

# LA PAUSE



**berthold**

L'ART DE CONSTRUIRE



## **Edito**

*Le temps du premier semestre arrive à son terme. Au cours de celui-ci, l'ensemble de nos départements aura eu une activité soutenue.*

*Ce premier semestre aura vu également un certain nombre de modifications et d'applications fiscales et sociales, notamment le prélèvement de l'impôt à la source, et la mise en place du nouveau CSE (Comité Economique et Social), en remplacement du comité d'Entreprise, CHSCT et délégué du personnel. En terme d'activité, notre participation au déploiement de la fibre en Meuse a débuté et ceci pour une durée de 4 ans environ.*

*Les perspectives du second semestre s'annoncent sous de bons auspices, même si certains départements n'ont pas rempli totalement à ce jour leur carnet de commandes. La vigilance reste de mise, notamment à l'approche des prochaines échéances électorales, qui de coutumes, peuvent avoir un impact sur notre profession.*

*Enfin, et je compte sur la participation du maximum d'entre vous; notre société fêtera ses 70 ans début 2020, après l'année du centenaire de notre maison mère Baudin Châteauneuf.*

*Des précisions vous seront communiquées au cours du dernier trimestre de cette année.*

*En attendant, profitez au mieux de ces congés d'été, en vous rappelant que la route est commune pour faire prospérer notre entreprise.*

*De bonnes vacances à toutes et à tous !*

# **Sommaire**

Portrait.....	3
Actu presse.....	4 à 8
Charpente Métallique.....	9 à 11
Bâtiment.....	12-13
VRD.....	14
Ouvrages d'Art Métalliques.....	15 à 18
Ouvrages d'Art Béton.....	19 à 22
Ouvrages d'Art de l'Est (OAE).....	23
Fibre Meuse.....	24-25
Flash SSE.....	26
Service du personnel .....	27

## CENTENAIRE BAUDIN



**La maison mère, fête ses 100 ans !**

**A cette occasion, tous les salariés du Groupe sont invités à fêter l'évènement le vendredi 06 septembre 2019 à Châteauneuf sur Loire (les personnes qui n'ont pas rendu leur coupon-réponse avant la date limite ne pourront y participer).**

## Portrait de Jeanne MARTIN

### PRESENTATION

Je suis née à Naples en Italie. Mes parents ont quitté leur région d'origine en Italie pour s'installer à TILLY SUR MEUSE, petit village que je n'ai pas quitté depuis. Je suis mariée et maman de 3 grands enfants de 29, 24 et 19 ans.



### VOTRE EXPERIENCE PROFESIONNELLE

Après un bac Secrétariat Gestion Option Commerce, et une formation en tant que Secrétaire Bilingue Anglais, j'ai effectué plusieurs missions de courtes durées. J'ai également consacré quelques périodes à l'éducation de mes enfants.

J'ai ensuite travaillé en tant que secrétaire administrative au collège Louis de Broglie à ANCEMONT, puis chez LEON NOËL, une entreprise de Taille de pierre et rénovation de monuments historiques comme Secrétaire administrative, comptable et technique.

En août 2003, j'intègre l'entreprise BERTHOLD en vue du remplacement de Madame LEGUILLETTE avec qui j'ai travaillé en binôme pendant 5 mois en contrat Interim, jusqu'à son départ en retraite.

### QUEL EST VOTRE POSTE ACTUEL?

Depuis février 2004, je suis en poste en qualité de Secrétaire Technique.

Ma mission première est la préparation des dossiers d'appel d'offres (téléchargement des dossiers, préparation et suivi, envoi des offres par voie dématérialisée, échanges avec les maîtres d'ouvrages, les entreprises co-traitantes, etc...), et également le suivi des pièces de marché après attribution.

Une des missions qui m'est confiée et qui est toute aussi importante pour l'entreprise, est la gestion et le suivi des dossiers de qualifications (QUALIBAT, FNTP, SNCF et CANALISATEURS DE FRANCE).

Je travaille en collaboration avec ma collègue Selma SAHIN, secrétaire administrative, sur la communication et le site internet de l'entreprise. Mais également en complémentarité sur différentes tâches effectuées par l'une et l'autre, lors des absences pour congés ou autre. Un travail d'équipe dans le respect et la bonne humeur.

### QUEST-CE QUI VOUS PLAÎT DANS CE METIER ?

Le relationnel, l'autonomie et la confiance qui m'est accordée ! Les échanges cordiaux avec les différents chefs de service et les bureaux d'études sont très importants pour le bon déroulement des dossiers à traiter.

Quelques challenges sur différentes affaires aussi ! Comme notamment le dossier pour le marché de conception réalisation, exploitation et maintenance du centre aquatique de Longwy réalisé avec l'appui d'Erkan YASIN et Hugues REGE. Un premier concours, une belle expérience et une réussite !

DIEUE-SUR-MEUSE **Entreprise**

# La fibre gagne du terrain

La société Iorraine Berthold va s'occuper de l'implantation de la fibre optique dans le nord de la Meuse, en collaboration avec Sogetel et Losange. Il est encore trop tôt pour connaître le montant du projet, mais la charge commune, mais la date de fin du projet est prévue pour fin 2023.

La fibre optique dans la Meuse se précise. Si, dans le sud du département, le projet est mené par la société SFHE, une grande partie du nord, dite, de tous les noms, de Dieue-sur-Meuse, la société Losange et le groupement d'entreprises Berthold-Sogetel.

**63 000 prises environ**  
 Sur le terrain, le réseau de la fibre optique sera déployé dans les zones habitées pour permettre aux habitants d'accéder à Internet et aux services numériques. Les travaux de pose de la fibre optique sont prévus pour fin 2023.

Les premiers coups de pioche devraient être donnés à la fin du mois de mai, voire au début du mois de juin 2019, dans le secteur de Dieue-sur-Meuse. La fin du projet est prévue pour fin 2023, à laquelle tout le département devra être fibre.

« C'est un objectif ambitieux, mais c'est tout à fait possible », assure Jean François Maroel, directeur de l'agence de conseil en ingénierie et en études de faisabilité de la fibre optique de la société Dieue-sur-Meuse. « C'est grâce à la fibre optique que nous allons pouvoir offrir à nos clients des services numériques de qualité. C'est un enjeu stratégique pour notre territoire. »



Berthold, Sogetel et Losange ont été, le vendredi 3 mai, l'inauguration des locaux du projet fibre Meuse, à Dieue-sur-Meuse, où travaillera l'équipe dédiée au déploiement de la fibre. (Photo EPF/PAUL LALLUMAND)



Les travaux pour le déploiement de la fibre en Meuse ne durent pas d'être à l'automne 2018, au chantier à partir de la circulation sur la voie sacrée. (Photo EPF/PAUL LALLUMAND)



Un type est la venue que doivent parcourir les câbles le long des longues files de fibre optique. (Photo EPF/PAUL LALLUMAND)

Il ne suffit pas qu'une connexion soit établie au réseau par fibre optique pour que tous les habitants y soient connectés comme par magie. Il faut aussi que les équipements de la fibre optique soient installés dans les zones habitées. C'est ce que font les techniciens de la société SFHE.

**Technicien à domicile**  
 Une fois la fibre installée, les divers équipements, comme les routeurs, doivent être configurés et testés. C'est ce que font les techniciens de la société SFHE. Ils vont à domicile pour installer les équipements et tester la connexion.

Ce technicien, qui n'est autre qu'une sorte de « prise fibre », permettra de brancher une box internet afin de bénéficier de la fibre.

## « Développer une nouvelle activité pour Berthold »



Philippe Henry, responsable de la fibre optique dans le nord de la Meuse. (Photo EPF/PAUL LALLUMAND)

« On a toujours voulu participer au projet », dit Philippe Henry, responsable de la fibre optique dans le nord de la Meuse. Berthold, bien connue en Meuse, a forgé de la fibre optique dans le nord de la Meuse, en France, en de 1 gigabit par seconde (1 Gbit/s), autrement dit, 1 000 mégabits par seconde. Le débit apporté par la fibre est donc environ 100 fois plus élevé que celui de l'ADSL. Le débit de la fibre est donc environ 100 fois plus élevé que celui de l'ADSL. Le débit de la fibre est donc environ 100 fois plus élevé que celui de l'ADSL.

## Quelle différence de débit entre l'ADSL et la fibre optique ?



La fibre fait passer le débit à un gigabit par seconde, soit l'équivalent de 100 Gbit/s. (Photo EPF/PAUL LALLUMAND)

Techniquement, une connexion ADSL standard permet de télécharger des données à une vitesse de 20 Mo/s, ce qui est équivalent à une vitesse de 20 mégabits par seconde. Le débit maximum de la fibre optique, en France, est de 1 gigabit par seconde (1 Gbit/s), autrement dit, 1 000 mégabits par seconde. Le débit apporté par la fibre est donc environ 100 fois plus élevé que celui de l'ADSL. Le débit de la fibre est donc environ 100 fois plus élevé que celui de l'ADSL.

## 1,5 milliard, c'est le prix du projet, en euros : 4,3 est payé par l'opérateur, Losange, les 200 millions restants viennent des autres acteurs du projet.

« Avec une telle marge de manœuvre, on n'a plus à se préoccuper des différentes connexions », développe SFHE. « On peut multiplier les connexions simultanées : plusieurs centaines d'utilisateurs, téléphones, tablettes, quand on utilise la fibre, on ne se préoccupe plus de la bande passante. »

## 2 000 Deux mille kilomètres de câble seront déployés dans la zone du projet, ce qui permettra de connecter 46 communes, du nord au Centre.

« On a toujours voulu participer au projet », dit Philippe Henry, responsable de la fibre optique dans le nord de la Meuse. Berthold, bien connue en Meuse, a forgé de la fibre optique dans le nord de la Meuse, en France, en de 1 gigabit par seconde (1 Gbit/s), autrement dit, 1 000 mégabits par seconde. Le débit apporté par la fibre est donc environ 100 fois plus élevé que celui de l'ADSL. Le débit de la fibre est donc environ 100 fois plus élevé que celui de l'ADSL.



# MEUSE

Adresse : 31, Place Rogée, 55100 VÉZOUZ  
 Téléphone : 03 29 86 12 49  
 Email : info@meuse.com  
 Site web : www.meuse.com  
 Facebook : www.facebook.com/meuse.com  
 Twitter : www.twitter.com/meuse.com  
 Instagram : www.instagram.com/meuse.com  
 YouTube : www.youtube.com/meuse.com  
 LinkedIn : www.linkedin.com/meuse.com

# MEUSE

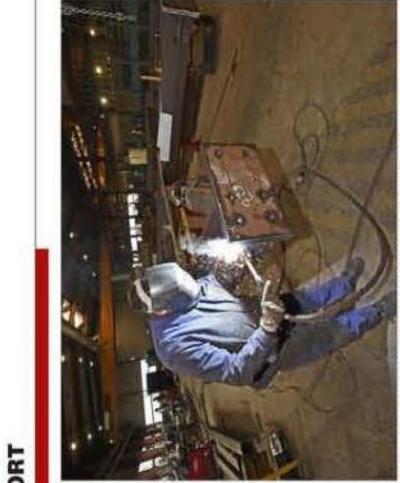
Abonnements  
 80 € de base  
 100 € de base hors taxes  
 15000 848 15 010  
 15000 848 15 010

Nouvelles  
 02 33 98 12 49  
 02 33 98 12 49  
 45, rue Bérthold  
 55100 VÉRTAMÉ

https://www.facebook.com/berthold  
 https://www.instagram.com/berthold  
 https://www.linkedin.com/company/berthold

02 33 98 12 49  
 02 33 98 12 49  
 02 33 98 12 49

02 33 98 12 49  
 02 33 98 12 49  
 02 33 98 12 49



Les pièces sont fabriquées dans les ateliers de Dinop-sur-Meuse. Photo Frank LALLEBAUD

**DIEU-LE-SUR-MEUSE** - **Entreprise**

## Berthold retourne au Turkménistan

L'entreprise meusienne va de nouveau transporter à son tour 4 000 kilomètres de son matériel et de ses hommes afin de réaliser la toiture de la plus grande salle de conférence de la capitale turkmène, Achgabat.

Alors qu'elle a déjà tenu des lettres de noblesse au Soudan et dans le DOM-TOM, Berthold a de nouveau été choisie pour réaliser dans la capitale turkmène, Achgabat, où l'entreprise meusienne travaille en sous-traitance du groupe Bouygues.

**Pourquoi le Turkménistan ?**  
 Le pays d'Asie centrale birnial entre l'Afghanistan, l'Iran, le Kazakhstan, l'Ouzbékistan et la mer Caspienne jouguait avec intérêt le savoir-faire français et avait été choisie pour réaliser la charpente du palais des congrès d'Achgabat, en 2013. « Le partenariat avec Bouygues Turkmène

n'est pas un hasard », poursuit le responsable de l'exploitation de la filiale turkmène, Alex Zeren. « On a travaillé pendant deux ans à la réalisation de la toiture de la salle de conférence de la capitale turkmène, Achgabat, où l'entreprise meusienne travaille en sous-traitance du groupe Bouygues. Cette année, Berthold a été choisie pour édifier la toiture de la salle des Sommes du centre de conférences international. Soit environ 100 000 mètres carrés de toiture à réaliser sur une surface de 100 000 mètres carrés. C'est un défi technique et nous sommes très fiers de participer à la réalisation de ce projet. »

**Comment les pièces sont-elles acheminées ?**  
 Elles sont transportées par 35 camions.

**Quelles sont les différences entre l'Afghanistan, l'Iran, le Kazakhstan, l'Ouzbékistan et la mer Caspienne jouguait avec intérêt le savoir-faire français et avait été choisie pour réaliser la charpente du palais des congrès d'Achgabat, en 2013. « Le partenariat avec Bouygues Turkmène**

**L'entreprise recrute !**  
 Alors qu'elle emploie environ 240 personnes, la société meusienne recherche actuellement des ingénieurs et des techniciens expérimentés en charpente métallique et en soudage. Si vous êtes intéressé(e), contactez-nous à l'adresse suivante : recrutement@berthold.com

**70**  
 La société meusienne célèbre son 70<sup>e</sup> anniversaire cette année.



Ces poteaux serviront à soutenir la structure de technicentre de la SNCF construit à Helieménil. Photo F. L.

**Berthold pionnier dans les Hauts-de-France**

Il n'est pas anodin, souligne le responsable technique de la filiale française, Thomas Prybylski, que Berthold ait été choisie pour réaliser la charpente de la gare de Helieménil. « C'est un projet très important pour nous et pour la région. Nous sommes très fiers de participer à la réalisation de ce projet. »

**Une forme de prototype**  
 Le chantier a débuté il y a un mois et se terminera en juin. Pour la réalisation de la charpente, Berthold a développé une forme de prototype qui sera utilisée pour la réalisation de la charpente de la gare de Helieménil.

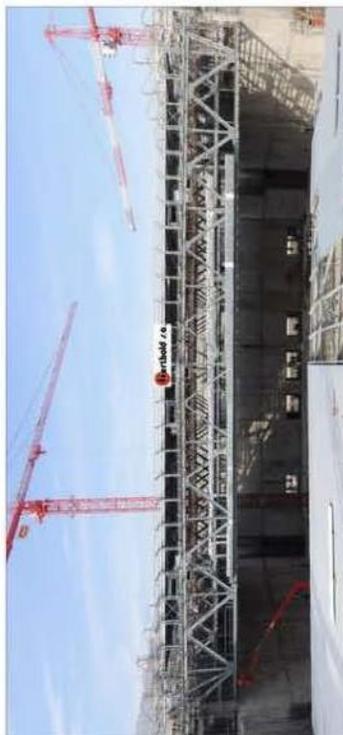


« Ce technicentre va servir à développer des produits innovants pour les clients de la SNCF. C'est un projet très important pour nous et pour la région. Nous sommes très fiers de participer à la réalisation de ce projet. »

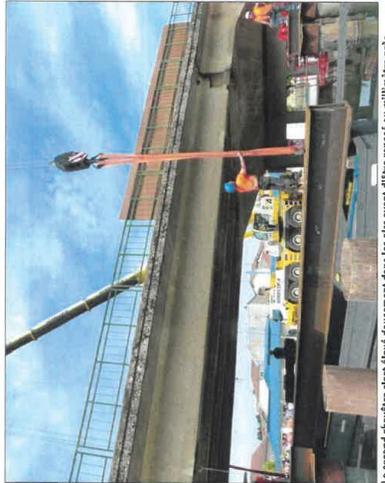


Thomas Prybylski (à gauche), le directeur de travaux, et Alexis Zeren, le responsable d'exploitation de la division charpente métallique. Photo F. L.

**Les finitions sont appliquées dans l'atelier peinture avant l'expédition vers les différents chantiers.** Photo F. L.



Comme en 2013, où il avait participé à l'édification du centre des congrès de la capitale turkmène (à gauche), le savoir-faire meusien a de nouveau été sollicité par le pays d'Asie Centrale. Photo F. L.



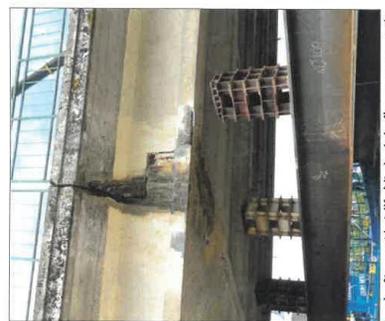
Le second chevêtre s'est élevé doucement dans les airs avant d'être reposé au millimètre près sur des appuis ancrés dans le canal. Photo ER / Marine DIVERSAY



Les deux chevêtres ont été acheminés par voie d'eau. Photo ER / Marine DIVERSAY



un pousseur et une barge. Photo ER / Marine DIVERSAY



Les chevêtres sont installés à l'aplomb des fixures pour soutenir le pont. Photo ER / Marine DIVERSAY



Deux grues de 70 à 90 tonnes ont levé les chevêtres fabriqués à Dinard sur l'axe de Bernhoff. Photo ER / Marine DIVERSAY

**VOID-VACOR** Infrastructures

## Soutènement effectué sous

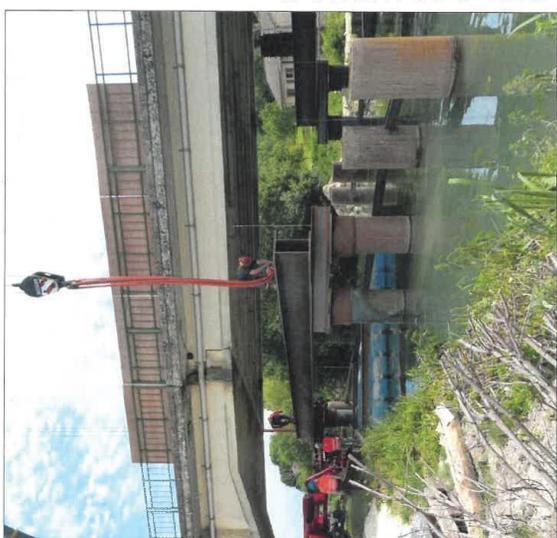
Depuis neuf mois, le pont fragilisé dans un tronçon de 700 mètres de long, qui était interdit à la circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes. Un soutènement provisoire vient d'être réalisé en deux étapes prévues en 2020.

En matière d'acier, on compte 100 tonnes de matériaux pour le ponton. Les travaux sont confiés à la société Berthoud, qui emploie des grues et des chariot à ponton. C'est en effet au millimètre près que, ce mardi matin, ils ont installé les deux poutres de structure provisoires sous le pont.

Le canal de Void-Vacon, Simonnières d'un calage en K mètre et de 12,5 mètres de large, doit supporter 100 tonnes chacune pour 100 mètres de longueur. Le ponton provisoire est donc installé à l'aplomb de la centrale hydro-



Kerfou DIVERSAY



Le second chevêtre s'est élevé doucement dans les airs avant d'être reposé au millimètre près sur des appuis ancrés dans le canal. Photo ER / Marine DIVERSAY

## le pont-canal



**Serge Nahant, 56 ans, vice-président du conseil départemental en charge des routes.** Photo ER / Marine DIVERSAY

Ce soutènement va permettre la réouverture rapide du pont aux véhicules n'excédant pas 48 tonnes. Il sera terminé en septembre 2020, après les travaux de réparation des pontons déformés. De ce fait, le Carema (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), organisme de l'Etat pour les études concernant la réparation des pontons déformés d'une portée est

**Des difficultés économiques pour les entreprises du secteur**

« Quelle bonne nouvelle... Quand Charles Robert, responsable de carrières pour les Sablières de la Merthe, qui dispose d'une carrière à Void-Vacon, a su que les chantiers allaient être prochainement pourvus d'un ponton provisoire, il était aux anges. La mise en œuvre d'un ponton provisoire est une délicate opération... Cela a généré des coûts plus élevés pour les chantiers de 20 à 49 millions d'euros, pour des temps supplémentaires de 25 minutes à un quart d'heure. Surtout, surcoût de plus de 100 000 euros pour les dix mois de fermeture. Cela met en péril la pérennité du site. On ne peut pas envisager de déloger une entreprise qui a investi dans le matériel et les compétences sur ses chantiers et n'a pas pu être concurrentiel... Pour les pontons déformés qui devaient être réalisés en 2020, Charles Robert espère être « mis au courant suffisamment à l'avance pour anticiper un peu nos capacités de production et le stockage. »

**« La déviation sera levée vendredi »**

Vous êtes le 5<sup>e</sup> vice-président du Département en charge des routes, où en est le chantier du ponton provisoire ?

Nous sommes en phase provisoire des travaux de soutènement du pont. La déviation sera levée vendredi.

Quid est le problème ?

Le ponton provisoire n'est pas éternel, sa durée de vie est comprise entre 100 ans. Avec les hautes eaux, il y a eu de la corrosion. Beaucoup de nos pontons ont plus de 100 ans. Avec les hautes eaux, il y a eu de la corrosion. Beaucoup de nos pontons ont plus de 100 ans. Avec les hautes eaux, il y a eu de la corrosion. Beaucoup de nos pontons ont plus de 100 ans.

**Avec l'aide de VNF**

Avant que les chevêtres soient installés, il faut les acheminer jusqu'à Void-Vacon. Ils ont été transportés par voie d'eau à Void-Vacon, puis déposés, l'un après l'autre sur une barge poussée par un bateau de VNF. « Nous faisons beaucoup de pontons provisoires, d'ailleurs, nous sommes très impliqués dans la prestation pour Bernhoff avec VNF. »

Qui est responsable des ouvrages ?

Comme Sylvie Rochon, maire de Void-Vacon, Serge Nahant, 56 ans, vice-président du conseil départemental en charge des routes, de

**« La réparation consistera à constituer un ensemble rigide »**

**Jean-Yves Fagnol, directeur des routes au Département**

Quel est le coût de la phase provisoire ?

Entre 650 000 et 700 000 euros. Mais une partie de ce qui a été fait servira pour le chantier définitif. Ce ponton est un ponton provisoire de 3 millions d'euros. Il y a eu un ponton provisoire de 3 millions d'euros. Il y a eu un ponton provisoire de 3 millions d'euros.

Nous espérons qu'ils auront lieu début 2020. Il faudra compter 4 à 5 mois de fermeture totale du pont pour le séchage au béton et la mise en place des pontons provisoires et l'accès au site des pontons provisoires et tracteurs.

Oui, absolument. Parce que nous étions incapables de savoir :

**MEUSE**

03 29 86 12 49  
 53100 VERDUN  
 Mairie de Void-Vacon  
 https://www.facebook.com/voidvacor  
 https://www.facebook.com/voidvacor  
 https://www.facebook.com/voidvacor

03 29 86 12 49  
 53100 VERDUN  
 Mairie de Void-Vacon  
 https://www.facebook.com/voidvacor  
 https://www.facebook.com/voidvacor  
 https://www.facebook.com/voidvacor

**DIEPPE-SOUS-DOUAUMONT** Travaux

# Sécurisation du village : le chantier va bon train

Les travaux de sécurisation de la voie principale et d'aménagement de la place ont commencé. À la satisfaction des habitants qui redoutaient la vitesse excessive des véhicules dans la traversée du village. Ces travaux de grande ampleur devraient durer plusieurs mois.

**C'**est le soulagement pour les habitants. Il y a quelques jours, les travaux de sécurisation de la voie principale et d'aménagement de la place ont débuté dans le village.

C'est l'entreprise meusienne Berthold qui réalise ces travaux. Le chantier est suivi par le bureau d'étude Michel Gil basé à Conflans-en-Jarnisy.

## La fontaine sera remise en eau

Le chantier débute par la place, l'aménagement de la fontaine et le parking devant la mairie. Les travaux vont bon train, la place doit être



Les travaux de la place ont débuté il y a quelques jours. Ils devraient durer plusieurs mois. Photo ER

roulante en fin de semaine pour que les cars scolaires puissent faire demi-tour dès la rentrée ce mardi.

Une attention particulière est portée à la fontaine, au centre, face à la mairie, afin de retrouver les circuits d'eau, les évacuations, les protéger et les aménager. Elle sera remise en eau en fin de travaux.

Cette fontaine ne coule plus depuis plus de 60 ans, d'après

René Toussaint, 92 ans, l'ancien du village.

## Tout pour ralentir la circulation

Ce chantier à l'intérieur de la commune est prévu sur plusieurs mois. Le coût total, hors frais d'ingénierie, est de 448 930 € ; à cela s'ajoutent les honoraires de la maîtrise d'œuvre de 17 957 €. La commune a obtenu un bon soutien

des partenaires publics à la hauteur de 61,16 %.

Cette sécurisation était attendue de tous. Les véhicules traversaient la commune sans respecter la vitesse réglementaire. L'ajout de plusieurs ralentisseurs de type « coussin berlinois » ainsi qu'un stop sur la route reliant Maucourt à Dieppe complèteront le dispositif de rétrécissement de la chaussée.

Mercredi 26 décembre 2018

**ÉTAIN / VAL DE MEUSE** 5

**LES MONTHAIROIS**

# Des médaillés chez Berthold

Sept employés de l'entreprise Berthold ont reçu une médaille pour 20, 30 ou 40 ans de travail. Au cours de la cérémonie, on a aussi salué 3 employés qui prennent leur retraite.

**L**e château des Monthairons a été une nouvelle fois choisi par le comité d'entreprise Berthold pour le repas de fin d'année. Ils étaient 165 convives

Pascal Ribolzi, le président directeur général, a profité de l'occasion pour remercier le personnel et donner un bulletin de santé de l'entreprise.

« C'est une année qui a connu une activité soutenue pour tous les secteurs, une année en nette progression. Ce fait tient de l'énergie quotidienne de tous et de toutes. Il faut continuer. Les carnets de commandes sont là pour assurer une sérénité à 99 % »

Le rachat de Cattaneo à Barle-Duc a été évoqué. Les employés de cette entreprise étaient d'ailleurs présents : « Ils font partie de Berthold », a assuré Pascal Ribolzi.

Qui a également salué les membres du comité d'entreprise et tout le travail parfois ingrat qu'ils exécutent.



Les 7 médaillés et les 3 retraités (dont l'un se compte aussi au nombre des médaillés) 2017-2018.

## Les médaillés

Catégorie Argent 20 ans : Hubert Janke, Jeane Martin, Pierre Emmanuel Stoufflet. Catégorie Vermeil 30 ans : Francis Adam. Catégorie Or : Joël Pinot. Catégorie Grand Or 40 ans : Guy Martinet, Marc Pasquin.

## Les retraités 2017-2018

Marc Pasquin, entré en 1973, compte 45 ans de présence ; Francis Raspado, entré en 1976, 42 ans ; Alain Bertin, entré en 1979, 39 ans.

**15** Du niveau CAP à celui d'ingénieur, 15 apprentis sont actuellement en poste chez Berthold. Quarante à 50 stagiaires y sont aussi accueillis chaque année

bloc-notes

### DIEUE-SUR-MEUSE

**Collecte des sacs jaunes**  
> Elle se fera samedi 29 décembre, à partir de 7 h. Sont concernées les communes de Dieue-sur-Meuse, Sommedieue, Belrupt-en-Verdunois, Ancemont, Les Monthairons, Villers-sur-Meuse, Tilly-sur-Meuse, Récourt-le-Creux, Rambuzin-Benoîte-Vaux et Senoncourt-les-Maujoux.

### ÉTAIN

**Fermeture de la bibliothèque**  
> Elle est fermée jusqu'au dimanche 6 janvier. Elle ouvrira ses portes le lundi 7 janvier à 13 h 30.

### FRESNES-EN-WOËVRE

**Codecom fermée**  
> Elle est fermée jusqu'au lundi 31 décembre.  
**Structure multi-accueil fermée**  
> Elle est fermée jusqu'au vendredi 4 janvier.

### SOUILLY

**Fermeture de la bibliothèque**  
> Elle est fermée jusqu'au mardi 8 janvier. Réouverture le mercredi 9 janvier de 15 h à 18 h.  
**Mairie fermée**  
> Elle est fermée jusqu'au dimanche 27 décembre.



## INFRASTRUCTURES

### Concertation autour du pont

Le pont qui enjambe la Rupt-de-Mad à Jaulny est fissuré et doit être reconstruit. Afin de ne pas pénaliser les habitants, le Département a décidé, après avoir organisé une réunion publique, d'installer un pont provisoire en novembre dernier. C'est une première dans le département. L'investissement de 110 000 € pourra être utilisé par la suite sur d'autres chantiers. Cette passerelle permet d'éviter la déviation de 2,0 km mise en place en urgence et donc de moins pénaliser les habitants.

Le permis de ne pas offenser le défaut des travaux pour autoriser les habitants à circuler de nouveau. Sinon, ils devraient faire un détour de 20 km.



## INFRASTRUCTURES

### Le pont Saint-Mansuy reconstruit

2014. Le Département a réalisé de rapides travaux de reconstruction du pont Saint-Mansuy. Mise en circulation vendredi 26 octobre 2018 en présence de Michèle Pilot, vice-présidente et Gaëlle Brunner, conseillère départementale déléguée au territoire. Le projet a coûté 750 000 €, pris en charge pour 505 000 € par le Département et pour 245 000 € par les Voies Navigables de France.

2302  
Le nombre d'habitants de la commune de Bois-de-Haye a été le 1<sup>er</sup> janvier 2019. Il s'agit de l'union entre les villages de Vélaine-en-Haye et de Serey-les-Bos.



## INFRASTRUCTURES

### Le pont des écluses reconstruit

Situé entre Varangéville et Dombasle-sur-Meurthe, construit en 1935, il présentait d'inquiétants signes de détérioration. C'est un pont entièrement rénové qui a été ouvert à la circulation le 18 octobre 2018 en présence de Mathieu Klein, président, d'André Corzani, vice-président délégué aux infrastructures et aux mobilités, et de René Bourgeois, maire de Varangéville. Le coût de ce programme s'est élevé à 2,2 M€, entièrement pris en charge par le Département. La durée de vie du nouvel ouvrage est de 100 ans.

Le remplacement du pont a été fait dans des temps records. Le pont est franchi chaque jour par plus de 10 000 véhicules.

## INFRASTRUCTURES

### 8 M€ pour le contournement d'Allain

Le 15 novembre 2018 est à marquer d'une pierre blanche pour les 470 habitants d'Allain : la route d'accès entre l'A330 et l'A31 contournant le centre du village a été inaugurée par les élus du Département et du Sud-Toulousain. Finis le bruit et l'insécurité liés au passage des 800 poids lourds et 6 800 voitures jour et nuit. Le budget de cette opération, qui figure parmi les plus importantes de ces dernières années en Meurthe-et-Moselle, a été entièrement pris en charge par le Département. La route s'écrit maintenant à Thilly-aux-Grasseilles.



Le Département finance les services de planification et d'éducation routière. Un service indispensable pour les territoires.

## EMPLOI

### Métiers de la route Le Département recrute

Le conseil départemental emploie plus de 300 techniciens, ingénieurs et agents d'exploitation pour assurer la mobilité de tous. Il forme de nouveaux professionnels, débutants ou non, en alternance ou en formation et des postes sont à pourvoir dans les métiers suivants : techniciens en aménagement du territoire, techniciens en études ouvrages d'art ou routes, techniciens en suivi de travaux des projets d'ouvrages d'art ou des projets routiers. Contact : 03 83 94 59 59

Libérer vite et efficacement des dépôts et le remettre et le remettre des jeunes. Des ateliers de communication nous ont permis avec l'Université de Lorraine.

EN VIDÉO [WWW.MEURTHE-ET-MOSELLE.FR](http://WWW.MEURTHE-ET-MOSELLE.FR)

2 MINUTES POUR COMPRENDRE LES INFRASTRUCTURES



# Charpente Métallique

Centre des Conférences Internationales (Salle des Sommets)  
à ACHGABAT - TURKMENISTAN



## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : Gouvernement du Turkménistan

**MAITRE D'ŒUVRE** : Bouygues Bâtiment International

**MONTANT DES TRAVAUX** : 1 790 876€ HT

**Chefs d'équipes** :

MOHAMED Mehdi

LAFORET Christophe

## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le savoir-faire de Berthold s'exporte de nouveau au Turkménistan.

Après avoir réalisé en 2013 le Centre Gouvernemental des Congrès, Berthold réalise les études, fabrication et assistance au montage de la structure métallique de la toiture de la salle des Sommets du Nouveau Centre des Conférences Internationales d'Achgabat, la capitale du Turkménistan.

Le montage au sol de la structure (700 Tonnes) se fera d'avril à mai et sera ensuite levé par un système de vérins et câbles (liftage) le 10 juin prochain.

Les missions de nos deux salariés sur site sont : l'assistance à l'encadrement pour les opérations de montage et de levage, le contrôle du réglage définitif de la charpente ainsi que le serrage des boulons. Une expérience à l'export en langue anglaise et russe !





# Charpente Métallique

TECHNICENTRE SNCF HELLEMES (59)



## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

BERTHOLD Charpente Métallique a eu en charge la réalisation de la structure métallique du Technicentre SNCF de Lille HELLEMES (59), destiné à la maintenance des TGV.

Les études ont démarré au mois d'Aout 2018, avec une pose à partir du mois de février 2019. Les travaux de charpente métallique se dérouleront jusqu'à fin juin 2019

Le poids total de la structure métallique est de 2100 tonnes, pour des dimensions de 200m de long x 100m de large x 18m de haut.

La fabrication s'est réalisée en partie chez Berthold, notamment pour les gros éléments comme les poteaux et les poutres treillis. Le restant de l'affaire a été sous-traité en fabrication chez PRAFER et CANAMETAL.

La spécificité de l'ouvrage s'est d'abord déroulée sur les notes de calculs et la conception du bâtiment (poutres treillis d'une portée de 62m et poteaux en PRS), la fabrication des éléments en classe EXC3, la peinture en système 3 couches, l'organisation des transports, le phasage et la méthode de montage à plusieurs grues.

Merci à tous les acteurs qui ont œuvré à la réussite de cette référence BERTHOLD / SNCF



## COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : SNCF

**MAITRE D'ŒUVRE**: AREP

**MONTANT DU MARCHÉ** : 7 100 000 €

**Directeur de travaux** : Thomas PRZYBYLSKI / Yahya KAMMOUN

**Dessinateur** : Bureau d'études ESC, Jean-Louis DARDENNE, Anthony HOPSORE

**Monteurs** : Bastien LEMAY, Mickael NAVEAU, Francis RASPADO, Philippe MAIRE, Sami ZORBA, Kévin RASPADO, Cédric RASPADO, François OCHEM, Didier OCHEM, Intérimaires et SIM Montage (sous-traitant)



# Charpente Métallique

## PASSERELLE SNCF D'IVRY SUR SEINE (94)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Dans le cadre du projet de réhabilitation et de restructuration de la gare d'Ivry/Seine, la division charpente métallique BERTHOLD, en partenariat avec COLAS Génie Civil et MEDIACO, a organisé le grutage des deux tronçons de la passerelle piétonne.

L'opération de levage du tablier s'est déroulée sous interruption de circulation et coupures caténares. Cela a été une contrainte majeure dans l'organisation des travaux car nous avons seulement une période disponible de 26 heures pour poser, régler et souder le tablier de la passerelle.

Les tronçons de la passerelle pesant 50 et 30 tonnes ont été respectivement levés par des grues mobiles de 750 tonnes et de 500 tonnes. Des fondations ont dû être réalisées en pleine rue pour reprendre les charges de la grue de 750 tonnes !

Une vidéo de l'opération de grutage est disponible sur les réseaux.

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : SNCF RESEAU / SNCF MOBILITES

**MAITRE D'ŒUVRE**: SNCF RESEAU

**MONTANT DU MARCHÉ** : 2 400 000 €

**Responsable d'affaires** : Cédric LOINTHIER

**Ingénieur calcul** : The Vinh TRAN

**Dessinateur** : Stéphane PELLETIER

**Chef de chantier / chef d'équipe** : Bastien LEMAY, Mickael NAVEAU, Philippe MAIRE

**Monteurs** : Yoann PETHE, Kévin RASPADO, Raphaël CONTINAUT, Djamel TIMILI, Karim BEN CHEIK, Miloudi MOUAZ, Ben BOUZZAOUI

**Soudeurs** : Akli BELGHIT, Nicolas MERCIER, Yakhlef HASSEN



## Construction d'un bâtiment d'accueil et aménagement des galeries de la citadelle souterraine à VERDUN (55)



### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : Communauté d'agglomération du grand Verdun

**MAITRE D'ŒUVRE** : INCA Architecte

**MONTANT DES TRAVAUX** : 1 250 000 € H.T :  
461 000 € dans les galeries et 789 000 € pour le bâtiment

**Directeur de travaux** : Benjamin SIDOT

**Conducteur de travaux** : Gauthier BROGNIEZ

**Chef de chantier** : Franck DIETRICH

**Chef d'équipes** : Philippe KIEFFER, Richard FOULAIN

**Équipes** : Hubert JANKE, Maxime KARL, Johann MULLER, Téva TERITEHAU

### DESCRIPTION DES TRAVAUX RÉALISÉS

Le projet concerne les travaux de construction du bâtiment d'accueil et de l'aménagement des galeries de la citadelle souterraine de Verdun.

Le bâtiment d'accueil d'une surface avoisinant les 1 000m<sup>2</sup> destiné à l'accueil du public constitué d'un prologue et l'épilogue de la visite scénographique de la citadelle.

Dans cet espace, nous pourrions circuler dans la future boutique, salle pédagogique, salle événementielle, partie détente ...

Au sein même de la galerie, nous avons réhabilité et aménagé 2 km de galerie destinée au nouveau parcours scénographique à l'aide de nacelles.

Pour mener à bien ce projet, il nous a fallu 6 mois de travaux pour mettre en œuvre 700m<sup>3</sup> de béton, élever 900m<sup>2</sup> de prémur et poser 90T d'éléments préfabriqués.

Petite particularité de cet ouvrage, la portée de la dalle haute atteignant 12m, reprenant 2 porte-à-faux qui nous a contraint de couler cette dalle en place. Il a été nécessaire de mettre en œuvre 30T d'acier et 350m<sup>3</sup> de béton.

Nous terminerons ce projet par l'aménagement extérieur, réalisant un miroir d'eau.

## Construction d'un Centre de déminage - METZ ORNY (57)



### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : SGAMI EST

**MAITRE D'ŒUVRE** : Benjamin SCHOTT  
Architectes - BEA Groupe Pingat

**MONTANT DES TRAVAUX** : 443 445€ H.T  
( y compris TS)

**Directeur de travaux** : Benjamin SIDOT

**Conducteur de travaux** : Léandre LACROIX

**Chef de chantier** : Judicaël GARNIER

**Équipe** : Renaud TENCA, Samu MOUNY, Pascal SCHEFFER

**Équipe** : Philippe KIEFFER, Hubert JANKE, Maxime KARL

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Gros Œuvre d'un bâtiment Bureaux (600 m<sup>2</sup>) et Hall industriel (600m<sup>2</sup>) :

- zone bureaux en maçonneries briques et agglo, plancher haut en prédalles, dallage armé sur terre plain destiné à recevoir un carrelage
- zone Hall en charpente béton destinée à recevoir une charpente métallique (poutres), maçonneries en agglos de remplissage sur 6m de hauteur, dallage industriel finition quartzée.

Délai des travaux de Gros-œuvre : 4 mois



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- Création de la place devant la mairie et de ses accès en pavés Girpave
- Réparation et remise en service de la Fontaine
- Création de 2000 ml de trottoirs en béton désactivé
- Pose de 1500 ml de bordures AC1
- Création d'un parking végétalisé
- Pose de 2500 ml de pavés en ligne pour délimiter les espaces verts
- Création de chemins piétonniers

### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : Commune de DIEPPE SOUS DOUAUMONT

**MAITRE D'ŒUVRE** : SARL MG INGENIERIE

**MONTANT DES TRAVAUX** : 439 000 € + 70 000 € HT TS

**Directeur de travaux** : Christophe PUZIN

**Chef de chantier** : Cédric BOURGEOIS

**Chefs d'équipes** : S. HEUGEBAERT, S. LEBEGUE, T. FOISSY

**Compagnons** :

Cédric MAGINOT, Eric GUILLAUME + 5 intérim



# Ouvrages d'Art Métalliques

Reconstruction Pont de Montrigon  
à BOURG SAINT MAURICE (73)



## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : CONSEIL DEPARTEMENTAL 73

**MAITRE D'ŒUVRE** : CONSEIL DEPARTEMENTAL 73

**MONTANT DES TRAVAUX** : 770 000 € H.T

**Responsable d'affaires + calculs** : Julien PETRINET

**Responsable de montage**: Boris DIMITROV

**Chef de chantier** : Patrice HOARAU

**Soudeurs** : S. RAGUSA



## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Reconstruction du pont de Montrigon à Bourg Saint Maurice, situé sur la RD84c ce pont au dessus de l'Isère mène à la station de ski des Arcs.

C'est un pont à poutres latérales avec pièces de pont mixtes acier/béton d'une portée de 55m pour un poids d'acier de 250T. L'ouvrage est découpé en 4 tronçons de 50T mis en place par lançage. Nous avons d'abord réalisé un pré-lançage des deux premiers tronçons de poutres avec un contreponds à l'arrière de 50T. Les 2 tronçons suivants sont raboutés aux tronçons lancés pour former la suite de l'ouvrage.

L'ensemble sera lancé le 10 juillet.

# Ouvrages d'Art Métalliques

Passerelle de LISIEUX (14)

Ligne Mantes - Cherbourg, mise en accessibilité PMR de la gare



## Description des travaux réalisés :

Les travaux ont consisté à concevoir, dimensionner, fabriquer et monter sur chantier la structure métallique de la passerelle de Lisieux d'un poids total de 292T, dans le cadre de la mise en accessibilité PMR de la gare. La passerelle surplombe 7 voies ferrées et doit desservir 4 quais via des escaliers et des ascenseurs, ces derniers faisant l'objet d'un autre marché.

Elle est composée de 3 travées de longueur 31, 30 et 20m, les appuis étant des appuis métalliques composés de chapes et bielles d'un point fixe rotulé sous la partie en V.

La structure est composée :

- d'un caisson principal de hauteur 1.5m et de largeur 2.8m, de profil variable en plan et en élévation, équipé -
- d'encorbellements métalliques de largeur variable,
- de deux coursives de longueur 23m surplombant la partie en V du caisson, attachées au caisson principal avec
- des assemblages à axes d'articulation et supportées à mi-portée par des bracons reliant ces coursives au caisson principal
- d'escaliers équipant la partie en V du caisson principal
- d'un escalier socle permettant de quitter la passerelle depuis le bas du V pour accéder au quai 2,
- d'escaliers standards indépendants de la passerelle pour descendre sur les quais 1, 3 et 4.

**MAITRE D'OUVRAGE** : SNCF RESEAU ROUEN

**MAITRE D'ŒUVRE** : SNCF RESEAU ROUEN

**MONTANT DES TRAVAUX** : 1 786 060 € HT

**Responsable d'affaire** : Eric COLLET, responsable d'affaire

**Responsable montage** : Boris DIMITROV, responsable montage

**Dessinateur** : Vito DI CANDIA, dessinateur

**Traceur** : Philippe NEY, traceur

**Chef de chantier** : Thavichit SOUKHASEM (secondé par M. Alexandre BUONO)

**Soudeurs** : Alexis TAILON, Salvatore RAGUSA, Etienne HENRIOT, Patrice HOARAU

**Monteurs** : Francis HUBBEL, Nasifo IBROHIM, Kévin DIDOT : monteurs



# Ouvrages d'Art Métalliques

Passerelle de LISIEUX (14) suite...

## Description des travaux réalisés :

La structure de la passerelle est en acier autopatinable, les escaliers sont galvanisés, les escaliers standards permettant d'accéder aux quais 1, 3 et 4 étant supportés par des poteaux architecturaux en acier autopatinable.

L'intérieur de la passerelle est entièrement peint pour la pérennité de l'acier autopatinable, la passerelle n'étant pas étanche car visitable via trois trappes d'accès.

L'ensemble de la passerelle est assainie avec drainage des eaux pluviales et collecte de celles-ci dans des caniveaux transversaux en haut et de chaque côté de la partie en V<sup>é</sup> de la structure. Ces eaux sont évacués par la pointe inférieure du V<sup>é</sup>, via des boîtes à eaux fixées dans le caisson principal reliées aux caniveaux transversaux par du tubage PVC.

Le plan de marche de la passerelle sera équipé de jardinières et de bacs à fleur à arrosage automatique, aussi la structure prévoit l'acheminement des différents réseaux.

Les quais 1, 3 et 4 comporteront des plantations sous la base des escaliers standards, dont l'arrosage est aussi prévu par récupération des eaux pluviales qui ruissellent sur les marches d'escaliers pentées de sorte à acheminer ces eaux dans les plantations.

La structure métallique a été fabriquée dans nos ateliers à Dieue sur Meuse (55) de la manière suivante :

pour la passerelle : 5 tronçons de longueur 12 à 24m, de largeur 2.8 à 5m, de poids 20 à 44T et 3 encorbellements de longueur 17 à 23m, de largeur 1.4 à 2.6m, de poids 5 à 9T

pour les coursives : 2 éléments de 23m de long, 2m de large, poids unitaire 15T

pour les escaliers situés sur le caisson dans le V<sup>é</sup> : 3 éléments de 7 à 11m de long, 10T au total

pour l'escalier socle : 1 élément de 12m de long, 3.1m de large, poids 6T

pour chacun des trois escaliers standards : 2 éléments de longueur 7.6m à 9.2m, poids total 8T

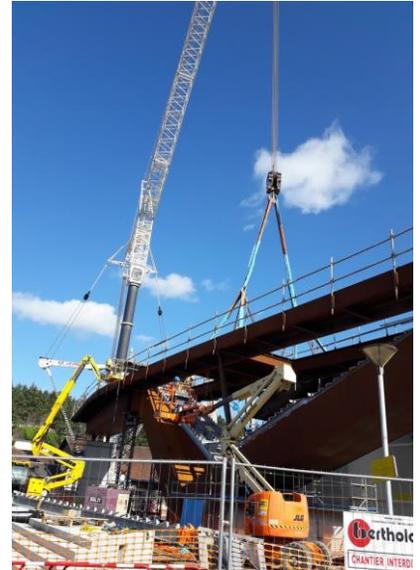
Les éléments fabriqués ont été expédiés sur chantier par convoi exceptionnel pour être assemblés sur plateformes situées de part et d'autre des voies ferrées afin d'obtenir les colis à gruter en position.

Concernant les éléments de passerelle, les escaliers dans le V<sup>é</sup>, l'escalier socle et les coursives, une grue mobile LTM11200 (1200T de capacité) a été utilisée pour le grutage de nuit sous ITC.

Une première intervention en configuration T3YVEN a permis entre autre l'envoi du colis le plus lourd de 62T (équipement de levage compris) à 48m. Une deuxième intervention en configuration T7Y de l'autre côté des voies a permis la mise en place des éléments restant avec au maximum 48T (équipement de levage compris) à 38m.

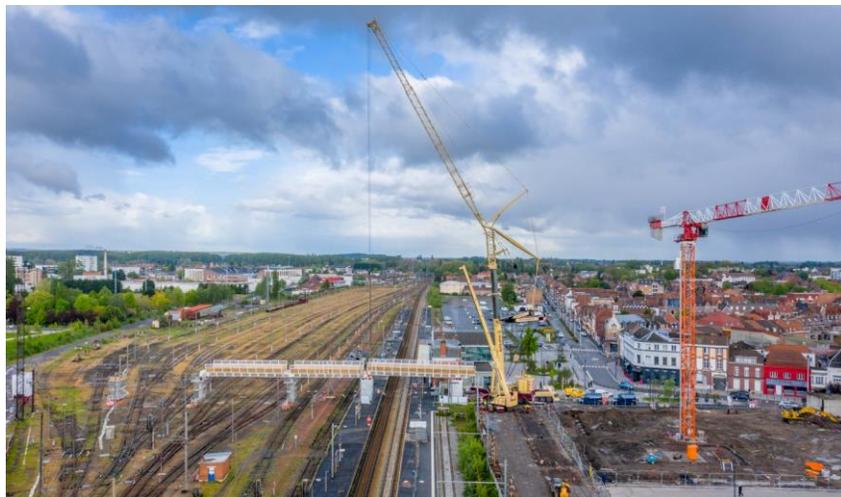
Les éléments de passerelle ont été posés dans un premier temps sur appuis provisoires constitués par les piles définitives et par des palées, de sorte à être soudés entre eux avant la mise sur appuis définitifs.

Les escaliers courants ont eux été grutés également de nuit sous ITC à l'aide de grue mobile de capacité 100T et 200T.



# Ouvrages d'Art Métalliques

Passerelle piétonne - Gare de Béthune (62)



## Composition de l'équipe

Chargé d'affaire : Damien USSEGLIO

Responsable montage : Boris DIMITROV

Dessin / Traçage : Vito DI CANDIA, Philippe NEY, Fabian BIANCHI

Bureau d'études : B&M Engineering

Chef d'équipe : Francis HUBBEL, Patrice HOARAU

Monteurs : Johnny ARNOULD, Jean-Claude BEURRIER, Kévin DIDOT, Marc-André ESOPE, Jean-Pierre ZAFFARONI

Grutage de la partie NORD sous ITC 04/05/2019

## DESCRIPTION DES TRAVAUX

L'ouvrage est une passerelle piétonne d'environ 135m de long et 4,50 m de large située à Béthune traversant le plateau de 15 voies ferrées au droit de la gare SNCF de Béthune. La nouvelle passerelle à tablier bois reposant sur une structure métallique remplace l'ancienne passerelle en béton. Les piles de l'ancien ouvrage servent d'appuis à la nouvelle passerelle.

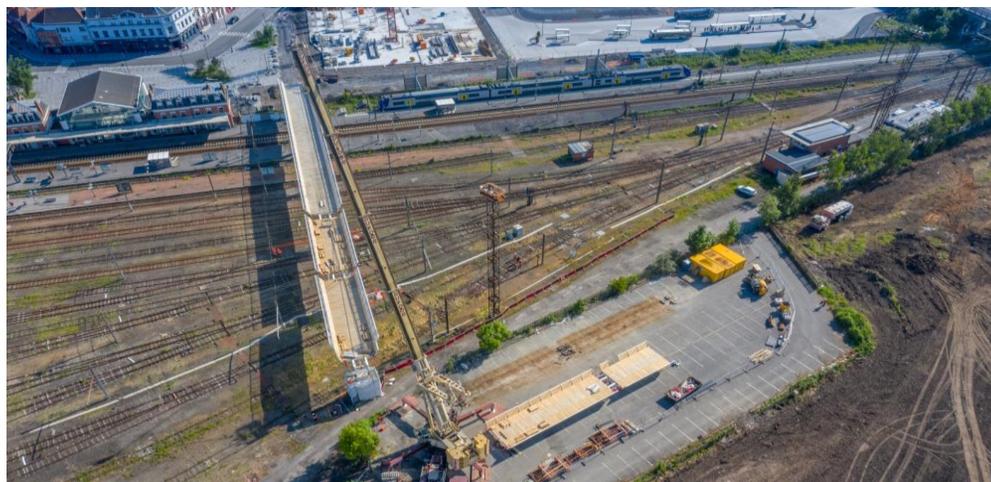
La largeur du nouveau tablier est de 4,5 m contre 1,6 m pour l'ancienne passerelle béton. Cette augmentation de largeur a contraint la conception vers une structure légère afin de respecter les capacités des piles existantes. L'accès à la passerelle est assuré par un escalier et une rampe métallique pour PMR de 86m de long côté GARE au Nord, tandis qu'au SUD, l'accès est assurée par une rampe et un ascenseur.

Les opérations de montage se déroulent en 3 phases, une première pour le montage de la moitié Nord de la passerelle, une deuxième pour l'autre moitié au SUD et une dernière phase pour le montage de la rampe métallique et de l'escalier.

Au total, ce sont près de 145T d'acier qui auront été fabriqués dans nos ateliers pour ce projet, aucune opération de soudage n'aura été nécessaire sur site.

Les équipements bois et INOX ont été montés par l'entreprise BC MétalNord, filiale du groupe BC.

Grutage de la partie SUD sous ITC 15/06/2019



# Ouvrages d'Art Béton

Confortement provisoire du Pont sur le Canal de la Marne au Rhin à VOID-VACON (55)



## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MEUSE

**MAITRE D'ŒUVRE** : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MEUSE

Agence Départementale de Commercey

**MONTANT DES TRAVAUX** : 520 000€ H.T

### **ENCADREMENT TRAVAUX :**

**Directeur de Travaux** : Pierre-Emmanuel STOUFFLET

**Chef de Chantier** : Benoît RASPADO

### **EQUIPE CHANTIER :**

Pour la mise en place des PRS et des calages

- Michaël ROBERT, Kévin PAPILLIER, Julien GUILLAUME

Pour l'installation de chantier

- Stéphane EGULLION, Patrice BILLIOTTE, Guy KIEFFER

Réalisation Pieux métalliques : Société SONDEFOR

Travaux de serrurerie : Société MT2X

Création de plateformes : Société MAIRE

## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

L'ouvrage de type cantilever, le seul du département 55, commençait à montrer des signes de faiblesse et a contraint les services du département à limiter le trafic routier. Une limitation à 3,5 T a été mise en place. Afin de rétablir la circulation des poids lourds un confortement provisoire a été réalisé depuis le canal. Celui-ci permettra d'effectuer les travaux de réparation définitifs en 2020.

# Ouvrages d'Art Béton

RD 1016 - Création d'un accès zone de SAINT-MAXIMIN (60)



## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

### 1) Nature des travaux :

Construction d'un échangeur d'accès à la Zone d'Activité de St Maximin sur la RD 1016 dans le département de l'Oise. L'ouvrage est un passage inférieur à portique ouvert (PIPO). Il présente une largeur variable de 28,05 m à 28,92 m et une ouverture de 12,60 m. Cet ouvrage est situé dans le canton de Chantilly. Il est destiné à permettre de fluidifier et décharger le réseau routier aux abords de la zone d'activités. Le véritable challenge de ce chantier fut de réaliser l'ouvrage (2X2 voies) y compris superstructures, dans un délai de 5 mois, afin d'assurer sa mise en service pour les fêtes de fin d'année 2018 ; pari gagné !



## COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAÎTRE D'OUVRAGE :** CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE (60)

**MAÎTRE D'ŒUVRE :** ERA (principal) – ACOGEC (Secondaire)

**Délai d'exécution :** 5 mois de chantier, du 18/06/2018 au 18/11/2018 (hors travaux préparatoires de 60 jours)

**MONTANT DU MARCHÉ :** 1 270 000 € H.T

**Conducteur de travaux :** Samuel DIÉ

**Chef de chantier :** Benoît RASPADO

**Equipe :** Thierry DEWEZ, Jérémy SONET, Quentin DEWEZ, Bryan BEL, Vincent AMAZIO (intérimaire grue à tour)



### 2) Phasage des travaux :

Un contournement provisoire de la RD1016 permettant d'édifier le futur OA a été réalisé en amont par Eurovia. Ensuite, les terrassements de l'ouvrage ont été effectués par notre Sous-traitant Oïse TP.

La construction débute par une implantation rigoureuse, ce qui permet de positionner précisément les semelles de fondation sur un béton maigre.

Une fois cette opération finalisée, les fondations sont bétonnées. Celles-ci laissent apparaître les attentes pour les élévations futures.

Les élévations sont réalisées en simultanée avec les murs en retour permettant ainsi d'optimiser nos équipements sur chantier et diminuer notre délai d'intervention.

Le coffrage du tablier peut alors commencer. La solution retenue est celle d'un coffrage suspendu sur consoles et raidisseurs ; ces mêmes consoles ayant été dimensionnées et intégrées dans les élévations lors des bétonnages successifs.

Les équipes de ferrailleurs et de coffreurs assurent le maintien de la date de bétonnage du tablier annoncée en tout début de chantier (3,5 mois auparavant). Cette date étant déterminante pour la suite des opérations.

Suite au bétonnage, un délai d'une dizaine de jours est nécessaire pour faire valider le matériau de remblai issu des déblais et mis en œuvre par Oïse TP.

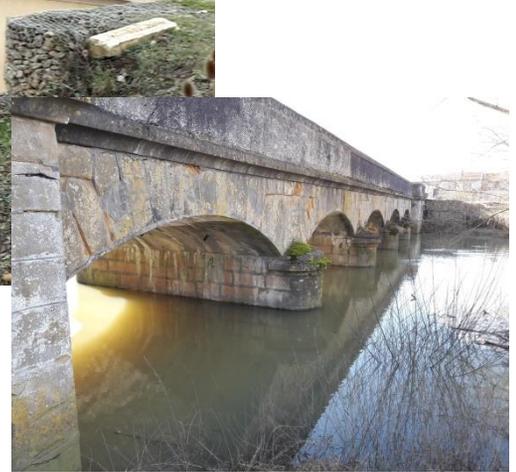
Les phases de remblaiement et de décoffrage du tablier sont effectuées en même temps. Ces opérations nécessitant de gros moyens en matériel, une vigilance toute particulière est menée sur le terrain pour en assurer la coordination et le bon déroulement.

Ce projet étant soumis à l'ABF (Architectes des Bâtiments de France), les phases « architecturales » peuvent alors débiter (corniches, pierres de parement, glissières bois/métal).

Notre ouvrage étant prévu pour s'intégrer totalement dans l'écrin de verdure qui l'entoure, ces derniers ornements assurent pleinement ce rôle.

# **Ouvrages d'Art Béton**

Réhabilitation du Pont sur le Longeau à FRIAUVILLE - RD 132 (54)



## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

**MAÎTRE D'OUVRAGE** : CONSEIL  
DEPARTEMENTAL DE MEURTHE ET MOSELLE  
Service Ponts, Structures et Ouvrages

**MAÎTRE D'ŒUVRE** : CONSEIL DEPARTEMENTAL  
DE MEURTHE ET MOSELLE – Direction Technique  
des Aménagements de Briey

**MONTANT DU MARCHÉ** : 130 500 € H.T

**Conducteur de travaux** : Julien HARBONVILLE

**Chef d'équipe** : Jean-François BRUNET

**Équipe** : Gaylord ANTON, Quentin JOVENIN

## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Dans un premier temps, nous sommes intervenus sur les piles et culées pour des reprises ponctuelles de maçonneries, profitant du niveau bas du ruisseau.

Par la suite, nous avons fait échafauder l'ouvrage complet nous permettant de reconstituer une coque en béton projeté voie sèche sous les voûtes, de consolider les murs en retour (toujours par béton projeté voie sèche) et de traiter la maçonnerie sur les tympans de l'ouvrage.

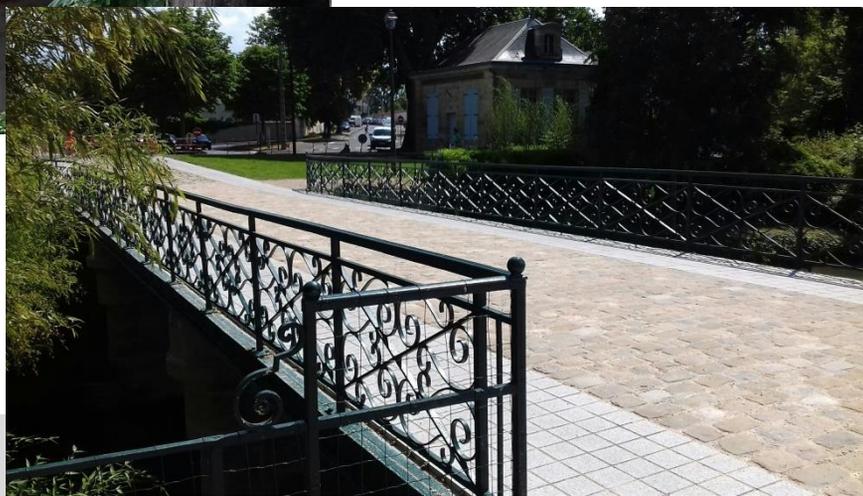
Afin d'homogénéiser l'ensemble, nous avons réalisé un enduit coloré sur toute la surface.

Enfin, nous avons traité les parapets sur l'ouvrage : remplacement d'une partie du couronnement en pierre de Jaumont sciée, nettoyage par sablage fin et réfection des enduits colorés.

Réparation et reconstruction de maçonnerie : 115 m<sup>2</sup>

Béton projeté voie sèche : 217 m<sup>2</sup>

Enduit coloré : 333 m<sup>2</sup>



### COMPOSITION DE L'EQUIPE

**MAITRE D'OUVRAGE** : Ville de Châlons en Champagne (51)

**MAITRE D'ŒUVRE** : PCM Ingénierie ACOGEC

**MONTANT DES TRAVAUX** : 300 000 € HT

**Conducteur de travaux** : Bernard VANDEPUTTE

**Chef de chantier** : Cédric LAVAURE

**Chef d'équipe** : Abdel CHAHDI / Florent BRUNET / Kamil ASLAN

**Equipe** :

Romuald DORMIGNY, Ibrahim ERYILMAZ

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

En partenariat avec l'agence Colas de St Memmie, les équipes OAE ont consolidé et rénové deux ouvrages dans le centre historique de Châlons-en Champagne .

Le pont de Jessaint, situé à proximité immédiate du Conseil Départemental de la Marne, a fait l'objet d'une rénovation complète de la voûte en maçonnerie. Une dalle béton armé de répartition a été créée afin de renforcer la structure de l'ouvrage et répondre au trafic actuel.

Les piles en maçonnerie du pont d'Ormesson ont été réparées (pont dont l'origine remonte à 1774) et la structure métallique a été renforcée. La chaussée portée a fait l'objet d'un soin particulier avec la mise en œuvre de pavés en granit.

L'ensemble des garde-corps a été déposé, reconditionné et repeint afin de conserver leur aspect architectural d'origine.

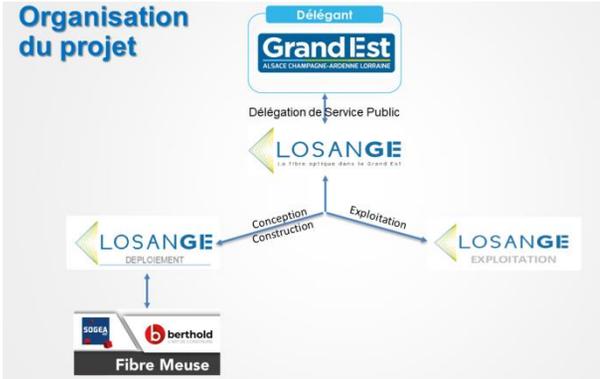


# Marché de la fibre Meuse

**Le Groupe SOGEA / BERTHOLD a contracté une partie du marché de déploiement de la fibre en Meuse avec LOSANGE**

## Périmètre des opérations pour le Groupe

### Organisation du projet

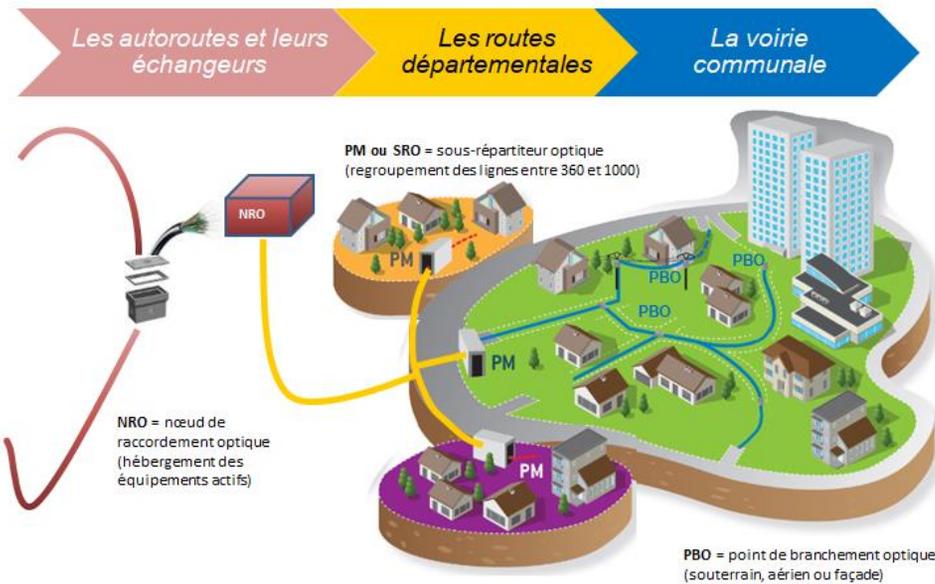


Quelques chiffres clés:

- 25 NRO en conception (soit 54 000 prises FTTH)
- Dont 10 NRO en réalisation (soit 30 000 prises FTTH)



## Principe du déploiement de la Fibre



## CHIFFRES DU CONTRAT

### MONTANT DU MARCHÉ

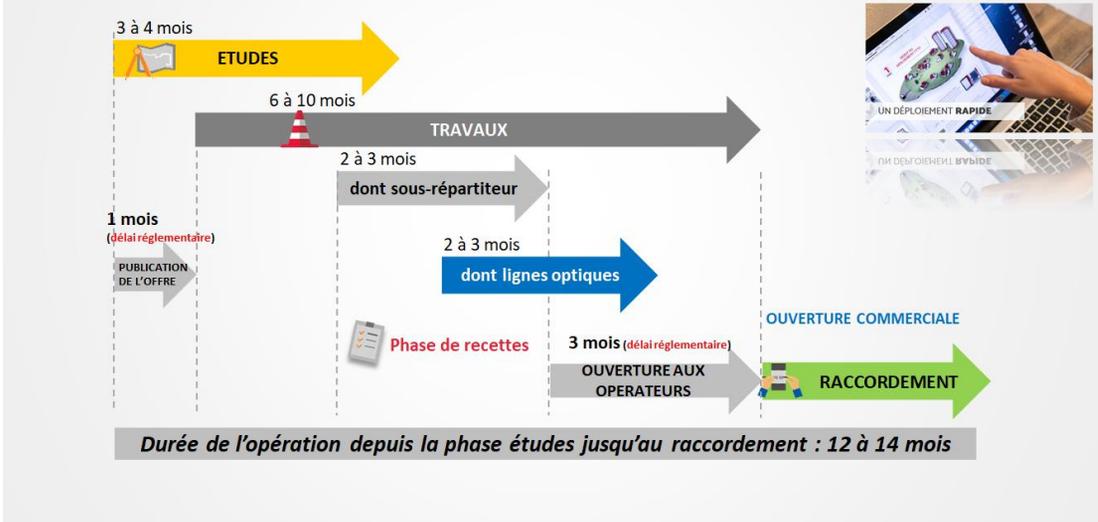
Etudes	4 845 M€
Travaux	17 375 M€
<b>TOTAL</b>	<b>22 220 M€</b>

Longueur de tranchées	370 km
Longueur de Fibre	1 300 km
Durée du chantier	4 ans



# Marché de la fibre Meuse

## Calendrier-type de déploiement sur une commune



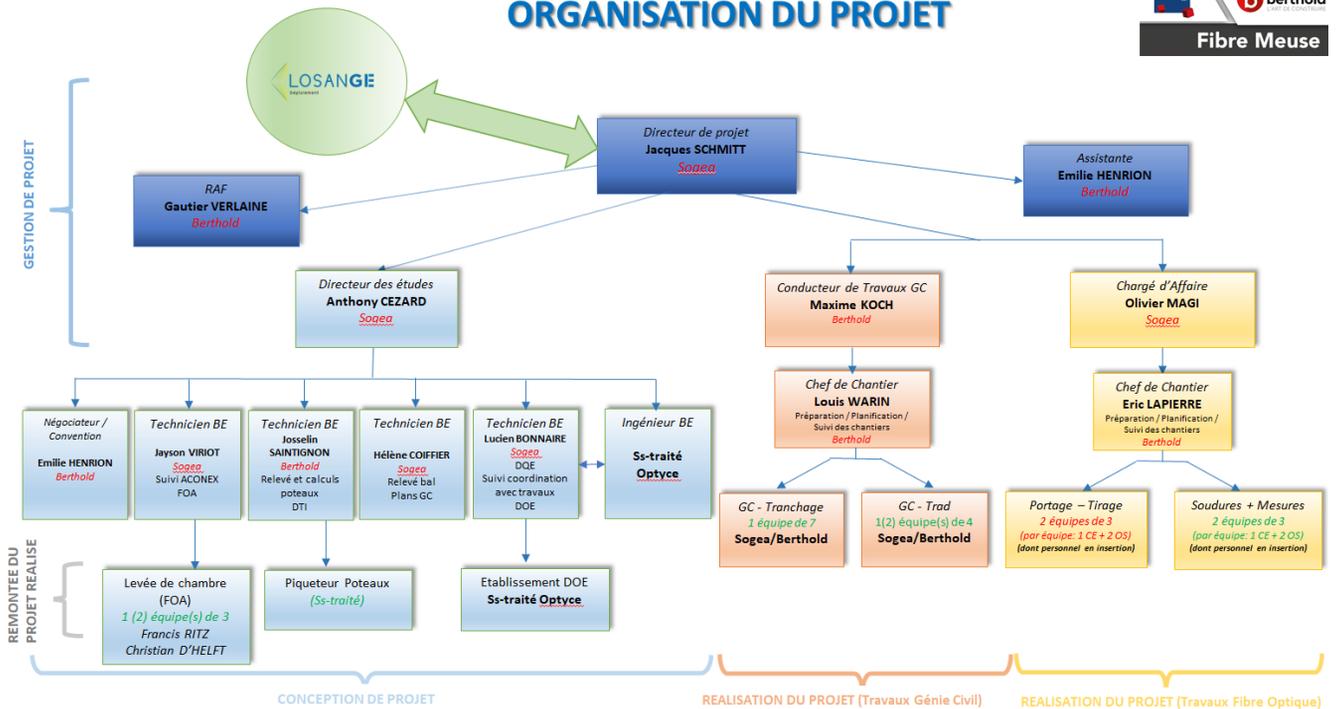
### MOYENS HUMAINS

La cellule fibre Meuse est constituée de personnel BERTHOLD et SOGEA consolidé par 11 embauches en CDI ou contrat de chantier.

De plus, les personnes destinées au portage et au raccordement de la fibre sont formées en contrat professionnel durant 6 mois en alternant les périodes théoriques et les stages sur le terrain (pose de fibre en Moselle et relevé FOA en Meuse).

Ceux-ci seront embauchés en contrat de chantier à l'issue de leur formation.

## ORGANISATION DU PROJET



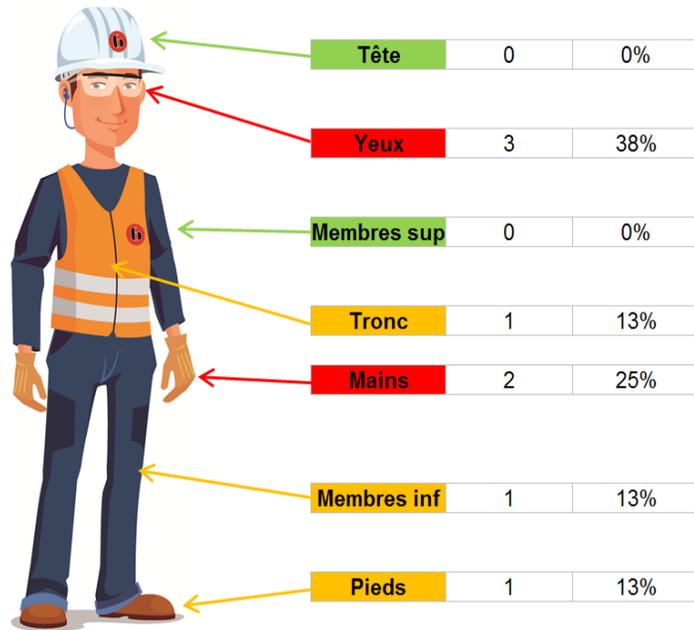
## PRIME PREVENTION DES RISQUES

En cette fin d'année voici une estimation de ce que pourraient être les parts « service » de la prime du challenge prévention des risques :

(Résultats estimés fin mai, ils seront définitifs au 31 décembre et peuvent évoluer. Les primes seront versées sur la paie de février 2020.)

SERVICE	Objectifs	Résultats	Prime
Bâtiment	20	98,33	0 €
VRD	19	39,51	0 €
Ouvrages d'Art Béton	35	26,09	100 €
Matériel	27	0	200 €
ACM	36	62,55	0 €
Mont. Pont Métal	44	0	200 €
Mont. Charp Métal	42	0	200 €
OAE	42	0	200 €

## REPARTITION DES ACCIDENTS DU TRAVAIL

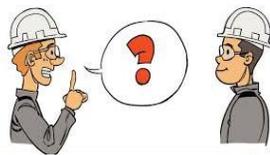


TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2019 : **8**

## APPRENTI, STAGIAIRES, MINEURS

Les stagiaires, apprentis, mineurs ou non doivent avoir un **accueil sécurité renforcé** afin de leur expliquer les risques auxquels ils sont exposés ainsi que les mesures de prévention qui en découlent. De plus, les mineurs sont concernées par les restrictions suivantes :

Agents chimiques dangereux, travaux en hauteur, utilisation de machines, manutention manuelle n'excédant pas 20% du poids du mineur, risque électrique, vibrations mécaniques...



## ACCIDENTOLOGIE INTÉRIMAIRE

Sur les 8 **accidents** survenus en 2019, 5 concernent du **personnel intérimaire** soit **plus de 62%**. Et pourtant les intérimaires ont effectué depuis janvier 18% du total des heures travaillées.



Une vigilance particulière est demandée quant à **l'accueil et à l'accompagnement des intérimaires**. N'oubliez pas que ce personnel a une expérience moindre que vous et ne connaît pas les procédures de travail propre à l'entreprise.

## REFLEXE EN CAS D'ACCIDENT

**Tout accident**, même bénin, doit être signalé le plus rapidement possible au service SSE.

Les salariés ont un délai de **24 heures** pour avertir l'employeur quelque soit le moyen de communication. En cas de doute l'employeur se réserve le droit d'émettre des réserves auprès de la sécurité sociale.

De plus le service SSE pourra vous donner par téléphone des conseils sur les soins à apporter.



## UTILISATION DES ECHELLES

**En France, les chutes de hauteur représentent la 2<sup>e</sup> cause d'accidents mortels liés au travail après le risque routier.**



Nous vous rappelons que l'usage des échelles doit être réservé uniquement aux accès, à condition que celle-ci soient correctement arriérées et dépassent leur support d'un mètre.

Pour les **postes de travail en hauteur** il est préférable d'utiliser des PIRL (plate forme individuelle roulante) ou gazelle, les échafaudages, les tours escaliers.

Bienvenue à...



**SIDOT Benjamin**  
 Directeur de travaux  
 Bâtiment  
 Entré le 07/01/2019



**CASABIANCA David**  
 Opérateur ACM  
 Entré le 14/01/2019



**VERLAINE Gautier**  
 Comptable  
 Cellule Fibre optique  
 Entré le 25/02/2019



**FERRY Hélène**  
 Aide comptable  
 Compta fournisseur  
 Entrée le 06/05/2019



**ASLAN Sinan**  
 Chargé d'affaires  
 Charpente Métallique  
 Entré le 03/06/2019



**HENRION Emilie**  
 Assistante de Direction  
 Cellule Fibre optique  
 Entrée le 17/06/2019



**SAINTIGNON Josselin**  
 Technicien BE  
 Cellule Fibre Optique  
 Entré le 17/06/2019



**LAPIERRE Eric**  
 Chef de chantier  
 Cellule Fibre Optique  
 Entré le 17/06/2019



**PONSIGNON Benoît**  
 Ingénieur Etudes de prix  
 Charpente Métallique  
 Entré le 28/06/2019



**DAVID Alexis**  
 Chargé d'affaires  
 Charpente Métallique  
 Entré le 28/06/2019

Félicitations aux heureux parents de ...



Prénoms	Date de naissance	Parents
Charlotte	12/12/2018	RASPADO Loïc
Hazel Lyne	12/04/2019	DEMALVOISINE Matthieu
Emy	03/05/2019	ANDRE Stéphane
Carl	28/05/2019	CHESSÉ Anthony

Les heureux retraités !



**WALTER Gilles**  
 Service Matériel  
 Départ le 31/01/2019



**OUVRAGES D'ART  
DE L'EST**



**CATTANEO**

Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI  
Rédactrice : Mme Selma SAHIN  
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés  
Imprimé par Digit'Offset  
Tirage : 250 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE  
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840  
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent