

# Les travaux du pont de Behonne vont être prolongés d'un mois

Coupée depuis le 15 juillet, la circulation sur le pont de Behonne ne sera pas rétablie comme prévu début septembre. Le béton ultrarésistant du tablier donne du fil à retordre aux ouvriers, comme le déplacement des réseaux de fibre optique. Le délai est prolongé d'un mois.

VU 1182 FOIS | LE 28/07/2019 À 05:03 | [D RÉAGIR](#) | [f](#) [t](#) [in](#) [✉](#)



1 / 3

Situées sous les joints de la chaussée, les extrémités des poutres métalliques supportant le tablier de 240 tonnes surplombant les voies SNCF ont subi une corrosion due aux infiltrations d'eau. Elles seront coupées et remplacées. Photo ER /Nicolas GALMICHE

Photo HD



Le pont de Behonne est coupé à la circulation depuis le 15 juillet. Construit en 1976 par l'entreprise Berthold, l'ouvrage d'art est composé de deux structures distinctes : la première enjambe le canal de la Marne-au-Rhin, elle repose sur des poutres en béton ; la seconde surplombe les voies SNCF, elle est constituée d'un tablier de 240 tonnes et 23 mètres de long posé sur trois poutres métalliques parallèles à la chaussée. C'est cette dernière qui fait l'objet des travaux supervisés par l'Agence départementale d'aménagement (ADA) de Bar-le-Duc, maître d'œuvre, pour le compte du Conseil départemental de la Meuse, maître d'ouvrage.

## Pourquoi ces travaux ?

« Ils sont réalisés dans le cadre d'un entretien courant et préventif », indique Virginie Bailly, responsable de l'ADA locale. Tous les trois ans, les ouvrages d'art subissent une visite de la part des services dédiés, « chaque année s'il existe le moindre doute », par une cellule spécifique.

« Là, il y avait un risque de faiblesse au niveau des poutres métalliques, corrodées avec le temps par des infiltrations d'eau. Il n'y avait pas de trous, ni de diminution de l'épaisseur dans la ferraille mais nous avons pris la décision d'intervenir en 2018 »

## En quoi consistent les travaux ?

Les extrémités des trois poutres métalliques, situées au droit des joints de la chaussée et du tablier, pas totalement étanches, sont attaquées par la corrosion. Elles seront coupées sur une soixantaine de centimètres de long avant d'être remplacées et soudées. Une fois ces six morceaux repositionnés, il restera à reconstituer le tablier, le trottoir, les joints et la couche de roulement.

## Combien de temps vont durer les travaux ?

À l'origine, ils étaient prévus jusqu'au 9 septembre. Mais le béton ultrarésistant donne du fil à retordre aux ouvriers qui doivent faire face à un autre problème : le déplacement des réseaux de fibre optique présents sur un côté des trottoirs.

« Les fourreaux ont été coulés dans le béton. Il faut donc creuser autour pour les désolidariser et les déplacer d'un bon mètre sans les couper », souligne Virginie Bailly. Cette étape prendra plus de temps qu'annoncé. Résultat : un mois de travaux supplémentaires.

## Pour quel coût ?

Hors déplacement des réseaux, le coût des travaux s'élève à 300 000 € TTC. Des travaux d'entretien avaient déjà été engagés en 2004 avec la reprise des joints de la chaussée, des trottoirs en béton et la réfection de peinture des garde-corps. En 2018, les descentes d'eau ont été remplacées.