



**MAÎTRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU**

**MAÎTRE D'ŒUVRE : SNCF RESEAU**

**EXÉCUTION : Régénération du Pont Rail de l'Étoile à Gennevilliers (92)**

**COÛT : 1 170 000 € HT (Partie métal)**

**DÉLAIS : 439 jours calendaires (études et travaux)**

**DESCRIPTION DES TRAVAUX :**

Construction du nouveau tablier métallique de type "poutres latérales hautes" (RaPL), d'une portée de 46,49m. Les poutres principales mesurent 3,80m de hauteur avec une largeur de semelle 1100mm, leur épaisseur est de 70 à 110mm pour l'aile inférieure et 80 à 120mm pour l'aile supérieure. Transversalement, les deux poutres latérales sont reliées par des entretoises enrobées de béton.

L'entraxe des poutres est de 10,77m et la largeur hors tout de 11,87m. Le biais de l'ouvrage est de 70 grades.

La charpente métallique a été entièrement fabriquée dans nos ateliers à Dieue sur Meuse (55). Les deux poutres principales ont été morcelées en 3 parties chacune (50t par tronçon – poids total 420T).

Une fois bétonné le tablier sera ripé à l'aide de kamags (poids total 1300T).