO

Chefs d'équipe : Kamil ASLAN - Thierry DEWEZ

Conducteur de grue : Francis MALQUY

Équipes : Anthony THENONT - Bryan BEL / Quentin DEWEZ

Bureau d'études : Rami CHEIKH / Antoine BERTRAND



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Les travaux consistent à la réalisation de l'extension du Centre d'Exploitation routier d'Etain.

Quelques chiffres :

- Réseaux : 275 ml
- Bordures : 200 ml
- Création de plate-forme, voirie : 750 m²

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL
DÉPARTEMENTAL DE LA MEUSE
MAITRE D'ŒUVRE : ACANTHE / SETECBA

MONTANT DES TRAVAUX : 280 000 € HT

Directeur de travaux : Christophe PUZIN
Chef de chantier : Cédric BOURGEOIS
Assistant Chef de Chantier : Lucas THOMAS
Chef d'équipe : Samuel HEUGEBAERT
Equipe : Pierre Alain LELORRAIN, Stéphane
LEBEGUE, Eric GUILLAUME



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Les travaux consistent au renforcement et la mise au gabarit d'une route forestière

Quelques chiffres :

- Longueur total : 2 250 ml
- Déboisement : 10 000 m²
- Fossé : 3 000 ml
- Mise en œuvre de calcaire : 6 500 t

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNE DE VERDUN

MAITRE D'ŒUVRE : ONF VERDUN

MONTANT DES TRAVAUX : 150 000 € HT

Directeur de travaux : Christophe PUZIN

Chef de chantier : Cédric BOURGEOIS

Equipe : Vivian BLOQUE, Laurent FLORIMONT,
Stéphane LEBEGUE, Cédric MAGINOT, Guillaume
PELLETIER



Ouvrages d'Art Métalliques

Construction d'une passerelle Bow String sur la corniche de Neuburg – Pont de l'Avenir à SETE (34)



La passerelle en service



Mise en place des arcs sur les palées provisoires

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNE DE SETE

MAITRE D'ŒUVRE : INGEROP CONSEIL ET INGENIERIE

ARCHITECTE : XD ARCHITECTURE – Xavier DELAFONT

MONTANT DES TRAVAUX :

1.3 M € HT / 720K € HT (partie métal)

Chargé d'affaires : Ramzi DARWICHE

Responsable montage : David LESECQ

Dessin / traçage : Vito DI CANDIA / Philippe NEY / Fabian BIANCHI

Bureau d'études : OMNIS STRUCTURE CONSEIL

Chef d'équipe : Francis HUBBEL / Nassifo IBROIHIM

Monteurs : K. EL AIDI / F. KOELER / LEFEVRE

Soudeurs : LYAMANI / GARCIA

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le projet consistait à la réalisation d'une passerelle piétonne et cyclable longeant l'ouvrage existant « Pont de l'Avenir » sur la corniche de Neuburg à Sète (34). La passerelle permet de franchir le canal des Quilles.

L'ouvrage est de type Bow String mono arc de 43m de portée. L'arc central sépare la voie piétonne et la voie cyclable et permet aux usagers de s'installer sur ses bancs intégrés.

Entièrement fabriquée dans nos ateliers, la charpente a été livrée sur site en 4 tronçons : deux convois pour les tirants et un convoi pour les deux tronçons d'arc.

La réalisation de cet ouvrage a été un défi technique sur 3 aspects :

Le délai : La période entre la commande et la mise en service de l'ouvrage a été particulièrement courte. Nos équipes d'étude, de fabrication et de montage ont doublé d'effort pour garantir une livraison à temps.

L'accès : l'ouvrage a été assemblé sur le pont existant dans une zone fortement occupée par les riverains. L'accès et l'espace dédié aux engins de levage et de manutention étaient limités.

L'architecture : certains détails de la conception ont nécessité du matériel spécifique. Cela a demandé un rapprochement avec de nouveaux prestataires avec des moyens adaptés.

La mise en place de l'ouvrage s'est réalisée à l'aide de deux grues mobiles de 130t au niveau de chaque culée.



Ouvrages d'Art Métalliques

Réhabilitation du pont franchissant l'Yonne à Pont sur Yonne (89)

Description des travaux réalisés :

Ce projet consistait au remplacement d'un pont métallique construit entre 1938 et 1942, il s'agissait d'un ouvrage de type « cantilever » composé d'un triple bipoutre en tôles rivetées sur lesquelles une dalle béton est posée sans être connectée.

Le choix de la méthode de déconstruction a été dicté par les contraintes du site : pas assez de recul pour lancer la charpente neuve et nécessité de garder une partie de l'ouvrage en circulation pendant la durée totale du projet.

Ces conditions particulièrement contraignantes ont, de fait, conduit à privilégier la solution de déconstruction-reconstruction dite « Top and Down ».

L'ouvrage neuf, quant à lui, est composé d'un double bipoutre métallique avec un hourdis béton de 22cm d'épaisseur. Le clavage longitudinal du hourdis béton était l'un des principaux enjeux techniques ; la vigilance des équipes atelier et chantier a permis d'obtenir un écart entre les charpentes métalliques AMONT et AVAL inférieur à 20mm pour une travée centrale de 74m !

L'autre défi technique relevé par nos équipes a été le déhissage de la charpente neuve ; 142m de long pour 300t suspendus sur 4 tiges d'acier de diamètre 47mm.

Une véritable prouesse technique que nous avons effectué une première fois en septembre 2020 puis une seconde en avril 2021.

Une bien belle référence !!



Charpente métallique en cours
d'assemblage sur ouvrage
existant

Ouvrages d'Art Métalliques

Réhabilitation du pont franchissant l'Yonne à Pont sur Yonne (89) SUITE....



Délançage de l'ouvrage existant depuis la charpente métallique neuve



Opération de déhissage de la charpente métallique neuve

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL
DEPARTEMENTAL DE L'YONNE

MAITRE D'ŒUVRE : PMM Conseils

MONTANT DES TRAVAUX :

6,0 MK € HT / 2,7 M € HT (partie métal)

Chargé d'affaires : Damien USSEGLIO

Responsable montage : David LESECQ

Dessin / traçage : Mauro CANONICO /
Grégory PEREIRA / Vito DI CANDIA /
Fabian BIANCHI

Bureau d'études : QUADRIC + SEMI

Atelier : Bernard COLLIN et ses équipes

Chef de chantier : Thavichit
SOUKHASEUM / Francis HUBBEL

Monteurs : Jean-Claude BEURRIER /
Nassifo IBROIHIM / Christophe SAGET

Soudeurs : Salvatore RAGUSA / Alexis
TAILON

Ouvrages d'Art Métalliques

Construction d'une passerelle modes doux sur la Moselle THIONVILLE (57)



Description des travaux réalisés :

Passerelle métallique d'architecte en bi-caisson de type portique avec 2 rampes d'accès.
Longueur totale : 171,31m.

Rampe rive gauche lg : 32,77m – tablier central : 102,33m – rampe rive droite : 36,21m.

Poids structure 430 tonnes - 2800 m² de peinture.

Longueur du portique central en pieds de béquilles : 133,33m pour un poids de 375 tonnes avec équipements à transporter d'un seul tenant.

Montage du portique central de 133,33m sur plateforme puis transfert par SPMT (kamags) sur barge et navigation à l'aide de 2 remorqueurs.

Les rampes seront mises en place par grues depuis les berges.

Les opérations de transfert et nautique ont été sous-traitées à MAMMOET / VAN DER WEES.



Photo d'ensemble sur plateforme

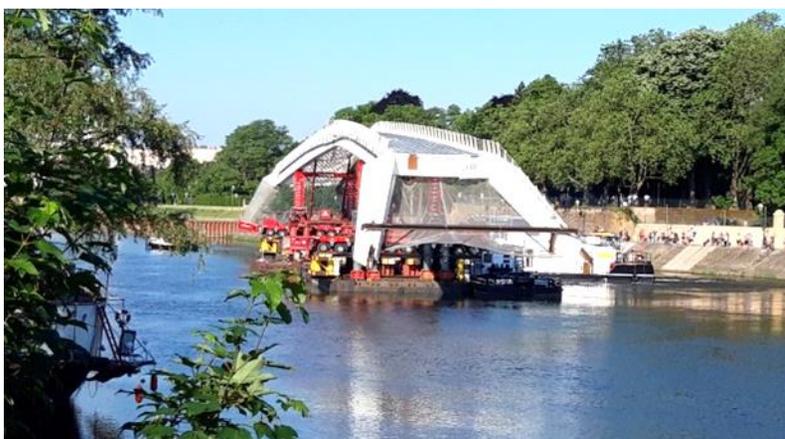


Ouvrages d'Art Métalliques

Construction d'une passerelle modes doux sur la Moselle à THIONVILLE (57) SUITE....



Transfert sur barge par SPMT



Navigation

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE THIONVILLE

MAITRE D'ŒUVRE : B+M
Architecture / Corédia / Artélia /
Benjamin Schott Arch

MONTANT DES TRAVAUX :
2 368 000 €

Responsable d'Affaires: Francis ADAM

Responsable BE : Eric COLLET

Projeteur: Vito DI CANDIA

Traceur : Philippe NEY

Les notes de calcul de la passerelle en service et de transport ont été sous-traitées au CTICM.

ATELIER :

Pierre ANSELIN – Chef des ateliers /
Bernard COLLIN – Contremaître +
équipes PM

CHANTIER :

David LESCEQ – Responsable Montage
PM + équipes montage/soudage



Charpente Métallique

SMGL VAIRES SUR MARNE (77)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Les travaux consistent en la construction d'un site de Maintenance et de Garage en Ligne pour l'entretien des trains MI2N et RER NG à Vaires Sur Marne (77). Avec 800 tonnes d'acier, le bâtiment recouvre 2 voies de maintenance pour une largeur totale de 13 m sur une longueur de 249 m.

Le bâtiment est revêtu d'une toiture en bac sec et d'un bardage à alternance bac acier / polycarbonate (environ 8000m²).

Afin de réaliser une maintenance des trains en toute sécurité, de nombreux équipements techniques ont été mis en place (combles lacunes, parcs à mouton, garde-corps, portes issues de secours ...).

Après 1 an de travaux (avec le COVID en cours de route), le chantier s'est achevé le 22/03/2021

Merci à l'ensemble des équipes qui ont œuvré à la réussite du projet.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

Chargé d'affaires : Alexis DAVID

Ingénieur calcul : The Vinh TRAN

Dessinateur Projeteur: Stéphane PELLETIER

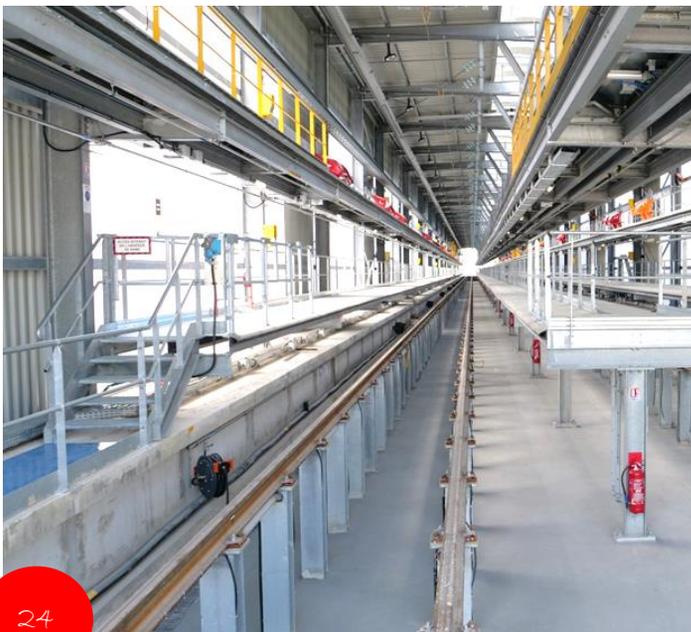
Chefs d'équipes : Mehdi MOHAMED

Monteurs : Kévin RASPADO, Cédric RASPADO, Steve FLOND, Didier OCHEM, François OCHEM

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF

MAITRE D'ŒUVRE: SNCF

MONTANT DES TRAVAUX : 5 131 000 €



Passerelle de MAIZIERES LES METZ(57)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Depuis toujours, la traversée des piétons et des cyclistes au niveau du pont Demange, dans la commune de Maizières les Metz (57) constitue un véritable danger.

La passerelle réalisée par l'entreprise Berthold qui jouxte le pont offre désormais une liaison sécurisée entre les quartiers Est et Ouest de Maizières-lès-Metz.

Cette passerelle transportée en deux tronçons a été raboutée sur place par soudures. Elle fut grutée le dimanche 28/02/2021 sous coupures caténaïres à l'aide d'une grue mobile 400 tonnes et d'une autre de 230 tonnes.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : VILLE DE MAIZIERES LES METZ

MAITRE D'ŒUVRE: ARTELIA

MONTANT DES TRAVAUX : 310 000 €

Chargé d'affaires : Cédric LOINTHIER

Ingénieur calcul : The Vinh TRAN

Dessinateur : Stéphane PELLETIER

Chefs d'équipes : Christophe LAFORET

Monteurs : Kévin RASPADO, Karim BEN CHEIKH



Charpente Métallique

Bâtiment Industriel à usage de chaudronnerie LES SOUHESMES RAMPONT (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

BERTHOLD Charpente Métallique a eu en charge la réalisation de la structure métallique du nouveau bâtiment de production de la société IEV (55), destiné à la fabrication de matériels et équipements sur mesure type bennes portuaires, lames niveleuses, godets.

L'ensemble de la structure a été fabriqué dans nos ateliers de DIEUE sur MEUSE. Elle reçoit une peinture standard.

L'ouvrage regroupe un 1er hall de production de 100m de long x 24m de large, un 2nd hall de 66m de long x 20m de large et des bureaux sur 2 niveaux, 24m de long x 12m de large.

Le poids total de la structure est de plus de 300 tonnes.

Les halls sont conçus afin d'accueillir à terme, une quinzaine de ponts roulants pour la manutention des éléments fabriqués.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : INTERCONTINENTAL EQUIPEMENT VERDUN

MAITRE D'ŒUVRE: GROUPE PINGAT

MONTANT DES TRAVAUX : 705 000 €

Chargé d'affaires : Benoît POINSIGNON

Ingénieur calcul : Yahya KAMMOUN

Dessinateur : Anthony HOPSORE

Chefs d'équipes : Christophe LAFORET,
Mehdi MOHAMED

Monteurs :, Kévin RASPADO,

Steeve FLOND, François OCHEM



NOUVELLE PELLE A CHAINES

Disponible à la location

Nous vous informons que le matériel : **PELLE A CHAINES CATERPILLAR 325 NEXT GEN** : est disponible à la location

Dénomination MAT DRIVE = PELLE CHENILLE 25T CATERPILLAR 325 VA

N° section = 256039

N° parc = 256039

Tarif de location interne = 270.00€ / jour (hors carburant et conducteur)



Pour le fonctionnement en GPS 3D, vous devez vous rapprocher du service matériel 72 H avant, pour réserver la location de la base et du logiciel avec module de réglage 3D + les antennes GPS .

Coût de location mensuel

Logiciel avec module de réglage 3D + antennes GPS = 197.00€/jour

Base = 86.00€/ jour

Le projet du chantier est installé par un géomètre dans ce logiciel, et le conducteur exécute le chantier en suivant les données sur son écran.

Avantages

Gain de temps dans l'exécution des travaux
Plus d'implantation sur le chantier
Plus de personnel à pied autour de la machine

Ce matériel est affecté au service VRD, pour la location, se rapprocher de ce service

Alain ZULLO se tient à votre disposition pour tous autres renseignements.

Equipements de ce materiel

- * Version : 325 VA
- * Flèche à angle variable 2700/3300 mm
- * Bras : 2900 mm
- * Largeur = 2980 mm
- * Lame AV avec lame usure réversible : largeur = 2980 mm
- * Godet terrassement: 1400 mm à dents (1300 L) avec plats d'usure
- * Godet terrassement: 800 mm à dents avec plats d'usure
- * Godet curage orientable - largeur : 2000 mm avec lame usure réversible
- * Une dent déroctage
- * Une dent d'essoucheuse
- * Patins : 600 mm triple arête
- * Flèche flottante Smart boom
- * Ligne hydraulique BRH
- * Ligne hydraulique godet angulaire
- * Ligne hydraulique benne preneuse
- * Ligne hydraulique attache rapide
- * Ligne pour retour de fuite (godet cribleur)
- * Attache rapide hydraulique Werachtert CW-40 S
- * Clapets de sécurité sur Flèche et bras
- * Pré équipement GPS 2D + 3D
- * Peson embarqué
- * Graissage automatique centralisé
- * Pompe électrique de remplissage du réservoir à fuel
- * Ventilateur réversible
- * Caméra de Recul + latérale = 360°
- * Avertisseur de translation avec interrupteur
- * Gyrophare





PRIME PREVENTION DES RISQUES

Voici les résultats de la part « service » qui vous ont été versées. La première période de janvier à avril a été versée sur la paie de mai 2021. Ces parts ont été complétées par une part individuelle de 35€, si vous n'avez pas été victime d'accident ou à l'origine d'un accident.

| | Période 1 Janvier à Avril 2021 |
|----------------------|-----------------------------------|
| Bâtiment | 0 € |
| VRD | 0 € |
| Ouvrages d'Art Béton | 0 € |
| Matériel | 65 € |
| ACM | 0 € |
| Pont métallique | 0 € |
| Charpente métallique | 65 € |
| OAE | 65 € |



REPARTITION DES ACCIDENTS DU TRAVAIL



| | | |
|-------------|---|------|
| Tête | 0 | 0 % |
| Yeux | 0 | 0 % |
| Membres sup | 1 | 11 % |
| Tronc | 0 | 0 % |
| Mains | 4 | 44 % |
| Membres inf | 3 | 33 % |
| Pieds | 1 | 11 % |

TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2021 : 9

KIT ANTI POLLUTION

Deux types de **kits antipollution** sont disponibles à l'achat au service matériel. Ils permettent de réduire les conséquences d'un déversement accidentel de produits chimiques.

Le kit « tout produit » (sachet jaune) est à utiliser en priorité pour empêcher les produits de se déverser dans les points d'eau, les réseaux ou le sol.

Le kit « hydrocarbures » (sachet translucide) est à utiliser en dernier recours, si des produits huileux (huiles hydrauliques, GNR...) ont atteint un point d'eau.

Après utilisation, les éléments de ces kits doivent être mis dans un sac poubelle puis déposés dans la **benne « déchets souillés »**.

La paire de **gants étanches** présente dans chaque kit doit être utilisée obligatoirement et le service SSE averti systématiquement.



Kit « tout produit »
A utiliser en priorité



Kit « hydrocarbures »
Si déversement dans un point d'eau



ALCOOL ET PRODUITS STUPÉFIANTS

Dans le cadre de la prévention, le nouveau règlement intérieur est entré en application le 1^{er} mai 2021.

Cette mise à jour permet aux responsables hiérarchiques de procéder à des **contrôles d'alcoolémie et/ou à des tests salivaires de dépistage de produits stupéfiants**.

A cette fin, le service SSE s'est doté de tests salivaires et des éthylotests chimiques sont distribués aux membres de l'encadrement.

Mesure fumée de soudage

Une campagne de mesure de fumées de soudage a été menée en novembre 2020 (poussières, quartz et chrome VI). Voici les conclusions :



- Les **soudeurs** : sont suffisamment protégés par le port de **casques ventilés**.
- Les **assembleurs** :
 - o leur exposition sans protection est inférieure aux valeurs limites
 - o dans le cadre de travaux de soudage ≥ 15 min en continu l'utilisation de protection respiratoire est obligatoire.

Vaccination COVID 19

Le vendredi 18 juin, a été mis en place au sein de l'entreprise un centre de **vaccination contre la COVID 19**, le but était de faciliter l'accès à la vaccination aux salariés bien souvent indisponibles la semaine.

Lors de cette demie journée, 37 personnes ont été vaccinées : salariés et personnes extérieures comprises.

Une session de **rappel** est organisée le **30 juillet 2021** dans les mêmes locaux avec une partie secrétariat et passage auprès d'un médecin, une zone de vaccination et une zone de surveillance avec prise de tension.

N'hésitez pas à contacter le service SSE au 06.83.11.68.80 pour vous inscrire sur la session à venir pour une 1^{ère} injection ou un rappel.



Gant bionique

Dans le cadre de la lutte contre les TMS (**Troubles Musculo Squelettiques**) des essais avec un gant bionique en location ont été réalisés dans le service bâtiment et à l'ACM.

L'intérêt de ce gant est d'améliorer la force et le soutien de l'endurance de l'opérateur lors de manutention intense, travail répétitif et tâches statiques.

Le retour du service bâtiment est que l'utilisation n'est pas adaptée aux tâches à effectuer, son utilisation ne sera donc pas généralisée.

Le retour de l'ACM est que l'utilisation est adaptée pour certains travaux de soudage et de meulage. Une réflexion est donc en cours quant à la dotation de l'ACM de ce type d'équipement.



Bienvenue à...



THIERION Donovan
Assembleur
ACM
Entrée le 04/01/2021



IBROIHIM Nassifo
Monteur
OA Métalliques
Entré le 01/02/2020



VESPERTINO Michael
Chef d'équipe
OA Béton
Entré le 15/02/2021



FORGO Lamine
Assistant Resp BE
OA Métalliques
Entrée le 01/03/2020



PILLARD Jonathan
Maçon
CATTANEO
Entré le 03/05/2021

Les heureux retraités !



CANONICO Mauro
Dessinateur
Projeteur
OA Métalliques
Le 28/02/2021



GAGNEUX Michel
Mécanicien
Service matériel
Le 31/03/2021

Félicitations aux heureux parents de ...



| Prénoms | Date de naissance | Parents |
|----------|-------------------|------------------|
| Marin | 05/11/2020 | HERBE Aurélie |
| Salomé | 14/11/2020 | NOEL Vincent |
| Alice | 03/12/2020 | HOARAU Patrice |
| Capucine | 15/12/2020 | PICHELIN Nicolas |
| Théa | 17/05/2021 | PIERRON Clément |



LE GROUPE BERTHOLD RECRUTE

Quelle que
soit votre
qualification !

750 heures de formation
avec nos partenaires locaux



Nous Vous Recrutons

Sur Verdun  **berthold**
L'ART DE CONSTRUIRE

et sur Bar-le-Duc  **CATTANEO**

Et Vous Formons

Au Titre Pro Maçon

COFFREUR BANCHEUR

*CDI et projet
de carrière à
la clé !*



Pour candidater,
transmettez votre cv :
ale.verdun@pole-emploi.fr
avec la Référence :
BERTHOLD pour Verdun
CATTANEO pour Bar le Duc

Pour toutes autres informations, contactez le service Ressources Humaines BERTHOLD au 03.29.87.60.70.

Bonnes Vacances !



**OUVRAGES D'ART
DE L'EST**



Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI
Rédactrice : Mme Selma SAHIN
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés
Imprimé par Digit'Offset
Tirage : 250 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent