Le journal interne - N° 16 – Décembre 2019

LA PAUSE

berthold
L'ART DE CONSTRUIRE

Sommaire

Portrait..... 3

Actu presse..... 4 à 8

Charpente Métallique..... 9 à 11

Bâtiment..... 12 à 15

VRD + Cellule Fibre.....16 - 17

Ouvrages d'Art Métalliques..... 18 - 19

Ouvrages d'Art Béton..... 20 à 23

Ouvrages d'Art de l'Est (OAE)..... 24

Service matériel..... 25 - 26

Flash SSE..... 27

Service du personnel .....28 à 31

Edito

Une nouvelle année touche à sa fin,

Une année riche et très forte en activité pour l'ensemble de la société avec un résultat équivalent au dernier exercice.

Un grand bravo à toutes et à tous pour avoir su relever tous les challenges qui nous ont été confiés cette année.

La qualité de nos réalisations, le respect des délais, et de nos engagements n'ont fait qu'accentuer la notoriété de l'entreprise bien au-delà du Département.

Les perspectives de l'année à venir doivent nous permettre de rester globalement positifs même si la vigilance doit rester de mise en toutes circonstances.

Enfin, je réitère mon souhait de voir le maximum d'entre vous à la soirée du 03 avril 2020 pour fêter tous ensemble les 70 ans de BERTHOLD.

A nouveau, merci pour votre engagement et votre travail au quotidien.

Que 2020 soit encore une belle réussite collective.

De joyeuses fêtes de fin d'année à toutes et à tous.

Pascal RIBOLZI

70 ans de la Société

Vous avez sans doute reçu toutes et tous votre carton d'invitation pour les 70 ans de notre Société le 03 avril 2020. Les personnes n'ayant pas rendu le coupon-réponse pour le 06 décembre 2019 ne pourront pas participer à cet évènement.

Portrait de Benjamin SIDOT

Pouvez-vous vous présenter ?

Né à Verdun, j'ai passé toute mon enfance dans un petit village près d'Etain, dans l'exploitation agricole familiale. J'ai 34 ans et habite un petit village proche de Pont-à-Mousson avec ma compagne et mon fils de 2 ans.

Votre expérience professionnelle

Après avoir obtenu un bac S au Lycée Margueritte, puis deux années de Prépa Scientifique au Lycée Fabert à Metz j'ai intégré en 2005 l'Ecole des Mines de Nancy. Diplômé en 2008 après 6 mois en Allemagne pour la fin de mes études, j'ai signé un CDI chez Pertuy Construction, devenu Bouygues Bâtiment Nord Est.
Affecté au service Industrie Environnement, j'ai suivi des opérations pour GRT Gaz, l'Armée de Terre, puis différents clients industriels aux quatre coins du territoire Grand Est, avant de me spécialiser en 2012 sur des chantiers en Centrale Nucléaire pour EDF. D'abord à Cattenom (57) où j'ai livré avec mon équipe plusieurs bâtiments tertiaires de bureaux, cantine, vestiaires et centre de formation, puis à Nogent-sur-Seine (10) pour livrer fin 2018 un bâtiment de bureaux et une réhabilitation totale d'un bâtiment de bureaux en plein cœur du site.

Quel est votre poste actuel ?

J'ai été recruté début 2019 par Erkan pour occuper le poste de Directeur de Travaux au sein du Service Bâtiment. J'encadre les équipes de production pour mener à bien tous les chantiers Bâtiment en phase Exécution. Le service est en plein expansion, nous aurons début 2020 un peu plus de 40 compagnons sur nos chantiers, encadrés par 5 conducteurs de Travaux et 3 Chefs de chantier.
Nous réalisons des opérations en Gros Œuvre seul sur des ouvrages publics, mais également des lots élargis de type Clos Couvert et des opérations en Entreprise Générale. Depuis peu, nous avons démarré le chantier emblématique du Centre Aquatique de Longwy en Conception/Réalisation/Maintenance. Enfin, une partie non négligeable de notre activité reste les chantiers en Sites Industriels, chez nos différents partenaires locaux.

Qu'est-ce-qui vous plaît dans votre métier ?

Les défis et l'Esprit d'Equipe ! Après 10 ans chez un Major, le défi proposé par Erkan dans ma région natale a sonné comme une évidence. Au sein d'une équipe jeune, dynamique et motivée, nous avons en main toutes les cartes pour relever les nouveaux défis qui s'offrent à nous.

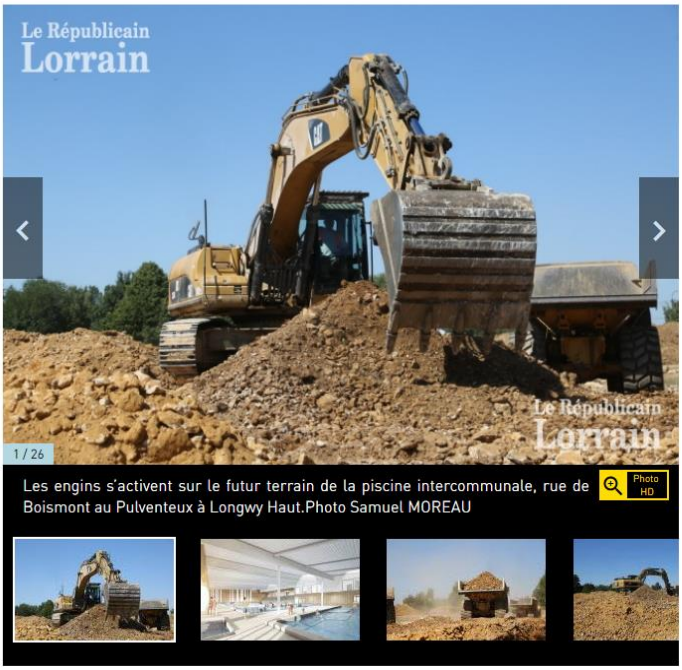
Le Républicain Lorrain

URBANISME

Photos. Longwy : les travaux du futur pôle aquatique ont débuté

Les travaux de terrassement ont commencé sur le terrain qui va accueillir le futur pôle aquatique intercommunal, rue de Boismont, à Longwy-Haut. 1 450 m² de surface d'eau sont prévus, sans oublier un espace bien-être et forme... La livraison est annoncée pour début 2021.

VU 5741 FOIS | LE 28/07/2019 À 05:01 | MIS À JOUR LE 02/08/2019 À 19:06 |



Les engins s'activent sur le futur terrain de la piscine intercommunale, rue de Boismont au Pulventeux à Longwy Haut.Photo Samuel MOREAU

Le Républicain Lorrain

URBANISME

Vidéo. Sarralbe : le nouveau pont inauguré

Après un peu plus d'un an de travaux, le nouveau pont de Sarralbe a été inauguré ce jeudi à 11 h, en présence notamment du président du département Patrick Weiten. L'ancien ouvrage, qui datait de l'après-guerre, ne présentait plus de garanties de sécurité suffisantes. Le coût de cette reconstruction s'élève à 2.800.000 euros, dont 2.758.000 euros de la part du département. À noter que le premier véhicule à l'avoir franchi est un tracteur !

VU 1544 FOIS | LE 18/07/2019 À 13:47 | MIS À JOUR LE 18/07/2019 À 18:50 |

L'actu presse

L'EST RÉPUBLICAIN

BAR-LE-DUC Economie

L'agence Meuse Attractivité est née

PDG de l'entreprise Berthold, Pascal Ribolzi a été élu président de la toute nouvelle agence Meuse Attractivité qui visera trois axe : le développement économique, le tourisme et le marketing territorial.

Après plusieurs mois de gestation, et une grossesse un temps houleuse, l'agence Meuse Attractivité est née.

Tous ses géniteurs - le conseil départemental de la Meuse, le conseil régional Grand Est, les 15 EPCI de Meuse - ont officiellement signé son acte de naissance administratif ce mercredi 13 novembre, lors d'une assemblée générale constitutive, organisée à l'Hôtel du Département, en présence de Claude Léonard, président du conseil départemental de la Meuse, Jean Rottner, président du conseil régional Grand Est, les conseillers départementaux meusiens, les présidents des 15 EPCI, Michel Gouriou et Philippe Leruître, sous-préfets, les présidents des chambres consulaires et les sénateurs de Meuse.

Trois axes de développement

Président-directeur général de l'entreprise meusienne Berthold, Pascal Ribolzi a été élu à la présidence par le conseil d'administration. Originaire de Normandie, ayant un parcours professionnel éclectique dans divers secteurs économiques, Stéphane Lagnel (56 ans), a été nommé directeur de cette agence avec déjà une lettre de mission bien chargée. Il doit très rapidement constituer son équipe de 4 à 5 personnes. Il s'est installé au 1er étage de l'Hôtel du Département.

« Nouvel outil partenarial et mutualisé » des collectivités territoriales, cette agence aura pour mission « le développement de la Meuse à travers trois axes : le développement économique, le tourisme et le marketing territorial ».

Autant dire que les défis ne manquent pas pour redynamiser ces différents secteurs d'un département meusien qui souffre plus que jamais d'un déficit d'image auprès des entrepreneurs et des touristes dans un contexte très concurrentiel.

Le bureau exécutif

1er vice-président en charge du développement économique : Gérard Longuet (sénateur de la Meuse),

2e vice-président en charge du tourisme : Sylvain Denoyelle (troisième vice-président du conseil départemental de la Meuse en charge de l'attractivité, du tourisme, de l'agriculture et de la forêt),

3e vice-président en charge du marketing territorial : Philippe Mangin (vice-président du conseil régional Grand Est),

Secrétaire : Régis Mesot (président de la communauté de communes du Sammiellois),

Trésorier : Jean-Philippe Vautrin (conseiller départemental de la Meuse).

L. N.

Un quatrième vice-président reste à désigner

Pascal Ribolzi (PDG de l'entreprise Berthold) préside la toute nouvelle agence Meuse Attractivité. Photo ER/Franck LALLEMAND

LES MONTHAIRONS Urbanisme

Sécurisation de la traversée du village

Trois endroits sont concernés par les travaux en cours. Des aménagements renforcés et la mise en place d'un plateau écluse latéral (resserrement de la chaussée qui aura pour effet d'alterner la circulation) proche de l'entrée de l'école, venant d'Ancemont sont en cours. Il est également prévu un plateau devant la sortie de l'école pour une sécurité renforcée. Pour les deux plateaux, les travaux consistent à la pose de bordure en béton de chaque côté de la route pour épauler les enrobés.

Le chantier, et l'ensemble des travaux ont été confiés à l'entreprise Berthold de Dieue-sur-Meuse.

Au centre du village tous les passages piétons seront remis aux normes dont un passage podotactile et de vigilance qui sera mis en place. Plus un traçage au milieu du village. Tout est fait afin que ces travaux se terminent comme prévu, car la rentrée approche. Des opérations de sécurité indispensables bénéficiant de financement de la DETR et de revenus issus d'amendes de police.

Un plateau écluse va être posé.

PUBLI-INFO

Société BERTHOLD, acteur-clé du secteur BTP

Implantée en Lorraine en 1949 par François Berthold et intégrée au Groupe Baudin Châteauneuf depuis 1988, la Société Berthold s'est imposée, à force de professionnalisme et d'inventivité, en alternative crédible aux géants du BTP.

Un savoir-faire puissant et varié

La fidélité de ses clients – collectivités territoriales, monde industriel et SNCF – témoigne du solide de la réputation construite par la société Berthold, projet après projet, depuis sept décennies. « Proximité, service, multi-activités, antériorité, expérience » définissent l'image de marque de cet acteur du BTP dont le savoir-faire, puissant et varié, s'articule autour de 5 principaux domaines d'activités : bâtiments, ouvrages d'art béton, ouvrages d'art métalliques, charpentes métalliques, VRD et terrassement. Complémentaires et bénéficiant d'un parc matériel et logistique parfaitement adapté à leurs besoins spécifiques, ces activités jouissent d'un même niveau d'expertise. Cette polyvalence concourt à la compétitivité de l'enseigne, qui se trouve, dès lors, en capacité de proposer à ses clients une offre complète.

Une société résolument innovante

249 collaborateurs composent son effectif, 280 en incluant les filiales. Car en soixante-dix ans d'existence, anniversaire qu'elle célèbre cette année, la société a su évoluer au fil du temps en adjoignant à ses deux sites principaux de Dieue-sur-Meuse plusieurs filiales (localisées à Metz/Norroy-le-Veneur, Bar-le-Duc et Châlons-en-Champagne), à mesure qu'elle investissait dans son outil de travail.

Résolument innovante, la société Berthold mise sur une modernisation constante (fiscale, sociale) pour assoir sa performance… A l'image de ses ateliers, dont le haut degré de technicité, mis au service d'hommes qualifiés, permet la conception de structures d'une grande complexité et d'une totale fiabilité. Intégré à chaque secteur d'activité, le bureau d'études offre quant à lui la possibilité à l'entreprise de proposer à ses clients une réalisation en adéquation parfaite avec leurs attentes et besoins.

Une priorité : anticiper l'avenir

Pleinement engagée dans le défi de la numérisation, la société Berthold forme ses équipes à la modélisation 3D, évolution qui réforme les habitudes et les usages. Vis-à-vis de cette nécessaire transition, vectrice importante de performance et d'efficacité, l'entreprise met en œuvre un investissement conséquent en formation et en matériel.

Parallèlement, afin de faire face aux difficultés de recrutement affectant de manière constante le secteur du BTP, la société Berthold privilégie l'intégration précoce de potentiels nouveaux collaborateurs au travers, notamment, du recours à l'apprentissage et à la professionnalisation. Par ailleurs, se positionnant en transmetteur de savoirs et de savoir-faire, l'entreprise accueille chaque l'année 30 à 50 stagiaires provenant de différentes écoles, qu'elle espère voir, à terme intégrer la profession.

https://www.berthold-btp.com/

SIÈGE SOCIAL
114, rue du Rattentout à Dieue-sur-Meuse - 03.29.87.60.70

AGENCE DE METZ
8, rue de la Gilière à Norroy-Le-Veneur - 03.87.16.94.40

L'actu presse

INAUGURATION 15 OCTOBRE 2019

PONT DE CATTENOM-KŒNIGSMACKER

édito

Le remplacement du pont de CATTENOM-KŒNIGSMACKER qui permet à la RD56 de franchir la Moselle est un acte fort de l'aménagement du territoire souhaité par le Département de la Moselle.

Le pont provisoire installé en 1965 - avec les poutres métalliques du port artificiel d'ARROMANCHES de 1944 - a fait l'objet d'une surveillance constante du Département, mais son état général de vétusté et le fait que cet ouvrage ne répondait plus aux besoins actuels de mobilité a conduit la programmation de sa reconstruction en 2017.

23 mois se sont écoulés entre le lancement du chantier démarré le 23 novembre 2017 et la fin des travaux en octobre 2019. Les équipes du Département peuvent être fières d'avoir réalisé ce projet particulièrement technique et ainsi offrir une magnifique structure construite pour plusieurs générations.

Patrick WEITEN
Président du Département de la Moselle
Ancien Député

Moselle
L'Eurodépartement

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE AVANT DÉCONSTRUCTION

Le pont provisoire installé en 1965 était limité en tonnage (20 tonnes) et en largeur (1 seule voie), sans aménagement pour les modes doux.

Il s'agissait d'un ouvrage métallique de 125 m de longueur à 5 travées, chacune composée de 2 poutres métalliques latérales en forme de baleine, ou whale, issues du port artificiel d'ARROMANCHES.

Il était vétuste, avec notamment une rouille généralisée, particulièrement au niveau des appareils d'appui. Les travaux d'entretien lourd étaient sommairement évalués à 500 000 €.

Le trafic supporté par cet ouvrage était de 4.800 véh./j dont 2% de poids-lourds.

Cet état général et le fait que cet ouvrage ne répondait plus aux besoins actuels de mobilité ont justifié l'inscription de sa reconstruction au programme Grands Projets Prioritaires en septembre 2012.

LE NOUVEL OUVRAGE

Le nouvel ouvrage d'art réalisé est un ouvrage mixte (structure acier - dalle en béton armé).

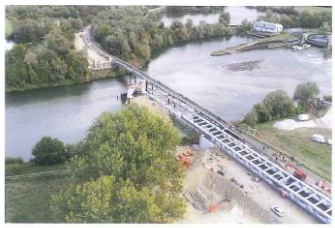
Il mesure 127 m de longueur en 2 travées (72 m et 55 m), avec une pile en rivière, 13,70 m de largeur (2 voies de 3,50 m, 1 voie piétonne au Nord de 1,50 m et 1 piste cyclo-piétonne au Sud de 2,40 m).

Les profils en long et en plan de la chaussée ont été repris au regard du niveau d'implantation de l'ouvrage mais aussi afin d'assurer des distances de visibilité réglementaires. Le profil en long a ainsi été relevé de près de 3 m.

Le niveau d'implantation de l'ouvrage le rend ainsi insubmersible et transparent aux crues.

PROCÉDURES ET CALENDRIER DES TRAVAUX

- l'opération bénéficie d'une Déclaration d'Utilité Publique en date du 17 août 2015
- l'arrêté préfectoral d'autorisation au titre de la Loi sur l'Eau a été signé le 21 juillet 2016
- l'obtention des terrains a été effectuée à l'amiable



29 SEPTEMBRE 2019

DÉPART VERS LA NORMANDIE DE TROIS « BALEINES » (OU WHALES)

DON DU DÉPARTEMENT DE LA MOSELLE AU CALVADOS

Arromanches - Tracy-sur-Mer - Saint-Côme-de-Fresné

Ces vestiges du Débarquement des alliés serviront de pont provisoire entre les communes de Cattenom et Kœnigsmacker pendant plus de 50 ans.

PHASE DE RÉALISATION

- le marché travaux a été confié au groupement d'entreprises DEMATHIEU BARD/BERTHOLD.
  Architecte Laurent BARBIER puis Sébastien MEMET.
- ordre de service de démarrage le 14 septembre 2017,
- début effectif des travaux préparatoires sur site fin octobre 2017.

Le lançage de la structure métallique a été effectué le 1er octobre 2018.

MESURES MISES EN PLACE PENDANT LES TRAVAUX

L'ancien ouvrage a été maintenu en circulation pendant la majeure partie des travaux, sauf ponctuellement pour des phases spécifiques de l'opération.

La circulation a entièrement été coupée et une déviation a été mise en place à partir du 19 août 2019 pour permettre notamment les travaux de raccordement de la chaussée et la pose des équipements de sécurité.

CONTEXTE DU PROJET

De nombreuses contraintes ont conditionné la réalisation des travaux :

- l'objectif de maintenir autant que possible la circulation
- la construction du nouvel ouvrage à proximité immédiate de l'ancien
- la présence de la rivière et son comportement
- la proximité d'un plan d'eau
- la météo

COÛT DE L'OPÉRATION

11 000 000 € TTC

dont **10 500 000 €** pour le Département de la Moselle

et pour les modes doux :

175 000 € Communauté de Communes de CATTENOM et Environs

175 000 € Communauté de Communes de l'Arc Mosellan

75 000 € Commune de CATTENOM

75 000 € Commune de KŒNIGSMACKER

L'actu presse

L'Union Ardennes

Date de parution: 18.07.2019

TRAVAUX

La passerelle Mazarin, 40 tonnes, a été posée sur la Meuse

CHARLEVILLE-MÉZIÈRES La passerelle, livrée d'un seul tenant, a été posée hier sur le canal Mazarin. Pour que piétons et cyclistes puissent l'emprunter, il faudra cependant attendre la fin août.

La passerelle relie la berge de Meuse située derrière l'hôtel 08, avenue des Martyrs-de-la-Résistance, à l'extrémité du square Albert-Ier. Aurélien Laudy

Arrivée mardi en fin de journée, la passerelle Mazarin devait être posée hier matin en travers du canal du même nom, à hauteur du square Albert-Ier, où elle permettra aux piétons et cyclistes de traverser le fleuve. D'un seul bloc, ce « beau bébé » de 40 tonnes, 24 mètres de long et 3 mètres de large en passage a été acheminé depuis les locaux de l'entreprise Berthold, basée à Dieue-sur-Meuse (Meuse). Les grandes opérations devaient commencer vers 9 heures, mais ont pris du retard : il a fallu installer des contrepoids à la grue chargée de transbahuter l'ouvrage. Vers 11 heures, voilà enfin le moment d'approcher le convoi exceptionnel du lieu de la pose. Pendant plus d'une heure, les préparatifs vont bon train. L'attente peut sembler interminable aux riverains venus superviser la manœuvre, qui à la fenêtre de son immeuble, qui depuis la voie publique. Mais il ne faut rien laisser au hasard : il ne s'agirait pas de laisser le « joujou » tomber dans la Meuse.

UNE PASSERELLE À 382 000 EUROS HORS TAXES

Enfin, la grue commence à soulever la passerelle. Les smartphones sont de sortie, pour immortaliser l'instant. Centimètre par centimètre, la voilà qui approche de la rive opposée. Le plus dur reste à faire : la déposer sur ses piles. Le moindre écart est à proscrire. Et puis, la voilà posée. Au grand soulagement de Bruno Ems, de l'entreprise PMM, maître d'œuvre du chantier.

OUVERTURE PROGRAMMÉE D'ICI LA FIN AOÛT

Pour autant, tout n'est pas encore achevé : « *Il y a encore des équipements à mettre en place, des garde-corps notamment* », indique-t-il. Il faudra, donc, patienter pour pouvoir emprunter la passerelle Mazarin. « *Elle devrait être ouverte d'ici la fin août* », suppute Else Joseph, adjointe au maire chargée des travaux. Des aménagements sont à prévoir aux alentours, tout comme des travaux de marquage.

La passerelle, d'un coût de 382 000 euros hors taxes, permettra de relier le quartier du Theux à la voie verte du Département et à l'hôtel de Ville de Mézières. ■

JULIEN AZEMAR

L'ÉQUIVALENT DE... 43 CLIO II

La pose de la passerelle en passe ce samedi. Aurélien Laudy

Pour amener la passerelle à Charleville-Mézières, le convoi exceptionnel était en rigueur. Avec 40 tonnes, l'ouvrage pèse l'équivalent de 43,4 Clio II. Ou de 6,6 éléphants de savane africains, si l'on préfère la comparaison animalière.

L'actu presse

HANNONVILLE-SOUS-LES-CÔTES Communication

Travaux d'enfouissement des fourreaux pour la fibre

Mercredi 4 décembre, les entreprises Berthold et Sogea travaillaient en synergie pour enfouir les trois fourreaux qui enfermeront bientôt la fibre utile au réseau internet. Le débit aléatoire sur le territoire ces dernières années ne sera bientôt plus qu'un mauvais souvenir...

La trancheuse, un engin télécommandé à distance respectable.

De l'entreprise Berthold, Jean-Louis Sarhy, opérateur, commandait la trancheuse depuis sa télécommande qu'il portait en baudrier, tout en vérifiant à quelques pas le bon tracé du disque tranchant. Derrière lui, dans la tranchée de 50 cm de profondeur, l'équipe de Sogea a enfoui trois fourreaux qui recevront bientôt une énorme quantité de fibres optiques, de la taille d'un cheveu. La pelleteuse a ensuite recouvert de remblai les trois fourreaux reliés aux armoires installées le mois dernier, et remis en état la bordure de la voirie. Puis le chef d'équipe Gaëtan Colautti et ses deux ouvriers ont posé par-dessus un filet vert de façon à ce que plus tard, les entreprises qui continueront les travaux aient de bons repères. La balayeuse a recouvert le tout. La bordure de route est maintenant impeccable. La double équipe continuera le lendemain sur Thillot pour rejoindre le travail fait et fini depuis Vigneulles.

La voirie est maintenant libérée de la circulation alternée.

CLERMONT-EN-ARGONNE Travaux

Les premiers coups de pelle pour la rénovation de l'Ehpad

Création d'une unité Alzheimer, d'un pôle d'activité adapté et de huit chambres neuves, et construction d'un nouveau bâtiment qui comprendra une salle à manger et un pôle administratif et médical pour les trois sites : les travaux de rénovation de l'Ehpad sont lancés.

Les engins préparent le terrain pour le chantier qui fera naître un établissement d'accueil pour les aînés très performant. Photo ER

Le vaste chantier d'extension et de réhabilitation de la maison de retraite a commencé.

Le ballet de nombreux engins de terrassement témoigne de l'importance de l'entreprise, qui s'étendra sur une durée de 27 mois.

Un pôle administratif et médical pour les trois sites

Le programme prévoit la construction d'une unité Alzheimer, un pôle d'activité adapté et huit chambres neuves. La terrasse sera décalée et un nouveau bâtiment verra le jour comprenant une salle à manger pour 250 personnes debout et, au-dessus, un pôle administratif et médical opérationnel pour les trois sites de Clermont, Varennes et Montfaucon.

Quant au bâtiment Gabriel-le, il sera entièrement rénové et isolé.

Les travaux sont estimés à hauteur de 7 millions d'euros.

Charpente Métallique

TECHNICENTRE SNCF à CAEN (14)

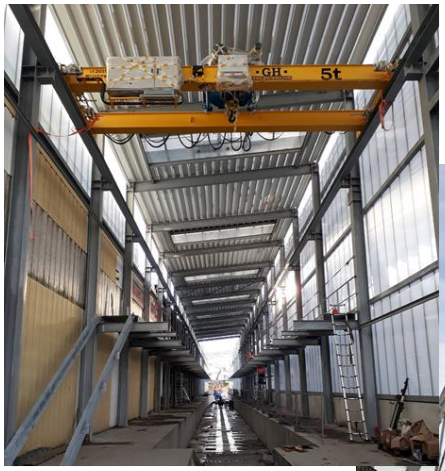
COMPOSITION DE L'EQUIPE

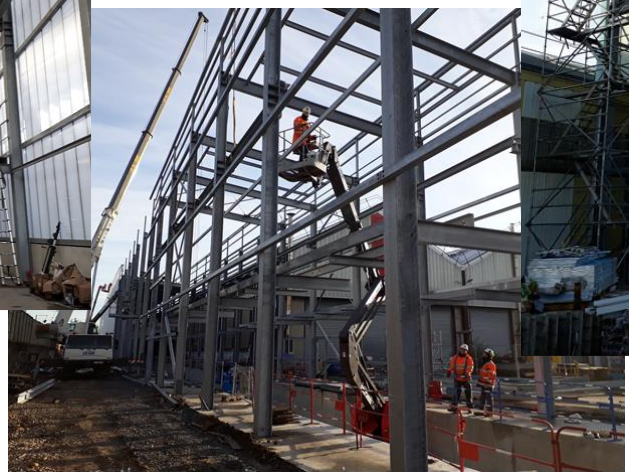
MAITRE D'OUVRAGE : SNCF MOBILITE TECHNICENTRE NORMANDIE
MAITRE D'ŒUVRE : **S**NCF RESEAU / AREP / ALX INGENIERIE
MONTANT DES TRAVAUX : 2 915 000 € HT

Equipe :
Directeur travaux : Thomas PRZYBYLSKI
Chargé d'affaires : Sinan ASLAN
Dessinateur : Anthony HOPSORE
Chefs d'équipe : Christophe LAFORET / Philippe MAIRE
Monteurs : BEN CHEIK Karim / ZORBA Sami / RASPADO Kévin / FLOND Steeve / RASPADO Cédric / OCHEM Didier / BEN CHEIK Karim

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

BERTHOLD Charpente Métallique a eu en charge la réalisation de la structure métallique du Technicentre SNCF à une voie en clos couvert de CAEN (14). Ce projet consiste à réaliser une extension de leur site de maintenance existante permettant des opérations de maintenances supplémentaires des trains. Cet ouvrage long de 160 m, haut de 12 m et large de 8 m s'élève à un tonnage total de 270 tonnes.
Les études ont démarré en mai 2019, avec une pose à partir du mois de septembre 2019. Le montage de la charpente métallique va durer jusqu'à la fin de l'année 2019.
Les parties sous-traitées sont :
La couverture double peau, le bardage, les voûtes d'éclairages et de désenfumages réalisés par SOPREMA avec un bardage en polycarbonate ;
Les comble - lacunes amovibles sur la passerelle technique réalisées par SP2I ;
La pose du pont roulant 5T réalisée par GH France.
La spécificité du montage étant le manque d'espace avec une zone exiguë mais qui se déroule avec succès grâce à la rigueur et à l'expérience dans ce domaine de la Division Charpente Métallique de BERTHOLD.





Charpente Métallique

CINEMA DE LUNEVILLE (54)

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Réalisation de 4 salles de cinéma représentant sur la totalité 534 places de fauteuil et 17 places PMR avec Hall d'entrée. Soit un tonnage de 137 tonnes pour 3 490 m² de primaire antirouille
Levage avec une grue de 90 tonnes.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : EPARECA
MAITRE D'ŒUVRE: CHICAN Pierre Architecte / Agence LECOQ
MONTANT DU MARCHE : 486 280 €

Chargé d'affaires : Christophe CHAMPLY
Bureau d'étude sous-traité : SIGMA CONSULTING
Atelier : Pierre ANSELIN (Chef d'atelier), Pascal EVERWING (Contremaître), Laurent HEMMERLE (Chef d'équipe) ainsi que toute son équipe
Matériel : Alain ZULLO et toute son équipe
Peinture Atelier : LTM COLOR : Arthur JACQUOT (Chef d'équipe)
Chefs d'équipes : Bastien LEMAY, Mehdi MOHAMED
Monteurs : Didier OCHEM, François OCHEM, Raphaël COTINAUT, Sami ZORBA, Kévin RASPADO, Cédric RASPADO

Charpente Métallique

GARE SNCF EOLE à NANTERRE-LA-FOLIE(92)

Prolongement du RER E, consiste à réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et La Défense, sur une longueur de 47 kilomètres, et à percer un nouveau tunnel entre la gare la défense et la gare Haussmann Saint-Lazare, terminus actuel du RER E. Le projet s'accompagne de la création de 3 nouvelles gares (à Porte-Maillot, La Défense et Nanterre-la-Folie).

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

L'objet de ce projet est de construire deux abris de quais filants dans l'emprise de la future gare de Nanterre-la-Folie :

Quai 1 : quai avec une seule file d'appuis (abri dit monopode)
151,220 Tonnes d'acier et 2 300 m² de protection anti corrosion en C4ANV

Quai 2 : quai avec deux files d'appuis (abri dit bipode).
225,700 Tonnes d'acier et 3400 m² de protection anti corrosion en C4ANV

Les abris sont constitués d'une structure en acier, en profils reconstitués soudés, en 6 travées de 19,720 m pour une longueur totale de 124,330 m, sur une largeur de 6,00 m pour le monopode et de 9,620 m pour le bipode, une couverture en béton recouvre chacune des structures.
Levage avec des grues allant jusqu'à 400 tonnes.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU
MAITRE D'ŒUVRE: SNCF
MONTANT DU MARCHE : 1 976 250,00 €

Chargé d'affaires : Christophe CHAMPLY

Bureau d'étude : Loïc RASPADO (Dessinateur)

Atelier : Pierre ANSELIN (Chef d'atelier), Pascal EVERWING (Contremaître), Laurent HEMMERLE (Chef d'équipe) ainsi que toute son équipe, Daniel JACQUES (Contrôle), Nicolas ZUKOVEC (Contrôle)

Chef de chantier : Mickaël NAVEAU

Chefs d'équipes : Bastien LEMAY, Christophe LAFORÊT, Mehdi MOHAMED, Patrice HOARAU

Monteurs : Didier OCHEM, Raphaël COTINAUT, Steve FLOND, Sami ZORBA, Grégory RUEL, Mouaze MILOUDI, Chair MAKHLOUF

Soudeurs : Mustapha GUEMANNE, Didier LOUVER, Yakhlef HASSEN

Peinture Atelier : LTM COLOR : Arthur JACQUOT (Chef d'équipe)

Peinture Chantier : SPI : Karim FADEL (Chef d'entreprise)

Transport exceptionnel : MKTS : Nicolas PERRIN (Catégorie 2 et 3)

Réhabilitation Bâtiment Industriel – Usine SCHREIBER à CLERY-LE PETIT (55)

Bâtiment Existant

Démolition de la partie haute du bâtiment

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

BERTHOLD réalise, chez ce client historique, la réhabilitation du bâtiment SAUMURE. Situé en plein cœur de l'usine, le bâtiment SAUMURE existant doit être partiellement démoli, puis remis en état afin que SCHREIBER puisse déplacer son Process de Filtration des saumures et créer un accès direct aux lignes de maturation des fromages. Contrainte majeure : à aucun moment pendant nos travaux, le Process n'a été arrêté

Phase 1 : création d'un plancher collaborant à +6,00 m, à l'intérieur du bâtiment, qui deviendra la future toiture

Phase 2 : démolition de la toiture et des murs en partie haute du bâtiment

Phase 3 : réalisation de l'étanchéité définitive sur plancher collaborant + bardage

Phase 4 : réalisation du génie civil intérieur (démolition massifs, création de réseaux enterrés, dallage, maçonneries, création de l'ouverture sur bâtiment existant)

Bravo à toute l'équipe !

Bâtiment terminé extérieur

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SCHREIBER FOODS
MONTANT DES TRAVAUX : 250 000 €
Directeur de travaux : Benjamin SIDOT
Conducteur de travaux : Gauthier BROGNIEZ (phase1)
Bureau d'études structures/méthodes :
Francis KHEFIF
Chef de chantier : Franck DIETRICH
Equipes : Equipe Renaud TENCA (phase 1)
Equipe Richard FOULAIN (phase2)

Bâtiment terminé intérieur

Construction du Centre Aquatique de Longwy (54)

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Ce projet de 20.000 heures comprend 1.450 m^2 de surface d'eau avec un bassin sportif 8 couloirs de 25 m, un bassin d'apprentissage avec fond mobile, un bassin ludique, une pataugeoire, un pentagliss et un bassin extérieur olympique de 50m. Un espace remise en forme et d'autres, ludiques, feront également partie du chantier.

Les travaux ont débuté au mois de septembre par les bassins et les différents locaux techniques en sous-sol; quant à la superstructure, elle verra le jour pour fin Mars 2020.
Le terrassement de ce pôle aquatique représente 35 000 m^3 de calcaire. La structure comporte 5.600 m^2 de voile BA en prémur et 3.700 m^2 de voile BA coulé en place. La surface totale des dalles est de 7.185 m^2.

L'ensemble du bâtiment représente 235T d'acier et plus de 4700 m^3 de béton.
Dans la continuité de Commercy, cet ouvrage permet au service bâtiment d'accroitre ses connaissances dans le domaine aquatique. D'autres grands projets comme celui-ci verront le jour et cela dès 2020.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Communauté d'Agglomération de Longwy
MAITRE D'ŒUVRE : Groupement BC Nord / Berthold / Chabanne / Axima
MONTANT DES TRAVAUX : 20 000 000 € H.T

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT
Conducteur de travaux : N. PICHELIN, L. KREMMER, H. CAMBRESI
Chef de chantier : Luc MAULPOIX
Equipe : Renaud TENCA, Samu MOUNY, Pascal SCHEFFER
Equipe : Philippe KIEFFER, Hubert JANKE, Maxime KARL
Equipe : Robert GIACOVELLI, Ertan BAKIR, Erkan BAKIR, Xavier KIEFFER

Construction d'un pôle agroalimentaire au lycée Philippe Vilmorin À BAR LE DUC (55)

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Enseignement professionnel agricole, EPL AGRO du lycée Philipe Vilmorin a le souhait de créer une extension de leurs installations destinées à la transformation de produits frais en produits finis pour l'alimentation.

Ce bâtiment neuf de 1 550m² de plancher à simple rez-de-chaussée depuis l'accès actuel du lycée et d'un niveau R-1 pour les parties locaux techniques (transformateur, TGBT, groupe froid, chaufferie…) L'intérieur du bâtiment sera découpé en 2 zones, une partie (1/3 environ) est destinée à l'enseignement et 2/3 est assimilé à une grande cuisine. Cette partie sera équipée de matériel de production professionnelle depuis la réception des marchandises jusqu'à la livraison.

Pour mener à bien ce projet, nous avons élevé environ 2 000m² de prémur d'une hauteur de 6.5m, 880 m3 de béton et 32T d'acier en 5 mois de travaux.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : REGION GRAND EST
MAITRE D'ŒUVRE : GRZESZCZAK RIGAUD Architectes
MONTANT DES TRAVAUX : Projet à 4 373 450 € dont 717 726 € pour le GO

Directeur de travaux : Benjamin SIDOT
Conducteur de travaux : Gauthier BROGNIEZ
Chef de chantier : Franck DIETRICH
Chef d'équipe : Frédéric NIEDER
Equipe : Julien SIEURIN, Thomas LAMBRY, Mickaël MARTIN

Station de traitement d'eau à RUPT-AUX-NONAINS (55)

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Le syndicat des eaux nous a confié la réalisation d'une station de pompage d'eau potable en conception réalisation sur la commune de Rupt aux Nonains.

Les équipes de notre filiale Cattaneo ont réalisé les 3 bassins de stockage enterrés de 800 m3, une bâche de neutralisation
en béton ainsi que l'ensemble des aménagements extérieurs.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

Chef d'équipe : Yannick BATTAINI

Equipe : Christophe NICOLAS, Didier BOURDY, Francis ZUNINO, Pascal FELSCH

MAITRE D'OUVRAGE : SIVOM DES 4 CANTONS
MAITRE D'ŒUVRE : EGIS EAU
MONTANT DES TRAVAUX : 958 000 € HT

Restauration Eglise à COMBLES EN BARROIS (55)

COMPOSITION DE L'EQUIPE

Chef d'équipe : Yannick BATAINI

Equipe : Christophe NICOLAS, Didier BOURDY

MAITRE D'OUVRAGE : Commune de COMBLES
MONTANT DES TRAVAUX : 50 000 € HT

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Restauration des pierres de l'église de Combles. Nettoyage à l'hydrogommage, réfection des joints de pierres à l'aide d'enduit à la chaux et remplacement de corniches.

Travaux d'assainissement collectif BANNONCOURT(55)

VRD

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- Pose d'une Microstation Eloy OXYFIX C 90 150 EH
- Pose d'un pose de relevage
- Création d'un réseau d'assainissement

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNE DE BANNONCOURT
MAITRE D'ŒUVRE : CONSILIUM
MONTANT DES TRAVAUX : 225 000 € HT
Directeur de travaux : Christophe PUZIN
Chef de chantier : Cédric BOURGEOIS
Chefs d'équipes : S. HEUGEBAERT, S. LEBEGUE
Pelleteur : E. GUILLAUME, V. BLOQUE
Chauffeur 15 T : C. MAGINOT, P. SCHWEITZER
Intérims : GROUBITCH, LAMBRY

Tirage et raccordement fibre
NRO 208

SOGEA EST
berthold L'ART DE CONSTRUIRE
Fibre Meuse

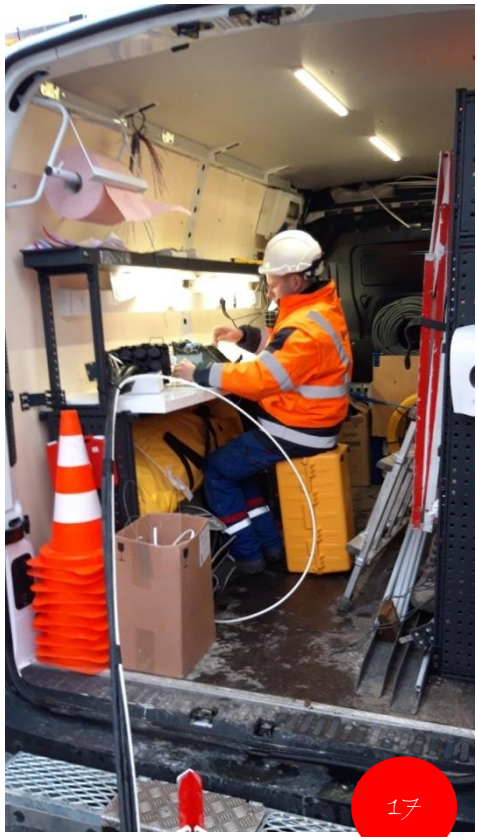
DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- 65 km de pose de câbles en aérien
- 70 km de pose de câbles en souterrain
- Pose et raccordements d'environ 600 boîtiers de dérivation et de branchements optiques
- Cadence moyenne : pose câbles environ 1km/jour, soudures environ 150 soudures / jour / technicien

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : LOSANGE Déploiement
MAITRE D'ŒUVRE : LOSANGE Déploiement
MONTANT DES TRAVAUX : 650 000 € HT

Chargé d'affaires : Olivier MAGI
Chef de chantier : Damien RAFFLIN
Chefs d'équipes : Eric LAPIERRE, Christophe DEBANS
Tireurs : Lucas KOWALSKI, Pascal FAIRISE
Raccordeurs : Loïc BONOMI, Thomas THIEBAUD



Ouvrages d'Art Métalliques

Remplacement du Pont Rail sur le Bidouze à GUICHE (64)

Charpente métallique en fin de lançage

Nouvel arrière-bec auto délestant

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

L'opération consistait au remplacement d'un tablier de pont entièrement métallique qui permet le franchissement de la rivière de la Bidouze au niveau de la ligne ferroviaire allant de Toulouse vers Bayonne. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre de la politique de régénération des ouvrages d'art métalliques anciens de la SNCF.

L'ouvrage neuf est pont rail de type bipoutre mixte de 61m500 de long ; il comporte 3 travées de 20m10 chacune. Le hourdis béton est large de 5m70 est permet le passage d'une simple voie de circulation ferroviaire. De géométrie assez simple, la difficulté de cette opération résidait dans la méthodologie de mise en place de l'ouvrage.
Le pont a été mis en place par lançage, parallèlement au tracé de la voie existante, jusqu'à une position provisoire de bétonnage. Une fois l'ouvrage fini, le pont a été ripé lors d'une opération coup de poing qui a eu lieu le week-end du 11 novembre 2019. Cette méthodologie permet de conserver la circulation des trains tout au long des travaux mais techniquement compliquée à mettre en œuvre.

Au cours de ce chantier, nous avons pu tester les récentes innovations développées par le service OA métal, à savoir notre nouvel arrière-bec auto délestant ainsi que nos vérins grimpeurs (boîte à vérin munie de vérin double effet).

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU
MAITRE D'ŒUVRE : SNCF RESEAU
MONTANT DES TRAVAUX : 2,910 M € HT
600 K € HT (partie métal)

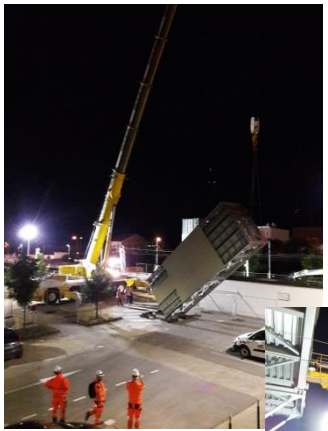
Responsable d'affaires : Damien USSEGLIO
Responsable de montage: Boris DIMITROV
Dessin / traçage : Vito DI CANDIA / Philippe NEY
Bureau d'études : Briva structure
Chef d'équipe : Thavichit SOUKHASEUM
Monteurs : Jean-Claude BEURRIER / Francis HUBBEL / Nassifo IBROIHIM / Alex OBRY
Soudeurs : Didier LOUVET / Alexis TAILON / Bounchanh SOUKHASEUM

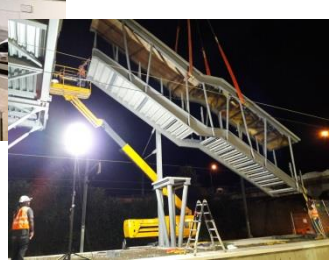
Ouvrages d'Art Métalliques

Passerelle gare SNCF de PONT A MOUSSON (54)

Description des travaux réalisés :

Réalisation des structures métalliques de l'aménagement pour personnes à mobilité réduite de la gare de Pont à Mousson. Réalisation de cages d'ascenseurs support de passerelle et escaliers métalliques. Réalisation de 50 mètres d'abris de quai.
Particularités de la structure, les cages d'ascenseurs sont supports de la passerelle. Les tolérances de réalisation des cages d'ascenseur étaient de 5mm de faux aplomb à la fabrication sur 10m de hauteur. 5 mm de tolérance sur la pose et moins de 5mm de déformation de la structure dans son utilisation. L'ensemble a été installé en 4 nuits sous coupure des voies de train.
L'abri de quai a été assemblé par soudure sur chantier les semaines suivant la pose, le tout sous coupure également.
Poids de l'ensemble 66T, travaux réalisés en aout 2019.





MAITRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU
MAITRE D'ŒUVRE : SNCF RESEAU
Mandataire : DEMATHIEU BARD

MONTANT DES TRAVAUX : 630 000 €HT

Responsable d'affaire et conduite de travaux : J.PETRIGNET
Service Montage : B.DIMITROV
Fabrication atelier Dieue sur Meuse : partie Pont – B.Collin, P.Anselin
Equipe chantier : S.RAGUSA, P.HOARAU, F.HUBBEL, A.OBRY, JC.BEURIER, N.IBROHIM, K.DIDOT, M-A.ESOPE

Travaux de renforcement de 3 buses métalliques par béton projeté et PRV – Autoroute A4

Buse PHALSBOURG Renfort par PRV

(Polyester Renforcé Verre)

Démolition radier béton

Mise en place des rails de guidage

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Travaux réalisés sur 4 sites :

Principes des travaux :
1°) Créations pistes d'accès
2°) Installations de chantier
3°) Démolition des radiers béton existants et évacuation en décharge
4°) Lavage haute pression des buses métalliques

Renfort d'une buse en PRV sur 100 ml de long et 1,520 ml de diamètre :
5°) Mise en place de rails de guidage sur radier
6°) Mise en place des buses PRV à l'intérieur de la buse métallique par ripage à l'aide d'un treuil
7°) Calage des PRV
8°) Création de bouchons béton aux extrémités
9°) Injection de coulis entre buse existante et buse PRV mise en place.

Renfort de 3 buses métalliques en béton projeté section 1.80ml sur 40.00 ml :
5°) Ferraillage du radier
6°) Bétonnage du radier
7°) Ferraillage de la voute
8°) Projection de la buse sur 30 cm y compris finition (projection de béton par voie sèche)
9°) Reprise des 2 têtes de la buse.

10°) Repli fin de chantier

Amenée et mise en place des buses PRV

Chantier fini

Buse Nixeville et Hénemont - Renfort par béton projeté

Démolition radier béton

Bétonnage radier

Ferraillage de la voûte

Projection de la voûte

Renforcement de la voûte terminé

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SANEF
MAITRE D'ŒUVRE : NOX - SANEF

MONTANT DES TRAVAUX : 811 000 € H.T

Conducteurs d'engins :
PARMENTIER Eric
COLIN Maxime

1°Equipe :
BRUNET Jean-François : Chef d'équipe
ANTON Gaylor : compagnon
JOVENIN Quentin : compagnon
BRUNET Corentin : compagnon

2°Equipe :
MARCHAL Didier : Chef d'équipe
CAILLE Martin : compagnon
MAGINOT Romain : compagnon
ANDRE Eric (interim): compagnon

Encadrement :
PIERRON Clément : Chef de chantier
LACHAMBRE Francis : Conducteur de travaux expert

Bureau d'études :
DIENG Cheikh : Ingénieur études
BERTRAND Antoine : Projeteur

Démolition – reconstruction du mur de soutènement de la RD 44 en rive gauche de la Blaise - JUZENNECOURT (52)

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Travaux de Génie Civil

Suite à un affouillement du rideau de palplanches, les conditions de circulation sur la RD44 en sortie de l'agglomération de Juzennecourt ne permettaient plus de garantir la sécurité des usagers. Les travaux ont eu pour but de démolir et reconstruire le mur de soutènement de la RD 44 en rive gauche de la Blaise.

Phasage des travaux :

Afin de ne pas perturber l'activité du silo agricole bordant la RD44, et notamment lors des moissons, les travaux ont été scindés en 2 phases :

Phase 1 :

- Mise en place de la base vie et du cheminement piéton
- Installation de la signalisation pour coupure totale de la chaussée.
- Réalisation des terrassements et décapage de la chaussée actuelle
- Mise en place de 2 rideaux de palplanches tirantés (7m entre le rideau principal ht = 12 ml et le rideau secondaire ht = 8 ml) permettant d'assurer le maintien de la RD44
- Remise en état de la RD 44 pour la moisson estivale.

Phase 2 :

- Mise en place de la signalisation par demi-chaussée
- Assèchement de la Blaise avec la création d'un batardeau permettant de dévier le cours d'eau pendant cette phase
- Démolition du rideau de palplanches existant ainsi que de la longrine béton.
- Reprofilage du lit du cour d'eau
- Réalisation de la longrine de couronnement sur le nouveau rideau de palplanches principal réalisé en phase 1
- Habillage de la retombée du couronnement par un bardage bois
- Dépose du batardeau
- Reprise béton sur les ouvrages existants et création des trottoirs.
- Pose des nouveaux garde-corps
- Aménagement de la chaussée et des abords du chantier
- Repli de toutes les installations et réouverture à la circulation.

Suite…

PHASE 1 :

Décapage chaussée et mise en place des rideaux de palplanches tirantés :

PHASE 2 :

Mise en place du batardeau et réalisation du couronnement béton

PHASE 3 :

Pose du bardage bois, garde-corps et remise en état

Quantités principales :

Rabotage de chaussée : 1 000m²
Remblais et purges : 1 300 Tonnes
Béton de propreté : 120 m²
Béton de structure : 50 m3
Armatures H.A : 3 000 kg
Bardage bois : 90 m²
Garde-corps : 125 ml
Palplanches rideau principal : 75 000 kg
Palplanches rideau secondaire : 25 000 kg
Liernes et tirants : 9 000 kg

COMPOSITION DE L'EQUIPE

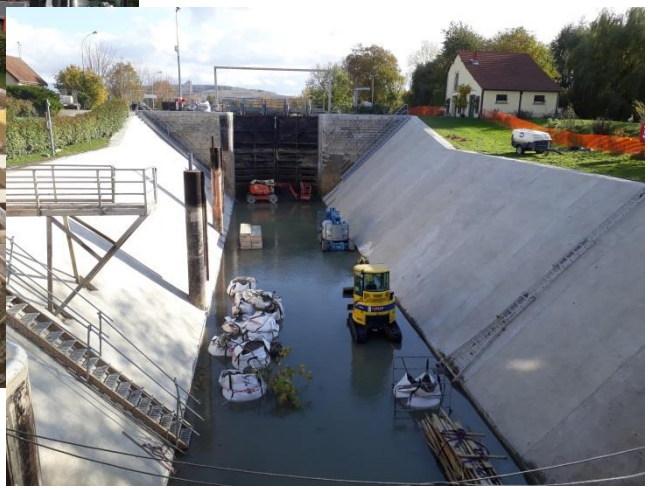
MAÎTRE D'OUVRAGE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA HAUTE-MARNE (52)
MAÎTRE D'ŒUVRE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA HAUTE-MARNE (52)

GROUPEMENT D'ENTREPRISES : BERTHOLD (Mandataire) **– BOUREAU** (cotraitant) **– DUREMEYER** (cotraitant)

Délai d'éxecution : 6 mois de chantier décomposé en 2 phases : phase 1 de 59 jours et phase 2 de 67 jours
Période d'interruption d'1,5 mois entre les 2 phases

MONTANT DU MARCHE : 740 000 € H.T

Conducteur de travaux : Samuel DIÉ
Chef de chantier : Benoît RASPADO
Equipe: Thierry DEWEZ, Jérémy SONET, Quentin DEWEZ, Bryan BEL,



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
MAITRE D'ŒUVRE : UTI MARNE
MONTANT DES TRAVAUX : 480 000 € HT

Conducteur de travaux : Bernard VANDEPUTTE
Chef de chantier : Cédric LAVAURE
Chef d'équipe : Thierry LECOQ / Abdelah AZZOUZI / Abdelkader AMER/ Florent BRUNET

Equipes : Ibrahim ERYILMAZ, Elio JULIO FERREIRA, Omar AMER, Hamed BANALI, Jean-Louis RIVIERE, Romain ACERBI, Valentin PIERRON, Mickael CHEVALIER

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

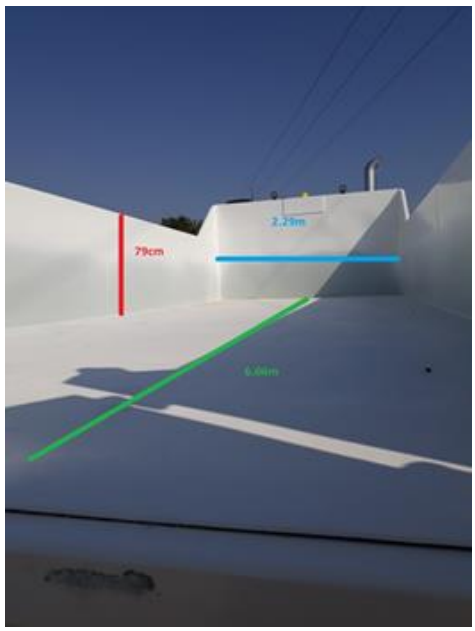
- Mise à sec et nettoyage du sas (pompage et évacuation des boues)
- Décapage des bajoyers inclinés et renforcement par une dalle béton armé ancrée de 800 m²
- Forages et injections des maçonneries pour comblement des vides
- Pose de profils métalliques de protection sur les maçonneries des 4 têtes de porte
- Pose de garde-corps métalliques

Délai : travaux réalisés en 5 semaines de chômage du canal

C'est à votre disposition :

NOUVEAUX MATERIELS

J'ai le plaisir de vous informer que le matériel «**Camion 6x4 Ampliroll + bennes** » est disponible à la location.



Dénomination MATDRIVE «CAMION PORTEUR 6X4 AMPLIROLL VOLVO FMX»
N° parc interne : N° section 254013
Tarif de loc. interne : 63.00€/Heure (tout compris, avec transport de la benne)

Dénomination MATDRIVE «BENNES TP AMPLIROLL»
N° parc interne : N° section 256412
Tarif de loc. interne : 7.00€/jour (hors traitement des déchets, à charge du chantier)

Dimensions utiles
L= 6.06m l = 2.29m h = 0.79m
Capacité à ras = environ 11m3
Nb actuelle = 6 bennes TP
Ouverture arrière à double oscillation

A noter sur cet ensemble :
PTRA = 40.000 Tonnes
PTAC= 26.000 Tonnes
CU = 10.830 Tonnes
Camion équipé d'un crochet pour atteler une remorque. (si le besoin se fait sentir dans l'avenir, achat d'une remorque pour livraison de 2 bennes)

Ce camion peut être aussi utilisé comme un camion benne standard (photo 3)

Distance à prévoir pour chargement / déchargement = 20 mètres
Ne rien stocker devant la benne (enlèvement en dehors des heures du chantier)
Le traitement des déchets et le lieu de déchargement sont à organiser par le chantier.

Camion + bennes gérés à partir du planning transport.
Chauffeur = LFOR

Avantages de ce matériel pour vos déménagements de chantier = permet de charger la benne au fur et à mesure, à un moindre cout (7.00€/jour) par rapport à l'attente et à l'utilisation d'un camion plateau (66.00€ ou 85.00€/heure).

Je reste à votre disposition pour tout renseignement supplémentaire, et pour tous autres possibilités d'équipements supplémentaires.

Flash SSE

Décembre 2019 – N°18

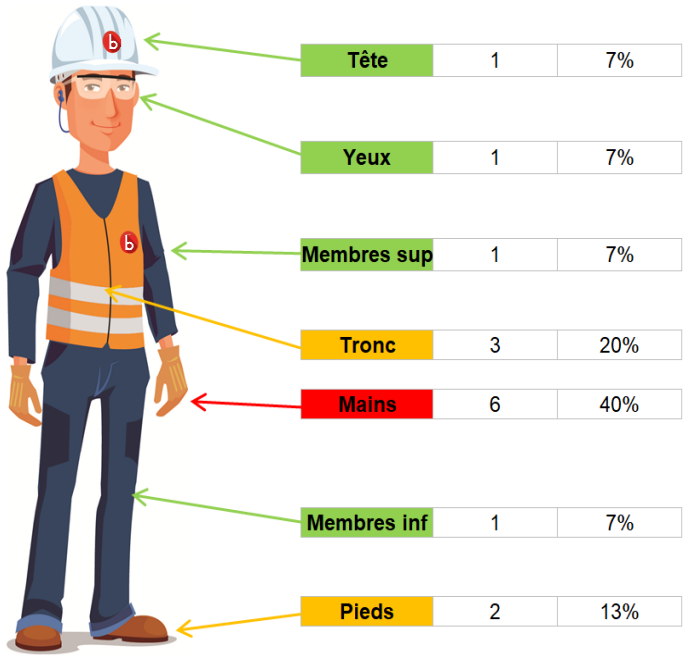
PRIME PREVENTION DES RISQUES

En cette fin d'année voici une estimation de ce que pourraient être les parts « service » de la prime du challenge prévention des risques :

Ces résultats seront définitifs au 31 décembre et peuvent évoluer. Les primes seront versées sur la paie de février 2020.

SERVICE	Objectifs	Résultats	Prime
Bâtiment	20	99,77	0 €
VRD	19	18,60	50 €
Ouvrages d'Art Béton	35	25,58	100 €
Matériel	27	29,61	0 €
ACM	36	33,84	50 €
Mont. Pont Métal	44	0	200 €
Mont. Charp Métal	42	38,58	50 €
OAE	42	44,66	0 €

REPARTITION DES ACCIDENTS DU TRAVAIL



TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2019 : 15

AUDIT MASE BLANC

Un ***audit MASE blanc*** a eu lieu le 26 novembre, quelques points :

Points positifs :

- ✓ Politique SSE et journée prévention
- ✓ Actions suite à l'augmentation des accidents du personnel intérimaire
- ✓ Accueil des intérimaires et parrainage

Points à améliorer :

- ✓ Respecter les capacités des bacs de rétention
- ✓ Veiller à l'accessibilité des extincteurs

MASE EST

REGLES D'OR

Les inacceptables vont être renommés et revus pour l'année 2020. Ce seront désormais les ***REGLES D'OR***.

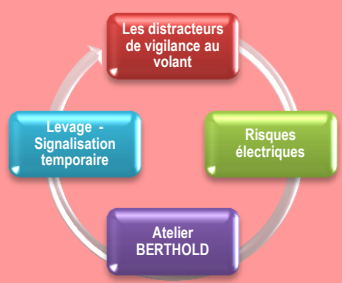
Elles vous seront présentés en détail lors de la journée prévention. Elles traiteront de :

Comportement	**Elingue**	**Hygiène (base vie)**
Protection collectives	**Protections individuelles**	**Alcool et drogues**

JOURNÉE PRÉVENTION

La ***journée prévention*** sera organisée le 14 février 2020.

4 ateliers ludiques et pratiques seront organisés autour des thèmes suivants :



Le principal objectif de cette journée est de continuer à promouvoir au sein de notre entreprise la ***culture de la sécurité et de la santé*** au travail.

Merci pour votre participation à cette journée !

FORMATIONS SÉCURITÉ

Les formations auront lieu du mois de décembre 2019 à février 2020.

Les recommandations CACES ont évolué et changent dès janvier 2020. Les conditions de formation étant plus contraignantes, certaines formations ne pourront plus être réalisées dans l'entreprise.

Pour toute formation, une convocation vous sera adressée.

Il est nécessaire de nous contacter rapidement si un problème est détecté sur la convocation ou s'il vous est impossible de vous rendre à la formation. Nous vous rappelons que les ***formations sont obligatoires*** et qu'elles engendrent des frais importants pour la société.

Service du Personnel

Bienvenue à…

BONOMI Loïc
Câble raccordeur
Cellule Fibre
Entré le 01/08/2019

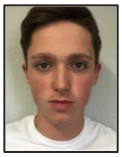
FAIRISE Pascal
Câble raccordeur
Cellule Fibre
Entré le 01/08/2019

KARL Maxime
Maçon coffreur
Bâtiment
Entrée le 20/08/2019

LAMBRY Thomas
Maçon coffreur
Bâtiment
Entrée le 20/08/2019

CRESPEL Hugo
Dessinateur apprenti
Charpente Métallique
Entré le 02/09/2019

CHANNAUX Alexis
Apprenti maçon coffreur
OA Béton
Entré le 02/09/2019



CAPELLAZZI Vincent
Apprenti maçon
VRD
Entré le 02/09/2019

LAVALLOIS Robin
Apprenti maçon coffreur
Bâtiment
Entré le 02/09/2019

THOMAS Lucas
Technicien Etudes de prix en alternance
VRD
Entré le 02/09/2019

MARTIN Mickael
Apprenti maçon coffreur
Bâtiment
Entré le 03/09/2019

KOWALSKI Lukasz
Câbleur raccordeur
Cellule Fibre optique
Entré le 16/09/2019

LESECQ David
Responsable montage
OA Métallique
Entré le 16/09/2019

SIEURIN Julien
Maçon coffreur
Bâtiment
Entrée le 01/10/2019

LE FRIEC Sandrine
Chargée de mission RH
Service du personnel
Entré le 01/10/2019

CLAVEL Sébastien
Chef de chantier
Cattaneo
Entré le 14/10/2019

BRULE Nathan
Apprenti électromécanicien
ACM
Entré le 28/10/2019

MASSON Marine
Responsable Adm. et Financier
Cellule Fibre
Entré le 18/11/2019

Félicitations aux heureux parents de …

Prénoms	Date de naissance	Parents
Quentin	05/07/2019	JANOT Nicolas
Thiago	28/07/2019	CASANBIANCA David
Chloé	02/11/2019	CONTENOT Camille
Shayline	21/11/2019	MARQUIS Jean-Christophe

Les Médaillés 2019

ARGENT 20 ANS

	Nom Prénom	Postes	Date d'entrée
	CHRETIEN Jimmy	Chauffeur PL – VRD	19/07/1999
	COLIN Maxime	Chauffeur PL - MATERIEL	13/01/2014
	DEGLI ESPOTI Nicolas	Maçon coffreur - OAB	28/11/1996
	SAUCE Franck	Soudeur - ACM	05/03/2001
	SULFOUR Julien	Opérateur – ACM	01/10/1997

VERMEIL 30 ANS

	Nom Prénom	Postes	Date d'entrée
	BRUNET Florent	Chef d'équipe - OAB	25/07/1989
	CHAHDI Abdelghani	Assistant Chef de chantier	23/04/2012
	EHLES Jean-Paul	Chauffeur PL - MATERIEL	01/02/1990
	GARNIER Thierry	Opérateur - ACM	01/02/1990
	HESSE Jean-Pierre	Agent des méthodes - ACM	07/06/1999
	LAMBRY Philippe	Electro mécanicien - ACM	03/08/1998
	MALQUY Francis	Conducteur de grue - MATERIEL	02/04/1990

OR 35 ANS

	Nom Prénom	Postes	Date d'entrée
	RICHALET Nicolas	Resp. approvisionnement	01/09/1989
	AMER Abdelkader	Chef d'équipe OAE	09/06/1997

Service du Personnel

Les Médaillés 2019

GRAND OR
40 ANS

	Nom Prénom	Postes	Date d'entrée
	DODO Bernard	Assembleur ACM	20/05/1986
	GAGNEUX Michel	Mécanicien	01/05/2000
	SCHWEITZER Pascal	Chauffeur PL - VRD	28/03/2011

Les heureux retraités !

	Nom Prénom	Postes	Date d'entrée	Départ en retraite
	DARDENNE Jean-Louis	Responsable BE	18/02/1980	30/09/2019
	GUILLAUME Daniel	Chef d'équipe Magasin	26/01/1976	31/12/2019
	MARTINET Guy	Conducteurs d'engins	15/11/1999	31/12/2019

PRÉSENTATION DE SANDRINE LE FRIEC

Pouvez-vous vous présenter ?

J'ai 45 ans, j'ai un petit garçon de 5 ans et je suis mariée. Je suis originaire de l'Oise et je ne connais absolument pas la Meuse.

On dit de moi que je suis une main de fer dans un gant de velours et que je suis à l'écoute des autres parfois à mon détriment, mais je me soigne !

Comme beaucoup d'entre vous j'ai surmonté pas mal d'épreuves et je vis désormais sans me projeter trop dans l'avenir. J'avance étape par étape, en essayant de veiller à respecter mes valeurs et à protéger ma famille. Aussi lorsque j'ai répondu à l'offre d'emploi chez Berthold j'ai précisément appliqué ce principe.

Votre expérience professionnelle

Je suis tombée dans les Ressources Humaines toute petite et j'ai choisi mon parcours avant de passer mon Bac. J'ai travaillé dans un Parc de Loisirs, dans un cabinet de recrutement et dans l'industrie métallurgique chez ArcelorMittal durant 17 ans. J'ai encadré des équipes, j'ai formé beaucoup d'apprentis et j'ai aussi assuré des fonctions de généraliste RH. J'ai également durant plusieurs années cumulées cette casquette avec celle de responsable communication interne et externe. Mon parcours professionnel est très orienté dans le recrutement, dans l'accompagnement managérial et dans le développement de compétences ; et ça c'est une de mes passions.

Quel est votre poste actuel ?

Depuis le 1er octobre 2019 chez Berthold j'ai comme fonction celle de Chargée de Missions RH. Quésaco ? Et bien j'ai en charge la formation professionnelle pour la partie développement de compétences avec notamment l'analyse des entretiens professionnels et la construction du plan de formation.

Je suis également en charge du recrutement, des relations avec les écoles et les forums et j'ai la responsabilité des stagiaires et de l'apprentissage.

J'interviens également sur des sujets plus spécifiques qui vous concernent tous, à savoir le handicap dans l'entreprise, les médailles du travail, l'égalité professionnelle.

Qu'est-ce-qui vous plaît dans votre métier ?

Aller chercher chez l'autre le meilleur de lui-même et l'accompagner vers l'excellence au service de l'entreprise dans laquelle il travaille, tout en respectant ses valeurs pour un épanouissement personnel optimal. L'accompagnement managérial aussi car pour moi des managers bien dans leur poste sont des managers de collaborateurs épanouis.

berthold

OUVRAGES D'ART DE L'EST

SOGEA EST
berthold L'ART DE CONSTRUIRE
Fibre Meuse

CATTANEO

Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI
Rédactrice : Mme Selma SAHIN
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés
Imprimé par Digit'Offset
Tirage : 300 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent