

Le journal interne - N° 17 - Juillet 2020

LA PAUSE



berthold
L'ART DE CONSTRUIRE



A l'aube de clore ce premier semestre, comment ne pas revenir sur l'évènement aussi rapide qu'inattendu avec son flot de conséquences sociales et économiques qu'a représenté la pandémie lié au Covid 19.

En l'espace de 24h, notre société s'est retrouvée à l'arrêt total. Chacun d'entre nous quittant bureaux, ateliers, chantiers.

Je tenais à remercier l'ensemble du personnel pour sa réactivité tant sur la mise en place du confinement imposé et son respect, que pour la continuité de l'activité quand elle était possible grâce au télétravail, et pour la volonté d'un redémarrage rapide dès lors qu'il fut possible après avoir mis en place les différents protocoles sanitaires imposés.

Pour autant, il ne faut pas baisser la garde, les gestes barrières en place nous seront encore imposés pour quelques temps.

A ce jour, toutes nos activités ont repris un rythme normal dans un calendrier nous permettant autant que possible de rattraper une partie du temps d'arrêt qui nous a été imposé.

Les perspectives du second semestre s'annoncent encourageantes, mais nous devons rester vigilants sur le déroulement et l'approche économique des futurs marchés de l'après Covid.

Profitez au maximum du temps de repos de cet été même s'il a été quelque peu réduit pour les raisons maintes fois évoquées.

De bonnes vacances à toutes et à tous !

Pascal RIBOLZI

Sommaire

Portrait.....	3
Actu presse.....	4 à 5
Bâtiment.....	7 à 9
Ouvrages d'Art Béton.....	10 - 11
VRD	12
Ouvrages d'Art Métalliques.....	13 - 14
Charpente Métallique.....	15 - 16
Service matériel.....	17 - 18
ACM.....	19 - 20
Flash SSE.....	21
Service du personnel	22 - 23

70 ans de la Société



Suite aux évènements liés à la pandémie, nous vous rappelons que la soirée d'anniversaire des 70 ans de la Société est reportée au 12 mars 2021, par conséquent un nouveau coupon-réponse vous sera transmis prochainement.

Portrait de Clément JACQUEMIN

Pouvez-vous vous présenter ?

J'ai 40 ans, je suis né à Verdun et j'ai grandi à Génicourt sur Meuse où mes parents habitent toujours. Autant dire que je suis le régional de l'étape ! Après une quinzaine d'années dans le sud meusien sur le secteur de Vaucouleurs, je suis revenu m'installer sur Verdun avec ma compagne.



Votre expérience professionnelle

Après avoir obtenu un bac ES au Lycée Marguerite de Verdun, j'ai réalisé mes études supérieures à la faculté de droit et de sciences économiques de Nancy où j'ai obtenu une maîtrise de sciences financières en 2002.

Mon insertion dans la vie professionnelle s'est faite dans un premier temps par le biais de l'intérim, qui m'a permis d'effectuer plusieurs missions au sein de services financiers de diverses entreprises. J'ai ensuite travaillé pendant un peu plus de deux ans pour l'entreprise GTT à Etain (sous-traitance automobile) en tant qu'assistant au contrôleur financier du site.

En 2007 j'ai intégré l'entreprise CDE TP en tant que Responsable Administratif et Financier. Ce groupe familial était spécialisé dans les travaux de terrassement, de VRD, de mécanique ainsi que les travaux agricoles. Concomitamment à mes activités professionnelles, en 2010 j'ai également suivi un Master 2 en contrôle de gestion et finance d'entreprise à l'IAE de Nancy.

Ma carrière professionnelle s'est ensuite orientée vers la grande distribution, puisque depuis 2014 j'exerçais la fonction de Responsable Administratif et Financier au sein du centre E.LECLERC de Dommartin Les Toul où je dirigeais les services comptable, administratif, informatique et ressources humaines.

Quel est votre poste actuel ?

En fin d'année 2019, j'ai été recruté par Pascal RIBOLZI pour occuper le poste de Directeur Administratif et Financier (DAF) au sein de cette très belle PME que constitue l'entreprise Berthold. Ma prise de fonction s'est faite le 2 mars 2020, à la veille du confinement...

Le rôle du DAF est très hétérogène et ses prérogatives divergent d'une entreprise à l'autre. En synthèse, dans le groupe Berthold je vais m'attacher à être le garant de la bonne gestion administrative et financière de l'entreprise. Je vais contrôler la bonne exécution de la stratégie et des procédures définies avec la direction générale et je vais également assurer la coordination des services comptabilité, secrétariat et informatique dont j'ai la charge.

J'agirai ainsi de manière transverse sur des problématiques diverses et variées telles que l'administratif, la comptabilité, le contrôle budgétaire, le contrôle de gestion, le juridique, la fiscalité, les assurances, la relation bancaire, l'informatique... Tout cela en soutien de Pascal RIBOLZI mais également avec la préoccupation de mettre les services supports au service de l'opérationnel. Une de mes priorités consistera par exemple à accélérer le processus de dématérialisation du flux documentaire.

Qu'est-ce qui vous plaît dans votre métier ?

Comme je viens de l'exposer, je suis amené à intervenir dans des domaines très variés et en constante évolution. La conduite d'une entreprise nécessite, de l'écoute, de la curiosité, une remise en cause permanente mais également de savoir prendre des décisions.

LES MONTHAIRONS Economie

L'entreprise Berthold honore ses employés

La fin d'année est propice aux distinctions, pour remercier le personnel de sa fidélité à l'entreprise. Des médailles d'argent, de vermeil, d'or et grand or ont été épinglées, et les employés qui partent à la retraite ont été honorés.

Pascal Ribolzi, président, s'est adressé aux 186 employés présents dans la grande salle du château des Monthairons, où ils étaient conviés au repas annuel. Auparavant, il a demandé à l'assistance de respecter une minute de silence pour deux collègues décédés en 2019.

« Le bilan 2019 de l'entreprise est bon », a ensuite souligné le président. « Vous en êtes tous les ambassadeurs, vous avez chacun une place dans l'édifice [...] La forte activité est due à tout le monde, à votre engagement et réflexes personnels ». Et d'annoncer aux salariés présents que l'année 2020 se présente sous les meilleurs au-

gures

« Nous sommes dans un milieu tendu au niveau des ressources humaines, n'hésitez pas à vanter notre société, il nous manque de dix à quatorze employés au moins. Il faut remplacer ceux qui nous ont quittés et les retraités », a ensuite conclu M. Ribolzi.

Remise de médailles d'honneur du travail

Médaille d'argent pour 20 ans : Jimmy Chrétien; Maxime Colin; Nicolas Degli Esposti; Franck Sauce; Julien Sulfour.

Médaille de vermeil pour 30 ans : Florent Bruret; Abdelghani Chahdi; Jean-Paul Ehles; Thierry Garnier; Jean-Pierre Hesse; Philippe Lambry; Francis Malquy.

Médaille d'or pour 35 ans : Nicolas Richalet; Abdelkader Amer.

Médaille d'or pour 40 ans : Bernard Dodo; Michel Gagneux; Pascal Schweitzer.

Sont partis à la retraite : Gilles Walter; Jean-Louis Darenne; Daniel Guillaume.



Médailles et retraités à l'honneur.

Vendredi 3 janvier 2020

VERDUN ET SA RÉGION 5

GRAND VERDUN Urbanisme

Le pont de décharge de Belleray vient d'être livré

Même si des opérations de finition se déroulent encore sur l'ouvrage qui jouxte l'écluse de l'allée des Wées, la circulation a été rétablie entre Belleray et Verdun après avoir été coupée pendant deux mois.

Des techniciens de l'entreprise Berthold sont toujours à pied d'œuvre sur le pont de décharge mais la circulation, coupée du 1^{er} octobre au 3 décembre, est désormais rétablie sur la D301. Plutôt une bonne nouvelle car pour effectuer l'aller-retour entre Belleray et Verdun via la D34 et Billefont, il fallait parcourir près de quinze kilomètres de plus que lors d'un trajet classique.

Mais ce chantier piloté et financé par le Département, pour un coût total de 144 578 €, était indispensable au vu de l'état de détérioration d'un ouvrage qui permet à l'eau de se disperser en cas de crue.

Les deux autres ponts de décharge, qui enjambent les champs entre l'écluse et la commune, feront eux aussi l'objet d'une rénovation, « probablement en 2022 et 2023 », estime



Le premier des trois ponts de décharge qui séparent Belleray de l'écluse a été rénové. Photo ER/M. B.

Alain Andrien, le maire de Belleray. Un axe sur lequel circulent quotidiennement 2 600 voitures et 200 camions.

Verdun : le boulevard Stratégique coupé à la

circulation pendant deux mois et demi

Ce chantier était le dernier du programme 2019 de l'agence départementale d'aménagement de Verdun - 6 de ses 251 ponts ont bénéficié de réparations

cette année, qui prévoit une année 2020 plus dense avec notamment la rénovation du « pont Noir », qui surplombe la piste de karting à l'extrémité du boulevard Stratégique, à Verdun. D'importants travaux

d'étanchéité, de création et réparation de gargouilles, et de mise en peinture de la structure métallique seront donc réalisés de mi-juin à fin août. La circulation sera alors elle aussi coupée.

M. B.

Fibre : le raccordement est en bonne voie

BROUENNES

Route fermée ce 18 mai



Les travaux du déploiement de la fibre ont lieu un peu partout.

Photo archives ER.

La route intercommunale Stenay-Brouennes sera fermée, dans le cadre du déploiement de la fibre, à partir de ce lundi 18 mai et jusqu'à la fin des travaux, quelques jours au maximum.

Cette fermeture s'explique par l'utilisation d'une machine de gros gabarit permettant d'effectuer des travaux d'enfouissement en bord de voie. La soudaineté de cette demande s'explique par l'opportunité d'agir vite sur la desserte en fibre du secteur de Bronelle et ainsi pouvoir pallier, à la marge, les retards induits par la crise du Covid-19. La circulation Stenay-Brouennes sera en conséquence temporairement déviée via la D947 (Stenay à Montmédy) et la D209 (D947 à Brouennes).

La fibre optique, qui permettra une connexion de meilleure qualité au réseau internet, arrive petit à petit dans les communes du secteur. Le raccordement de tous ces fils dans les armoires de répartition est affaire de spécialiste.

J eudi 14 mai, Alex Martin, câbleur-raccordeur de la société Sogea, sous-traitant de Losange pour l'installation de la fibre optique en Meuse, œuvrait dans l'armoire du sous-répartiteur optique (SRO). En partenariat avec la branche fibre de l'entreprise de travaux publics Berthold, il est l'un des nombreux intervenants dans le secteur en ce moment.

Il y a trois semaines, toute l'équipe a installé sur les poteaux téléphoniques existants les boîtiers PBO (points de branchement optique). Les ficelles, déjà en place dans les fourreaux, ont permis de tirer les brins de fibre optique de



La fibre, de petits fils de couleurs différentes.



L'armoire SRO où sont connectés les brins de fibre optique.

ces boîtiers aux chambres souterraines installées l'an dernier, pour arriver dans l'armoire SRO, qui elle-même est reliée au nœud de raccordement optique de Woël.

Cette armoire SRO concentre les brins de fibre optique des villages de Saint-Maurice, Hannonville et Thillot. Alex s'est donc attelé au branchement complexe de cette multitude de brins de fibre optique. Chacun a sa place dans un des six tiroirs des 11 plateaux empilés. Il doit effectuer environ 1.100 soudures spéciales fibre à l'aide d'une soudeuse optique. Pour connecter deux fibres, la soudeuse s'occupe de presque tout : chacun des brins est enfilé de part et d'autre d'un smooove, un tube plastique rigidifié d'une tige métallique. Chaque ex-

trémité dénudée et nettoyée de deux brins de fibre est enfilée jusqu'au milieu du smooove, de telle sorte que leurs sections soient en contact. Un arc électrique chauffe le smooove qui se rétracte en emprisonnant les deux brins de fibre accolés. Après contrôle de la soudure et refroidissement, chaque smooove enfermant les brins soudés est mis à sa place dans l'armoire. Les soudures doivent être parfaites pour que les signaux lumineux puissent circuler avec fluidité.

Quand tous les branchements seront faits et raccordés dans le vaste réseau de fibres optiques, d'autres sociétés sous-traitantes de Losange s'occuperont du raccordement des particuliers au réseau.



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Après 9 mois de travaux, le gros œuvre de la piscine se concrétise. Le bâtiment étant couvert à 80 %, les divers sous-traitants prennent possession des lieux. Les parois inox, chapes, etc... recouvrent peu à peu notre béton et les divers réseaux techniques se déploient dans les nombreux couloirs.

Ce n'est pas moins d'une vingtaine d'entreprises sous-traitantes et une soixantaine de personnes qui travaillent main dans la main avec des produits techniques et matériaux de qualité pour mener à bien ce magnifique projet.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Communauté d'Agglomération de Longwy

MAITRE D'ŒUVRE : Groupement BC Nord / Berthold / Chabanne / Axima

MONTANT DES TRAVAUX : 20 000 000 € H.T

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de travaux : N. PICHELIN,

Chef de chantier : Luc MAULPOIX

Equipes :

- Renaud TENCA, Samy MOUNY, Pascal SCHEFFER
- Philippe KIEFFER, Hubert JANKE, Maxime KARL
- Robert GIACOVELLI, Ertan BAKIR, Erkan BAKIR, Xavier KIEFFER
- Mathieu DEMALVOISINE



Construction du Centre Aquatique de VITRY LE FRANCOIS (51)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNAUTE DE
COMMUNES DE VITRY, CHAMPAGNE ET DER

MAITRE D'OEUVRE : CHABANNE ARCHITECTE

MONTANT DES TRAVAUX : 6 655 000 €

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT

Conducteur de travaux : Lucas KREMMER

Chef de chantier : Luc MAULPOIX

Équipes : GIACOVELLI Robert / BAKIR Erkan / BAKIR
Ertan / KIEFFER Xavier

MOUNY Samy / SCHEFFER Pascal

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le groupement Berthold / La Marnaise réalise les travaux de terrassement, clos et couvert de l'opération du Centre Aquatique de Vitry-le-François pour un montant de 6.555.000€. Berthold est également en charge du lot bien être comprenant la réalisation du pentagliss, du sauna et du hammam.

Les terrassements ont commencé au mois de Février et le gros œuvre vient de débuter à la mi-juin.

Ce projet de 7.100 heures, fondé sur 230 pieux, a nécessité le terrassement et la dépollution complète du site. Les travaux de gros œuvre à la charge de Berthold consistent à la réalisation de 1.200m² de bassins comprenant un bassin sportif, un bassin d'apprentissage, un bassin ludique et un bassin extérieur.

Au niveau du clos et couvert, une charpente de 150 tonnes couvre le bâtiment, un lot couverture bardage de plus d'un million d'euros est à la charge du groupement. La façade principale est ornée d'un mur rideau de plus de 500m²

Dans la continuité de Longwy et de Commercy, cet ouvrage permet au service bâtiment d'accroître son savoir-faire dans le domaine aquatique.

Construction d'un ensemble scolaire à JOINVILLE (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le projet concerne la construction de la cité scolaire « Joseph Cressot » à Joinville, cette cité est constituée de quatre établissements distincts : un collège, une demi-pension et une école maternelle et élémentaire qui permettra l'accueil de 650 élèves.

L'enjeu de ce projet de taille sera sur la qualité des voiles banchés qui resteront en béton apparent lasurés. Pour se faire, nous avons fait le choix d'utiliser des banches métalliques avec un alliage inox sur la peau coffrante pour obtenir de meilleurs parements.

Nous avons un peu plus de 2 750 m³ de béton à mettre en œuvre, 6000 m² de voiles banchés, plus de 2500 m² de plancher pour un volume total de 17 000 heures.

Pour la réalisation de cette opération, nous avons besoin de 2 grues afin d'achever le gros-œuvre en 7 mois.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL
DEPARTEMENTAL DE LA HAUTE MARNE –
Direction Du Patrimoine et des Bâtiments
MAITRE D'OEUVRE : THOMAS ARCHITECTE

MONTANT DES TRAVAUX : 2 598 200 €
Directeur de travaux : Benjamin SIDOT
Conducteur de travaux : Gauthier BROGNIEZ
Chef de chantier : Franck DIETRICH
Chefs d'Equipes : NIEDER Frédéric, KIEFFER
Philippe

Compagnons bâtiment: SIEURIN Julien, LAMBRY
Thomas, MARTIN Mickaël, KARL Maxime, JANKE
Hubert



Création d'une voie de Shunt sur la commune de CHAMPFLEURY (51)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Nature des travaux :

Les travaux faisant l'objet du présent marché concernent la création d'une voie de shunt sur la commune de Champfleury afin de fluidifier la circulation entre Reims et Epernay.

Cette voie de shunt est constituée d'une rampe d'accès en remblai, coté Champfleury, se raccordant à un ouvrage d'art permettant le franchissement d'un accès à un centre commercial, et d'une rampe de raccordement en remblai sur la RD951 vers Reims, délimités par des murs de soutènement.

- Longueur totale du shunt : environ 500m
- Largeur de la bande de roulement : 5ml
- Largeur des trottoirs : 0.50ml + 0.35ml de longrine
- Ouvrage d'art composé comme suit:
 - o Deux Culées en béton armé en forme de U fondées superficiellement
 - o Tablier à poutrelles enrobés d'une travée de 27.25ml (à l'axe) courbe en configuration semi intégrale (8 poutres)
- Murs de soutènement en béton armé de hauteur variable de 1ml à 7.5ml de hauteur

Dans le même temps, la voie de sortie du centre commercial en direction de Reims est modifiée pour être raccordée sur la RD951 en amont du raccordement de la voie de Shunt.

Ouvrages d'Art Béton

suite...



Emprise de la rampe d'accès à l'ancrage côté Reims



Vue d'ensemble du chantier



Ferraillage des murs de soutènement

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MARNE

MAITRE D'ŒUVRE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MARNE

GROUPEMENT D'ENTREPRISES : BERTHOLD (mandataire) - EUROVIA (cotraitant)

DELAI D'EXECUTION : 10 mois de chantier Début des travaux le 24/02/2020
Arrêt pour COVID le 16/03/2020
Reprise travaux le 28/04/2020

MONTANT DES TRAVAUX : 2 913 735,60 € H.T

Encadrement :

Conducteur de Travaux : Samuel DIÉ
Chef de Chantier : Benoît RASPADO

Equipe chantier :

- Thierry DEWEZ
- Jérémy SONET
- Quentin DEWEZ
- Bryan BEL
- Intérimaires



Travaux d'assainissement collectif 2^e tranche BANNONCOURT(55)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNE DE BANNONCOURT

MAITRE D'ŒUVRE : CONSILIUM

MONTANT DES TRAVAUX : 440 000 € HT

Directeur de travaux : Christophe PUZIN

Chef de chantier : Cédric BOURGEOIS

Chefs d'équipes : R. BILLAS

Maçons VRD : JC. MARQUIS, A. EL HARRADI

Pelleteur : E. GUILLAUME

Chauffeur 15 T : C. MAGINOT



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Création de 1500 ml de réseau d'assainissement diamètre 200, profondeur moyenne 1.50 m .

Pose de 38 regards de visite en béton diamètre 1000.

Pose d'un poste de refoulement.

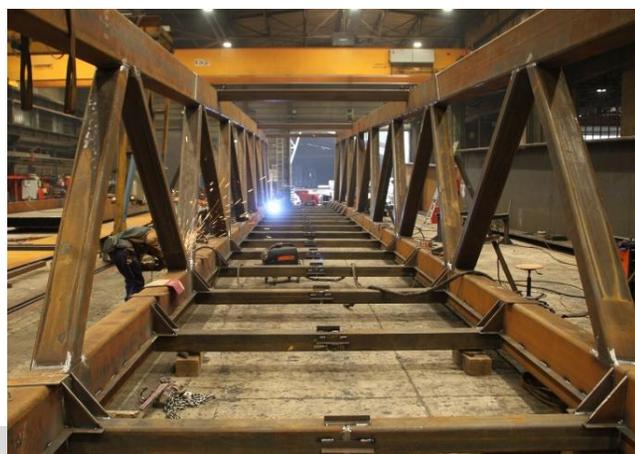
Création de 80 regards de branchement particulier.

Les travaux sont réalisés sous voirie un fonçage de 8 ml sous le RD .



Ouvrages d'Art Métalliques

Passerelle sur le lac de ST PARDOUX (87)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le projet de la passerelle sur le lac de St Pardoux a pour but de relier les installations de loisirs situées sur 2 rives du lac. D'un coté le site de Santrop équipé d'un centre aquatique et de plages, de l'autre le site de Chabanne équipé d'un camping et d'une base de voile. A terme la passerelle permettra aux usagers de profiter des 2 sites sans effectuer le tour du lac.

La structure tubulaire de la passerelle est composée de 2 fermes treillis latéraux à inertie variable. L'ensemble fait 136 m sur 3 travées avec des piles en V métallique pour un poids total de 136 tonnes. Les travées de rive font 30m aux extrémités soit une travée centrale de 76 m. La passerelle est équipée de bancs et de belvédères extérieurs.

La charpente est découpée en 5 tronçons, 3 arrivent complets et sont posés directement en position. Les 2 tronçons centraux ont été reconstitués sur plateforme pour former une pièce de 69 tonnes mise en place le 1^{er} juillet avec une grue de capacité 750T.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL
DEPARTEMENTAL 87

MAITRE D'ŒUVRE : INGEROP

MONTANT DES TRAVAUX : 1 030 000 €

Chargé d'affaire: Julien PETRIGNET

Atelier Pont : Bernard COLLIN, Pierre
ANSELIN

Montage Pont: David LESECQ

Chef d'équipe : Francis HUBBEL

Soudeurs : Salvator RAGUSA, Alexis
TAILON

Réhabilitation de l'installation Terminale Embranchée de Brégaillon à LA-SEYNE-SUR-MER (83)



Mise en place de la poutre treillis T21 à l'aide de 2 grues 100t

MAITRE D'OUVRAGE : CCI DU VAR

MAITRE D'ŒUVRE : CABINET MERLIN + INTERVIA

MONTANT DES TRAVAUX : 890 K€ HT - 490 k€ HT partie métal

Chargé d'affaires : Damien USSEGLIO

Responsable Montage : David LESECQ

Dessin / traçage : Mauro CANONICO / Fabian BIANCHI

Bureau d'études : BRIVA STRUCTURE

Atelier : Bernard COLLIN et ses équipes

Chef de chantier : Thavichit SOUKHASEUM

Monteurs : JC.BEURIER, N.IBROHIM, DJEDDI



Charpente métallique en fin d'assemblage

Description des travaux réalisés :

L'opération consistait au remplacement d'un tablier de pont entièrement métallique qui franchit une route départementale. Ces travaux permettront la réhabilitation du seul accès ferroviaire vers le port de Toulon et doivent contribuer à son futur développement.

L'ouvrage neuf est un pont rail à poutres latérales treillis type WARREN d'environ 85 T. Il comporte une seule travée de 28m300 de long ; les poutres sont espacées de 7,410 m et hautes de 3,250 m. L'ouvrage possède un fort biais de 30grad. L'ouvrage est droit tandis que la voie ferroviaire qui le traverse est en forme de clothoïde ; cette voie est directement posée sur la charpente métallique par l'intermédiaire de selles (type VIPA) sans ballast. Les tolérances géométriques du profil en long de la charpente ont été resserrées.

Un platelage en caillebotis permet la circulation du personnel d'entretien des voies.

La conception de la charpente métallique a été aménagée de façon à ce que tous les assemblages structuraux de l'ouvrage soient de type boulonnés. Un montage à blanc complet de la charpente a été fait en atelier pour sécuriser le montage au chantier.

Le pont a été mis en place à l'aide 2 grues directement à sa position définitive sous coupure complète de la route départementale. Le montage de la charpente ainsi que ses équipements aura duré 2 semaines.

Charpente Métallique

PONT DU GRAND MESNIL - LIGNE RER B à ORSAY (91)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Les travaux consistent en la reconstruction d'un pont routier pour le franchissement de trois voies ferrées de la ligne B du RER à ORSAY. Ce dernier est plus long que le précédent (21 m au lieu de 16 m).

L'ouvrage de classe EXC4, est composé de 2 poutres latérales treillis de 14T chacune et de 13 entretoises sur lesquelles vient reposer une dalle collaborante comprenant les équipements de pont.

Des travaux de VRD en amont et en aval de l'ouvrage sont prévus pour rétablir le profil en long et l'assainissement.

Les éléments de charpente montés en une semaine, forment ainsi un ensemble d'environ 42T qui reprendra à terme les charges apportées par une voie de circulation routière ainsi qu'un trottoir pour la circulation piétonne.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : RATP

MAITRE D'ŒUVRE : RATP

MONTANT DES TRAVAUX : 268 000 € HT

Equipe :

Responsable d'affaires : Alexis DAVID

Dessinateur projeteur: Stéphane PELLETIER

Chefs d'équipe : Philippe MAIRE

Monteurs : Cédric RASPADO / Ivan BORASO (intérimaire)

Charpente Métallique

EOLE - Adaptation de la gare des Mureaux (78)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU

MAITRE D'ŒUVRE: SETEC

MONTANT DES TRAVAUX : 1 730 000 €

Chargé d'affaires : Cédric LOINTHIER

Dessinateur - projeteur: Loïc RASPADO

Chefs d'équipes : Christophe LAFORET, Mehdi MOHAMED, Philippe MAIRE

Monteurs : Sami ZORBA, Kévin RASPADO, Cédric RASPADO

Monteurs intérimaire : Didier OCHEM, François OCHEM, Patrick NCONGO, Karim BEN CHEIK, Steve FLON, Grégory RUELLE

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Ce projet consiste en la création d'abris de quais en gare des Mureaux dans le cadre du prolongement de la ligne RER E vers l'Ouest parisien.

Après une première phase d'assemblage au sol des tronçons en juin, la mise en place définitive nécessitera une pose sur 3 week-ends avec arrêt de circulation des trains et coupures caténaires. Les opérations suivantes consisteront en la pose de sous face bois et de la couverture de nuit en semaine.

Nouveau matériel ACM

Le temps était venu de remplacer la grue à tour POTAIN K5 du Parc à Fer de l'ACM achetée d'occasion en 2007, qui présentait des signes de fatigue très importants, et de surcroît des réparations très onéreuses.

Cette grue avait une capacité de levage de 20 T à 22.50 mètres, ce qui en faisait une grue d'une capacité de levage très importante (seulement 3 en Europe).

Le prix d'une grue neuve de même capacité nous a plus que surpris et nous a obligé à revoir notre copie. Cette grue en réalité, n'était utilisée que pour manutentionner très peu de tôles > à 18T.

Après plusieurs mois d'études et de réflexions, nous avons opté pour le choix des 2 matériels suivants.

1)- Une grue à tour TEREX CTT332-16

Capacité de levage = 16 T à 18.43 mètres

Longueur de flèche = 70 mètres

Hauteur sous crochet = 34.25 mètres

Tarif de location interne = 156.00€/jour

Le montage de cette grue, livrée par 12 semi-remorques et le démontage de l'ancienne ont nécessité 4 semaines de travaux, par mauvais temps et essentiellement en hauteur . Nous tenons à remercier tout le personnel BSA pour leur implication dans cette opération, et pour leur respect des règles de sécurité.



Nouveau matériel ACM



2)- Un chariot cavalier AGILIFTER 40

Capacité de levage = 40 tonnes
Longueur hors tout = 9474 mm
Hauteur sous palonnier = 4700 mm
Largeur de chargement = 3000 mm
Tarif de location interne = 104€/jour

Ce dernier matériel nous permet d'alimenter l'atelier de l' ACM en tôles > à 18T, et de déstocker sous le pont roulant les pièces en attente de livraison pour les chantiers.

Ce chariot, à la location par le service matériel, peut-être démonté pour utilisation sur chantier. Deux semi plateaux sont nécessaires pour la livraison ainsi qu'une grue de 60T et 2 chariots élévateurs pour le remontage. Un contrôle de levage est nécessaire avant remise en service.

Avec un investissement total de 719 700€, BERTHOLD dispose pour le même coût, de 2 moyens de manutention et devient beaucoup plus polyvalent dans sa manutention.



Atelier de constructions métalliques

Nouveau matériel : Ebavureuse



BAVURE

En fabrication, la bavure désigne un surplus involontaire de matière souvent de faible épaisseur, comme si la matière avait été poussée. C'est inesthétique, peut être coupant et peut générer des problèmes lors d'opérations d'assemblage ultérieures. L'ébavureuse permet donc d'obtenir une matière lisse.



Machine LISSMAS SMD 133 DRE

Ebavurage simple face après découpe oxy ou plasma de pièces métalliques brutes ou galvanisées sur tapis roulant.

Capacités pièces mini : 50x50x3 mm

Capacités pièces maxi : Largeur 950 mm, longueur 2000 mm (ou plus si rouleaux supplémentaires en entrée et sortie machine), épaisseur 100 mm, poids 300kg.

Vitesse d'avance du tapis : 0 à 8 m/min. Résultats corrects entre 0.5m/min et 1m/min.

Passage de plusieurs pièces en même temps possible suivant la largeur du tapis.



+ SECURITE

L'ébavureuse mise en place permet la réduction de l'utilisation des meuleuses pneumatiques et donc limite le port de charges ainsi que les vibrations des membres supérieurs du personnel.





Atelier de constructions métalliques

Principe de fonctionnement

Rang 1



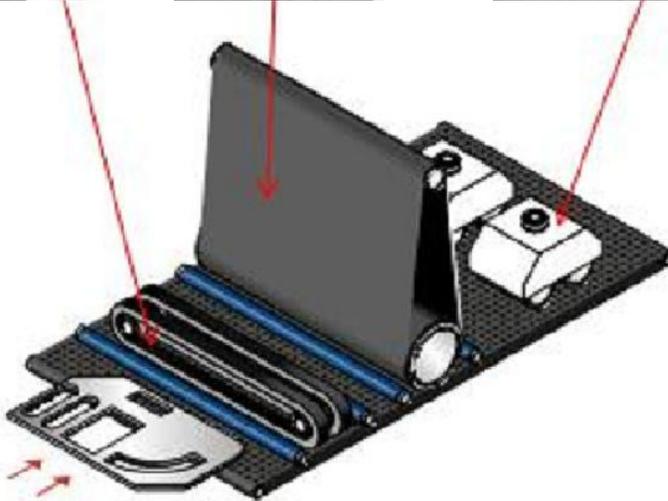
Rang 2



Rang 3



Travail face supérieure



1er rang : Elimination des scories avec 2 courroies montées avec doigts carbure, cela permet de réduire également la consommation en outillages des rangs 2 et 3.

2nd rang : Ebavurage avec rouleau presseur élastomère , élimination des projections à la surface de la pièce avec 1 bande de ponçage. Permet également de préparer les bords à souder sur 7 à 8 mm.

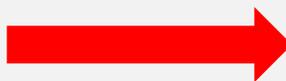
3ème rang : Arrondi des contours, cible les arêtes vives de la pièce en particulier. Fonctionne avec 4 brosses en rotation planétaire.

Résultats :



Mouchoirs ponts bruts d'oxycoupage

0,5 m / min



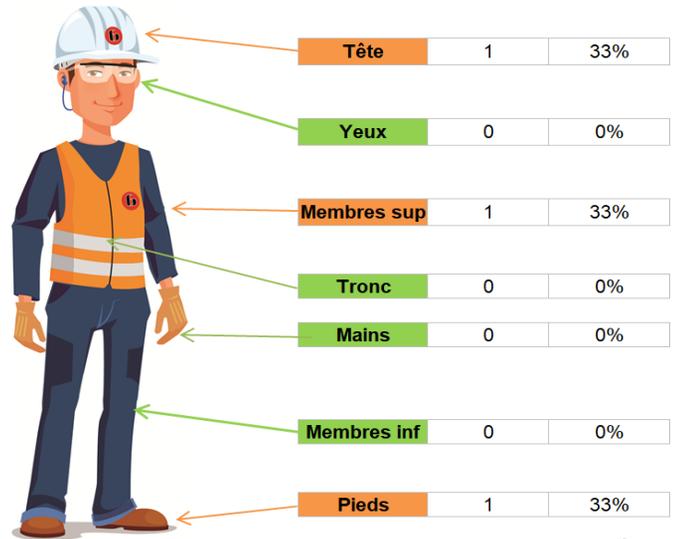


PRIME PREVENTION DES RISQUES

La première période de l'année s'est terminée en avril. Voici les résultats de la part « service » qui vous a été versée sur votre paie de mai. Cette part a été complétée par une part individuelle de 35€ (le montant de la prime est rapporté au temps de présence dans l'entreprise).

	Période 1 Janvier à avril 2020
Bâtiment	65 €
VRD	65 €
Ouvrages d'Art Béton	65 €
Matériel	65 €
ACM	0 €
Pont métallique	65 €
Charpente métallique	0 €
OAE	65 €

REPARTITION DES ACCIDENTS DU TRAVAIL



TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2020 : **3**

INFO PANDEMIE

Le confinement a été efficace pour maîtriser l'épidémie de COVID 19, cependant, le virus circule encore et reste actif.

Rappel des gestes barrière :

- ✓ Distanciation de 1m entre deux personnes (aérer les bureaux, réfectoires, véhicules et tout espace fermé)
- ✓ Port du masque obligatoire lorsque la distanciation ne peut pas être respectée
- ✓ Se laver régulièrement les mains (savon ou, à défaut, gel hydroalcoolique)



AUDIT MASE BLANC

Un **audit MASE blanc** aura lieu les 21 et 22 octobre 2020.

Certification :

- ✓ Prolongation d'un an de la certification : jusqu'en juillet 2022. Cette mesure nationale est liée au COVID 19.

CASQUES : NOUVEAUX MODÈLES

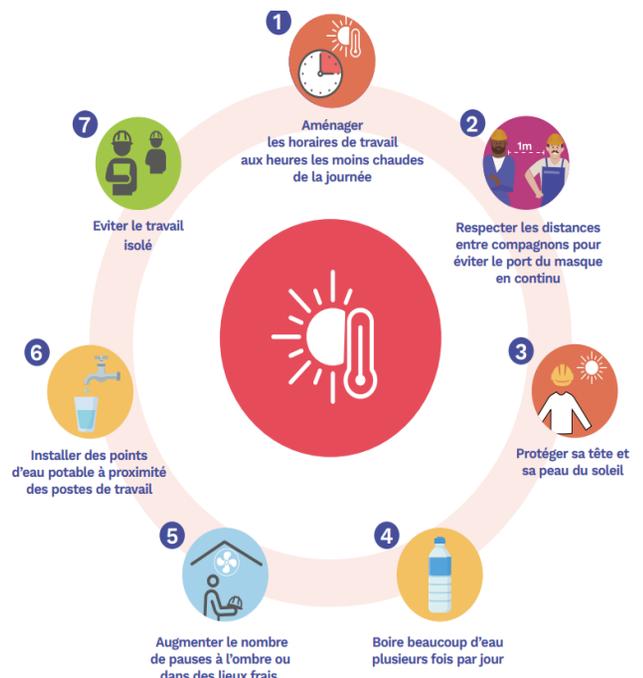
Un nouveau modèle de casque est disponible au service matériel. Celui-ci est plus léger, plus confortable et bénéficie sur la face avant d'un porte carte. De plus un modèle avec visière est également disponible.



Uniquement la copie de la carte BTP doit être apposée afin de limiter les pertes. Ces copies sont également disponibles au service matériel.

La jugulaire est obligatoire lors de travaux en hauteur

FORTES CHALEURS



Nouvelle organisation du Service Ressources Humaines

Nous avons le plaisir de compter parmi les forces vives du service, **Sophie SILVESTRI** qui a en charge :

- ✓ Le calcul de la paye
- ✓ L'affiliation / la radiation des salariés concernant la mutuelle et la prévoyance
- ✓ Les demandes de règlement des congés payés
- ✓ Le versement des acomptes sur salaires
- ✓ Le versement des acomptes de grand déplacement
- ✓ Le calcul des compléments de salaires en cas d'arrêt de travail
- ✓ La rédaction d'attestations diverses



Sophie exerçant ses talents depuis notre maison mère, vous pouvez la contacter directement au 02 38 46 37 69, ou sophie.silvestri@baudinchateauneuf.com pour tout sujet concernant son domaine de compétence.

Concernant les pointages, ceci reste du ressort de Diane BECKER, assistante RH en nos locaux. Elle est votre interlocutrice concernant principalement votre temps de travail et la médecine du travail.

Notre action RH va être renforcée à compter de mi juillet par une chargée de missions RH, qui s'intéressera plus particulièrement au recrutement et à la formation professionnelle.

Nous vous invitons à vous joindre à nous pour leur souhaiter la bienvenue, et un franc succès dans leur prise de fonctions !

Bonne retraite à...



**MOREGGIOLO
Gérard**
Maçon
OA Béton
Le 31/03/2020



JACQUES Daniel
Contrôleur externe
ACM
Le 30/04/2020



DODO Bernard
Assembleur
ACM
le 30/06/2020

Service du Personnel

Bienvenue à...



WICHE Yohan
Magasinier
Service Matériel
Entré le 02/01/2020



FLOREMONT Laurent
Conducteur d'engins
Division VRD
Entré le 20/01/2020



BROCHET Régis
Chauffeur PL
Division VRD
Entrée le 20/01/2020



ANCELET Florian
Chauffeur PL
Service Matériel
Entrée le 03/02/2020



JACQUEMIN Clément
Directeur Adm et
financier
Administration
Entré le 02/03/2020



PEREIRA Grégory
Dessinateur
OA Métal metz
Entré le 02/03/2020



RICHY Christophe
Chef de chantier
OA Béton
Entré le 14/05/2020



VAN BREUGEL Damien
Câbleur raccordeur
Fibre Meuse
Entré le 25/05/2020



THIBAUT Eric
Chef d'équipe
CATTANEO
Entré le 02/06/2020



RIVIERE Jean-Louis
Maçon
OAE
Entré le 01/07/2020



AUCHET Franck
Conducteur de travaux
Division VRD
Entré le 01/07/2020



BAGARD Henri
Conducteur de
Travaux
OA Béton
Entré le 01/07/2020



AGBODJOGBE Arnaud
Conducteur de
Travaux
Bâtiment
Entré le 01/07/2020

Félicitations aux heureux parents de



Prénoms	Date de naissance	Parents
Louis	11/12/2019	BLOQUE Vivian
Ugo	27/12/2019	NIEDER Frédéric
Louise	12/01/2020	BILLAS Romain
Louis	25/01/2020	NAVEAU Mickaël
Mya	08/03/2020	SOUKHASEUM Thavichit
Edène	30/04/2020	WALAINE Guillaume



**OUVRAGES D'ART
DE L'EST**



Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI
Rédactrice : Mme Selma SAHIN
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés
Imprimé par Digit'Offset
Tirage : 300 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent