

LA PAUSE



berthold
L'ART DE CONSTRUIRE



Edito

L'année 2018 se termine dans un contexte social national agité.

Celle-ci aura vu pour l'ensemble de notre société une activité soutenue pour tous nos secteurs, avec des résultats encourageants pour l'avenir.

Cela confirme l'engagement de tout à chacun pour cette réussite. Cette année aura également vu pour la première fois de son existence, le rachat d'une société intégrée à Berthold, la société Cattaneo de Bar le Duc, qui conforte ainsi notre positionnement en bâtiment - génie civil dans notre département.

Les carnets de commande de chaque service pour l'exercice à venir sont bien garnis et doivent nous permettre de travailler en toute sérénité.

La vie et l'image de notre société est l'affaire de tous quelque soit son positionnement.

Aussi, Merci pour votre engagement et votre travail effectué au quotidien.

De Joyeuses fêtes de fin d'année à toutes et à tous.

Pascal RIBOLZI

Sommaire

Portrait.....	3
Actu presse.....	4 à 6
Charpente Métallique.....	7 - 8
Bâtiment.....	9 - 10
VRD.....	11-12
Ouvrages d'Art Métalliques.....	13-14-15
Ouvrages d'Art Béton.....	16-17
Ouvrages d'Art de l'Est (OAE).....	18
Service matériel.....	19
Flash SSE.....	20
Compta - vie de la société.....	21
Service du personnel	22-23

BERTHOLD a changé de Logo



devient



Portrait d'Erkan YASIN

Pouvez-vous vous présenter ?

Mes parents ont quitté leur région d'origine en Turquie pour venir s'installer à Verdun, ville que je n'ai jamais quittée depuis ; j'ai 33 ans et je suis marié.

Je suis issu d'une famille ouvrière ; mon père travaillait pour l'usine PROGILOR à Thierville et ma mère en tant qu'agent d'entretien.



Votre cursus et expérience professionnelle

Après avoir obtenu un Bac S au lycée Margueritte, j'ai entamé une année en faculté qui n'a pas été un franc succès. J'ai alors changé d'orientation pour me tourner vers un IUT Génie Civil option Bâtiment à Nancy puis une licence professionnelle génie civil spécialisée dans la gestion et création d'entreprise à Reims.

Quel est votre parcours au sein de la société et quel est votre poste actuel?

A l'issue de plusieurs périodes de stage qui m'ont permis de découvrir l'entreprise et ses différents services, j'ai été embauché le 25 juin 2007 en tant qu'aide conducteur de travaux bâtiment.

J'ai évolué quelques mois plus tard dans mes fonctions en passant conducteur de travaux ; poste que j'ai occupé pendant 5 ans, avant d'être promu chargé d'affaires commerciales en 2014.

En 2015, le service Entreprise Générale auquel j'appartiens, continue à connaître des difficultés de résultats importants. La nouvelle direction décide alors de restructurer assez lourdement le service et de le scinder pour recréer deux entités distinctes : le service VRD et le service Bâtiment.

En 2016, Pascal RIBOLZI me propose alors de reprendre le service. J'accepte alors et je suis promu responsable du service Bâtiment.

Qu'est-ce-qui vous plaît dans votre métier ?

L'autonomie et les défis ! Lors de la reprise du service, j'avais une entière confiance dans les femmes et les hommes qui le composaient. C'est pourquoi je n'ai pas hésité à accepter. Relancer le service fut le premier challenge et pour cela j'ai eu une entière liberté pour orienter commercialement, techniquement et humainement le service. Maintenant que nous avons consolidé nos fondations, j'ai pour ambition de développer le service. Cela se traduit par l'arrivée au mois de janvier d'un directeur de travaux et par le rachat de la société CATTANEO qui sera directement rattachée au Service bâtiment. J'assure la direction générale sous la supervision de Pascal RIBOLZI ; Anthony CHESSE est promu responsable d'exploitation pour cette nouvelle entité.

Cela marque une première étape et j'espère relever encore de nombreux défis avec l'équipe qui m'entoure ! Je n'ai pas d'objectifs mais des ambitions sans limite pour le service !

CONSENOVOYE

Travaux tous azimuts au village

Des travaux de voirie relatifs au nouveau lotissement communal ont actuellement lieu à Consenvoye. Tout comme ceux de la placette située devant l'ancien lavoir. Le point avec André Dormois, le maire de la commune.

Des travaux importants sont en cours de réalisation dans la commune. Il s'agit de la requalification de deux placettes situées en bordure de la départementale 964 qui traverse le village. La placette devant l'ancien lavoir est en cours d'aménagement avec la création de quatre places de parking, deux massifs floraux, le revêtement en enrobé et calcaire blanc

8 C'est le nombre d'enfants du nouveau lotissement communal qui entreront à l'école à la rentrée scolaire.

et la mise en place d'un poteau incendie.

La même opération est en cours devant l'ancien salon de coiffure. Des travaux également en cours d'achèvement : le prolongement de la voie piétonne pour rejoindre le lotissement communal. L'entreprise Berthold a été retenue pour la réalisation des travaux avec la mise en place d'une circulation alternée sur cette voie départementale qui draine une circulation intense.

Soutenu par la DETR et la Région

C'est un projet rondement mené par la municipalité.

En effet, le dossier ficelé et déposé en février dernier a reçu l'agrément des services compétents et le financement de l'ordre de 1.000.000 d'euros a été soutenu financièrement par la DETR et le conseil régional à hauteur de 80 %. Un autre aménagement vient de se terminer, la voirie définitive du lotissement communal. André Dormois, maire de la localité se plaît à dire « le lotissement de 10 parcelles, lancé il y a quel-



Les travaux d'aménagement de la placette devant l'ancien lavoir par le personnel de l'entreprise Berthold, sous le regard du maire André Dormois en visite de chantier. Photo ER

ques années, a porté ses fruits puisque sept constructions sont réalisées. Elles permettent d'ac-

cueillir de nouvelles familles et huit jeunes enfants à l'école, il ne reste plus que trois parcelles à

vendre. Des projets novateurs qui montrent le dynamisme de la municipalité ».

BRABANT-EN-ARGONNE

De nouveaux ralentisseurs

Parmi les travaux de voiries décidés par le conseil municipal, figure la pose de nouveaux ralentisseurs dans la traversée du village. D'autres travaux sont en cours de réalisation.

Pour améliorer le cadre de vie et la sécurité des habitants, le conseil municipal a décidé en début d'année, d'effectuer divers travaux de voirie dans la commune et en particulier sur la traversée du village.

Par un arrêté municipal, la traversée de la rue principale du village est limitée à 30 km/heure, des ralentisseurs ont été mis en place pour limiter la vitesse car les habitants s'inquiétaient du non-respect de cette limitation, d'ailleurs signalée par des panneaux.

Suite à un appel d'offres, c'est l'entreprise Berthold de Dieue-sur-Meuse, qui a été retenue pour le lot des travaux de voirie et réfection aux alentours du Monument aux Morts.

Des travaux sont en cours de réalisation Rue du Fays, voie de circulation, située à l'intérieur du village. Il s'agit d'un élargissement de la route avec pose de bandes de trottoirs, caniveaux et la reprise intégrale du réseau d'eau : change-



Outre la mise en place de nouveaux ralentisseurs, l'entreprise a également rehaussé des caniveaux.

ment de la conduite et pose de boîtes-compteurs.

Rue du Brouet, les caniveaux ont été rehaussés pour faciliter l'écoulement des eaux pluviales. L'entreprise a réalisé une repose à l'identique, avec une bande piétonnière. Et

maintenant, les employés procèdent à la rénovation du monument aux Morts de Brabant.

Ces trois phases de travaux représentent un montant de 120.000 euros entièrement à la charge de la commune. Aucune subvention n'a été attribuée.

120 mille euros, c'est le coût de ces travaux de voirie.

THIERVILLE Un octogénaire à la barre du tribunal pour un accident mortel



LE JOURNAL DE
VERDUN



ÉTAIN
Un arbre remarquable trône en centre-ville

Jeu 8 septembre 2018



Les chemins ruraux en réfection

La ville de Verdun possède 27 kilomètres de chemins ruraux. Et c'est à elle de les entretenir. Chaque année, 200 000 € sont consacrés à leur rénovation. Photo Franck LALLEMAND

4 | VERDUN

Urbanisme

Au chevet des chemins ruraux

Les chemins ruraux de Verdun bénéficient d'un plan pluriannuel de réfection. La première tranche est en cours de réalisation et concerne six lieux. 200 000 €, par an seront consacrés à ces réfections.

« L'entretien des chemins ruraux est au cœur de la compétence de l'intercommunalité jusqu'en 31 décembre 2016 », déclare Pascal Ribault, le maire de Verdun, et sur les hauteurs de Verdun, tout au nord de la cité Saint-Barthélemy. Sur un chemin rural menant sur la rue des Pâtisiers en construction.

Depuis le 3^e janvier 2017, la compétence revient aux communes. « Il a fallu que l'écran n'ait pas la capacité financière d'entretenir ces chemins pour toutes les communes », rappelle David Habert.

27 C'est le nombre de kilomètres de chemins ruraux de la ville de Verdun



À la fin de la rue de l'Arène, le chemin est en passe d'être terminé. Photos Franck LALLEMAND

Fin des travaux dans deux semaines. Cette année, ce sont un peu plus de 230 000 € qui ont été investis et c'est l'entreprise Berthold qui a récupéré le marché pour trois ans.

Ces chemins font partie du domaine public ou privé communal et « le plus souvent sont fréquentés par les agriculteurs pour desservir leurs parcelles », explique David Habert. Ils servent également à la balade, à pied ou à vélo et sont assez fréquentés durant les beaux jours.

Récapitulons ces chemins sont au chevet avec le renou-

veau. Et les usagers peuvent aussi intervenir pour réhabiliter les nids-de-poule par exemple », précise David Habert. Ils servent également à la balade, à pied ou à vélo et sont assez fréquentés durant les beaux jours.

« Depuis le 3^e janvier 2017, la compétence revient aux communes. « Il a fallu que l'écran n'ait pas la capacité financière d'entretenir ces chemins pour toutes les communes », rappelle David Habert.

Ces chemins font partie du domaine public ou privé communal et « le plus souvent sont fréquentés par les agriculteurs pour desservir leurs parcelles », explique David Habert. Ils servent également à la balade, à pied ou à vélo et sont assez fréquentés durant les beaux jours.

Récapitulons ces chemins sont au chevet avec le renou-

veau. Et les usagers peuvent aussi intervenir pour réhabiliter les nids-de-poule par exemple », précise David Habert. Ils servent également à la balade, à pied ou à vélo et sont assez fréquentés durant les beaux jours.

« Depuis le 3^e janvier 2017, la compétence revient aux communes. « Il a fallu que l'écran n'ait pas la capacité financière d'entretenir ces chemins pour toutes les communes », rappelle David Habert.

Ces chemins font partie du domaine public ou privé communal et « le plus souvent sont fréquentés par les agriculteurs pour desservir leurs parcelles », explique David Habert. Ils servent également à la balade, à pied ou à vélo et sont assez fréquentés durant les beaux jours.

Récapitulons ces chemins sont au chevet avec le renou-

veau. Et les usagers peuvent aussi intervenir pour réhabiliter les nids-de-poule par exemple », précise David Habert. Ils servent également à la balade, à pied ou à vélo et sont assez fréquentés durant les beaux jours.

À la fin, 3 500 mètres de ces chemins « chemins blancs » vont être remis en état en 2018. D'autres tranches de 200 000 € seront allouées à des projets de réfection de chemins ruraux.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

« On a besoin de solde pour assurer le chemin blanc. Il se défend plus vite », souligne Christophe Puzan.

LES LAURIERS DES COLLECTIVITÉS LOCALES 2018

BERTHOLD SA : L'ART DE CONSTRUIRE

Avec 235 personnes à l'effectif et 47 millions d'euros de chiffre d'affaires, l'entreprise spécialisée dans le génie civil et la construction métallique fête ses 70 ans l'an prochain.



Aménagement urbain du Domaine de la Cité Arta à Verdun (54)



Passerelle de la Darse à Anderlues (Paris 17^e)



Réhabilitation et extension du Mémorial de Verdun (54)



Passerelle sur la Marne à Chessy (77)

Partenaire des collectivités avec 47 millions d'euros de chiffre d'affaires et les 235 employés, la société travaille

LES LAURIERS DES COLLECTIVITÉS LOCALES

LES LAURIERS DES COLLECTIVITÉS LOCALES

HANNONVILLE-SOUS-LES-CÔTES

Travaux de sécurisation au carrefour

Deuxième semaine de chantier pour les travaux de sécurisation du carrefour central d'Hannonville-sous-les-Côtes. Des travaux effectués par l'entreprise Berthold.

Jeudi 29 novembre, l'entreprise Berthold de Dieue-sur-Meuse en était à sa

Louis, 21 ans chef de chantier

« Après un bac général, j'ai passé un DUT génie civil puis une licence pro en Travaux Publics », affirme Louis. « Je suis responsable de la préparation du chantier et de l'implantation des bordures de trottoirs. Je gère l'effectif. Je m'occupe du matériel et des matériaux. La sécurité est ma principale préoccupation ».

deuxième semaine de chantier sur trois prévues à la sécurisation du carrefour central.

Une pelle à pneus, conduite par Eric, le camion de Jimmy et trois manoeuvres, Samuel, Terence et Alain, et Louis, chef de chantier, s'activent avec diligence. Tout près, la place des tilleuls sert de base de vie avec un réfectoire et d'énormes tas de matériaux de granulats et de bordures de trottoirs.

Entre épicerie et café-boulangerie, le rehausseur est déjà monté. Il ralentira les véhicules. Ancienne voirie et trottoirs réduits, laisseront place à trois places de parking devant l'épicerie et cinq devant le café-boulangerie.

Des déviations aménagées

Les trottoirs sur les quatre voies du carrefour sont réaménagés et plus arrondis qu'avant. De l'enrobé y sera déposé jusqu'aux façades et murets.

La chaussée sera remaniée pour être uniforme sur tout le



Le chantier bloque le carrefour. Photo ER

carrefour.

Le centre du village est fermé à la circulation et des déviations sont aménagées sur les petites routes latérales.

Il faut bien sûr laisser passer les camions. Ceux qui n'ont pas respecté les déviations précisées sur Vigneulles et Presnes doivent emprunter les

petites voies fort légères pour des engins aussi énormes.

Il n'est pas sûr que les voies latérales en sortent indemnes...

4 | LUNÉVILLE

Mardi 2 octobre 2018

LUNÉVILLE Société

Cinéma : ce sera « Ciné Lun »

Le nom du nouveau complexe cinématographique de Lunéville a été adopté ce lundi soir à l'issue d'un conseil municipal extraordinaire. Après consultation de la population et vote des élus, le nom de « Ciné Lun » a été retenu.

Le nom du prochain complexe cinématographique de Lunéville a été dévoilé ce lundi soir, à l'issue d'un conseil municipal extraordinaire. Un moment attendu de tous et guidé par les propositions faites par la population, amenée à se prononcer quant à la dénomination finale du cinéma. « Ciné Lun » remportait les suffrages de la population locale et les élus ont décidé de

suivre l'avis des Lunévillois (face à l'Impérial) qui s'étaient exprimés même s'il a fallu quatre tours de scrutin pour départager.

Cette réunion du conseil municipal était aussi l'occasion de faire le point sur le chantier qui se déroule actuellement rue de la République. Représentant la Solorem, société spécialisée dans l'aménagement urbain, Bertrand Noël a livré quelques informations quant au déroulement des travaux. « Nous réalisons actuellement des travaux sur les murs des n°45 et 35 de la rue de la République. Après, viendront les travaux de fondation, tout cela jusqu'à la mi-novembre. Suivra le montage de la charpente métallique jusqu'au début de l'année prochaine. »

Ouverture au public prévue pour Noël 2019

Sur place, des réunions de chantier ont lieu chaque lundi « pour que les délais se tiennent, de façon à ce que le cinéma ouvre pour les vacances de Noël (2019) », explique Catherine Paillard, adjointe en charge des travaux. « Nous avons décidé de maintenir le cinéma en



Les travaux se poursuivent actuellement sur le site du futur complexe cinématographique. Photo Xavier COLLIN

coeur de ville. C'est un choix délibéré de notre part et forcément plus difficile sur le plan technique », poursuit le maire Jacques Lamblin.

La livraison des travaux, elle, est prévue pour la fin du mois de novembre 2019. Si tout se passe

comme prévu... Car, sur ce dossier, compte tenu du retard pris par les travaux en raison des fouilles archéologiques, notamment, tout le monde se montre désormais très prudent...

Adeline ASPER



Plus de photos sur **estrepublikain.fr** et sur notre appli mobile

TECHNICENTRE SNCF MONTROUGE (92)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF

MAITRE D'ŒUVRE : OTE Ingenierie

MONTANT DES TRAVAUX : 1 700 000 € HT

Directeur de travaux : Thomas PRZYBYLSKI

Dessinateur : Anthony HOPSORE

Équipes : Cédric RASPADO, Kévin RASPADO, Christophe LAFORET, Bastien LEMAY, Mickael NAVEAU, Thomas LEFETZ, Sami ZORBA, François OCHEM, Didier OCHEM (intérim)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Réalisation de passerelles de maintenance pour les nouvelles rames REGION de la SNCF.

Les travaux se sont réalisés dans un bâtiment existant, en activité par la SNCF.

L'objectif était de ne pas perturber le travail de l'exploitant et des agents du Technicentre.

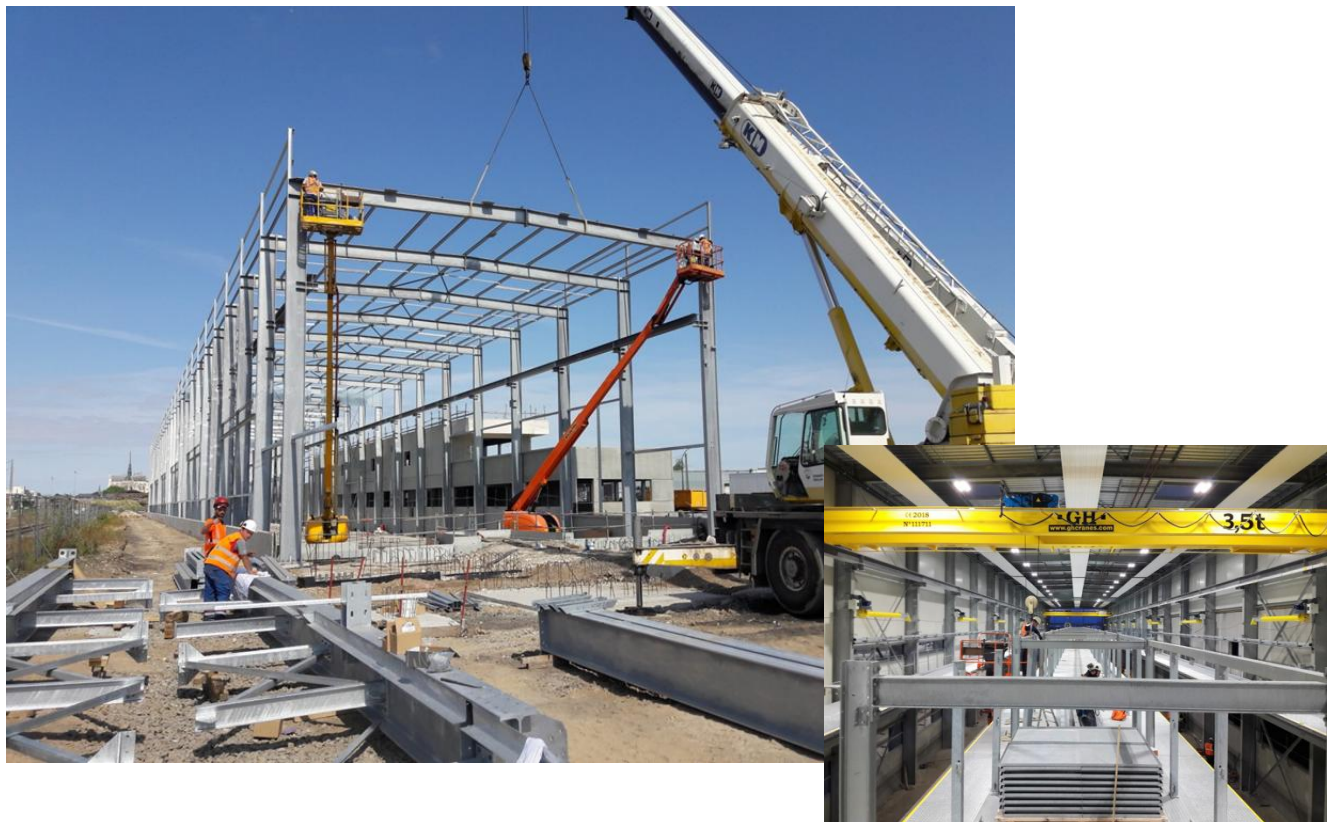
Le chantier a présenté de nombreuses contraintes :

- horaires de livraisons décalées
- accès difficiles (hauteur, largeur)
- travaux en sous-œuvre, sous contraintes ferroviaires.

Berthold a eu en charge le marché structure et passerelles, comprenant également les lots suivants :

- La fourniture, fabrication et pose de structure métallique principale (200 Tonnes),
- La fourniture et pose des serrureries (garde-corps, cloisons grillagées),
- La pose des tiroirs combles lacunes (sous-traité à SP2I).

TECHNICENTRE SNCF AMIENS (80)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Réalisation d'un Technicentre pour la maintenance des nouvelles rames TER de la SNCF à Amiens.

Berthold a eu en charge l'ensemble du marché clos couvert, comprenant les lots suivants :

- La fourniture, fabrication et pose de structure métallique principale (350 Tonnes)
- La réalisation du bardage et de la couverture (sous-traité à Soprema)
- La réalisation des tiroirs combles lacunes (sous-traité à SP21)
- Les menuiseries, les enseignes lumineuses, les portes de voies, les ponts roulants, la serrurerie



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF

MAITRE D'ŒUVRE: OTE Ingénierie

MONTANT DU MARCHÉ : 3 750 000 €

Directeur de travaux : Thomas PRZYBYLSKI

Dessinateur : Loïc RASPADO

Monteurs : Bastien LEMAY, Francis RASPADO, Philippe MAIRE, Sami ZORBA, Kévin RASPADO, Cédric RASPADO, François OCHEM, Didier OCHEM (intérim)

Construction d'un centre Aquatique à COMMERCY (55)



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CODECOM COMMERCY – VOID - VAUCOULEURS

MAITRE D'ŒUVRE : BOURGUEIL ET ROULEAU

MONTANT DES TRAVAUX : 1 800 000 € H.T

Conducteur de travaux : Anthony CHESSE

Chef de chantier : Luc MAULPOIX et Lucas KREMMER

Chef d'équipes : Frédéric NIEDER, Philippe KIEFFER, Robert GIACOVELLI

Equipes : Julien SIEURIN, Erkan et Ertan BAKIR, Xavier KIEFFER, Hubert JANKE et intérimaires

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

La Codecom de Commercy nous a confié la construction du centre aquatique de Commercy.

Celui-ci se compose d'une halle bassin sportif, d'un bassin ludique et pataugeoire, d'un espace vestiaires, un espace balnéo, hammam, sauna, ainsi qu'une plage extérieure.

L'enveloppe du bâtiment est composée d'une structure mixte métallique/bois habillée d'un bardage.

460 m² de murs blancs viendront agrémentés les façades du bâtiment.

Les bassins sportifs et ludiques seront réalisés par la filiale bassin inox de Baudin Chateauneuf.

Après plusieurs aléas de chantier et notamment le recalage en altimétrie du projet, nous réalisons actuellement le Gros-Oeuvre du sous sol composé de 3000m² de murs. Le bâtiment repose sur des fondations type semelles filantes et isolées.

Le bassin ludique avec sa forme originale en haricot repose sur des poteaux ainsi que des poutres cintrées coulés en place. Ce bassin a également la particularité avec la pataugeoire d'être à fond variable pour permettre l'apprentissage. Les 2000m² de dalle du RDC formant les plages autour des bassins sont coulés en place. Celle-ci repose sur une cinquantaine de poteaux coulés en place et de centaines de mètres de poutres préfabriquées.

Le bassin balnéo contrairement aux autres bassins, est en béton et agrémenté de bancs et sièges en béton pour la relaxation.

Chaque bassin possède son bac tampon de façon à filtrer et réinjecter l'eau dans les bassins. Ceux-ci sont coulés en place et revêtus d'un système d'étanchéité.

Le montant des travaux de Gros-Oeuvre s'élève à 1 800 000 euros HT

Restructuration du marché couvert - BAR LE DUC (55)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : MAIRIE DE BAR LE DUC

MAITRE D'ŒUVRE : BAGARD & LURON
Architectes

MONTANT DES TRAVAUX : 807 500 € H.T

Conducteur de travaux : Gauthier BROGNIEZ

Chef de chantier : Judicaël GARNIER

Chefs d'équipes : Mathieu DEMALVOISINE,
Philippe KIEFFER

Maçons : Yohann ADAM, Alexis WICHE et
personnel intérimaire

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Dans le cadre de la réorganisation du marché couvert de Bar-le-Duc, la ville nous a confié le macro-lot : démolition, fondations profondes, gros œuvre et charpente métallique. Le chantier s'organise en lieu et place de l'ancien marché. La gare routière accolée au marché couvert sera remplacée par une place publique. Dans ce projet, il a été demandé de conserver le parking sous-terrain et certaines façades qui a nécessité beaucoup de vigilance pendant la phase démolition par la mise en œuvre d'un étaieement provisoire de la dalle précontrainte, et des plans de circulation pour les engins de démolition.

L'extension du marché se trouve fondée sur 40 pieux. Nous avons débuté la partie gros œuvre par la création d'une cage d'ascenseur avec des terrassements à -4.70m pour accéder au parking souterrain depuis la future place. Dans les jours à venir, nous allons dresser 850m² de prémurs avec des hauteurs atteignant 11m. En ce moment, nous travaillons sur des reprises de planchers, création d'un nouveau quai de livraison, l'extension du futur marché qui demande la mise en œuvre de 400m³ de béton.

Requalification de la traverse de la commune de SEUZÉY (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Création d'un réseau EP + 8 avaloirs siphonnés
Pose de bordures préfa (type A2CS1, CC2 et P3) = 1900 ml
Pose de murs préfa en T de 2,75 ml de ht = 16 ml
Pose de pavés pierre = 120 m²
Réalisation de béton balayé en façade des habitations sur un mètre de largeur = 400 m²
Réalisation de pavages en béton balayé pour les entrées des riverains = 250 m²
Pose des caniveaux en pierre = 120 ml
Réalisation d'usoirs en calcaire = 1 800 m²
Réalisation d'enrobés (usoirs + raccords) = 1 200 m²



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Commune de Samiellois

MAITRE D'ŒUVRE : Atelier Paysage

MONTANT DES TRAVAUX : 228 000 € H.T.

Conducteur de travaux : Maxime KOCH

Chef de chantier : Louis WARIN

Chefs d'équipes : Samuel HEUGEBAERT,
François RITZ, Romain BILLAS

Equipes :

Maçons : Jean-Christophe MARQUIS, Christian D'HELFT, Abdel EL HARRADI

Chauffeurs PL : Cédric MAGINOT, Jimmy CHRETIEN, Guillaume PELTIER

Pelleteurs : Cédric MAGINOT, Eric GUILLAUME, Patrick LOMBARD



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Création de chemin en calcaire
Création de curage de fossés
Pose de tuyaux de béton (traversée de chemin)
Mise en œuvre de laitier et gravillonnage



Les engins de chantier s'affairent sur les chemins verdunois.



Sur certains chemins, l'eau avait créé des ravines de 50 cm de profondeur.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Ville de Verdun

MONTANT DES TRAVAUX : 800 000 € H.T.

Directeur de travaux : Christophe PUZIN

Chefs d'équipes : S. LEBEGUE, T. FOISSY

Equipes :

Jimmy CHRETIEN, Vincent BLOQUE, Pascal SCHWEITZER

Ouvrages d'Art Métalliques

Reconstruction Pont de CATTENOM (57)
Pont mixte à deux poutres métalliques en treillis



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MOSELLE

MAITRE D'ŒUVRE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MOSELLE – Direction des routes

MONTANT DES TRAVAUX : 2 508 000 € H.T

Responsable d'affaires : Francis ADAM

Bureau d'études : Vito DI CANDIA et MIO

Responsable de montage: Boris DIMITROV

Fabrication Atelier : B. COLLIN et ses équipes

Chef de chantier : Thavichit SOUKHASEUM

Monteurs : F. HUBBEL, JP. ZAFFARONI, N. MERCIER, Ch. MAFUTUNA, N. IBROHIM, K. DIDOT, JH. HIVANHOE, TH. MARTIN

Soudeurs : A. TAILON, S. RAGUSA, E. HENRIOT, H. YAKHLEF, M. GUEMMANE, E. LAMIDIEU, X. GROSJEAN, PH. LECALVEZ, D. LOUVET, D. NDIAGA, M. DUVAL

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Travaux de déconstruction et de reconstruction du pont de Cattenom (TN11) permettant à la RD56 de franchir la Moselle sur les communes de Cattenom et de Koenigsmacker.

1 pont mixte à deux poutres métalliques en treillis de hauteurs variables entretoisé droit constitué de caissons pour les membrures et les diagonales.

Poids : 785 tonnes - Peinture : 3420 m²

Longueur totale : 125,6m - 2 travées : 71,3 + 54,3m

Mise en place par lançage

Ouvrages d'Art Métalliques

Reconstruction du pont basculant permettant le franchissement du canal de la Marne au Rhin par la Route Départementale 611 à TOUL (54)



Caractéristique de l'ouvrage

Longueur : 7m820

Largeur : 8m424

La charpente métallique du tablier est constituée de 6 poutres de type PRS de hauteur constante,

Transversalement, elles sont reliées par des pièces de pont.

Les poutres principales sont surmontées d'une tôle de platelage de 20 mm d'épaisseur sous chaussée. Cette tôle de platelage est renforcée par des augets.

La tôle de platelage des trottoirs a une épaisseur de 12 mm. Cette tôle de platelage est renforcée par des plats.

La protection de la charpente métallique est assurée par une peinture en métallisation et le platelage de la chaussée et du trottoir sont protégés par une résine routière de type BE routier.

Le tablier est articulé sur la culée C1 par 4 paliers munis de rotule acier, afin de réaliser des liaisons pseudo isostatiques. Pour chaque palier, l'axe portant la rotule est monté sur une chape métallique peinte et fixée sur le génie civil via des tiges d'ancrage et un béton de calage. Cet axe est étagé de manière à faciliter son extraction par le gros diamètre.

MAITRE D'OUVRAGE : Conseil Départemental Meurthe et Moselle

MAITRE D'ŒUVRE : Conseil Départemental Meurthe et Moselle

MONTANT DU MARCHE METAL : 210 750 € HT

GENIE CIVIL : BERTHOLD

PONT METALLIQUE : BERTHOLD

Suite...

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Les équipes GC de Berthold ont démonté l'ancien pont mobile, pour reconstruire sur les anciennes culées, de nouveaux sommiers et murs garde grève fabriqués sur une plate forme à coté. Les deux parties du nouveau tablier métallique sont acheminées par un transport exceptionnel et mise sur calage provisoire sur la plate-forme par une grue adaptée.

La phase la plus délicate durant le soudage du tablier était lors du réglage et soudage des oreilles de rotation coté culée C1. Un travail d'équipe minutieux et constructif entre les équipes Engie INEO et Berthold Ponts métalliques, nous a permis d'assurer le bon réglage précis des oreilles de rotation sur le tablier, ainsi qu'avec les équipes Berthold GC pour assurer les bonnes positions d'ancrage des tiges de fixation sur le béton.

L'opération de pose s'est effectuée le mardi 16 octobre, avec une grue LTM1200.

L'ouvrage est rendu à la circulation le vendredi 26 octobre 2018.

Composition de l'équipe BERTHOLD OA METALLIQUES

Chargé d'affaire : H.HAMDANE

Dessin / Traçage : M.CANONICO / F.BIANCHI

Fabrication atelier : B.COLLIN / P.ANSELIN

Conducteur travaux : H.HAMDANE / B.DIMITROV

Chef de chantier : A.TAILON

Soudeurs : S.RAGUSA / A.TAILON

Composition de l'équipe BERTHOLD OA BETON

Conducteur de travaux : F.LACHAMBRE

Chef chantier : C.PIERRON

Chef d'équipe : D.MARCHAL

Equipe : M.CAILLE/ R.MAGINOT / C.RENAUX



Ouvrages d'Art Béton

Remplacement d'un ouvrage sur le canal VARANGEVILLE (54)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le chantier de Varangéville touche à sa fin, rétrospective sur un an de travaux.

La déconstruction de l'ouvrage a eu lieu fin 2017. Notre partenaire HOLLINGER a démolie une partie de l'ouvrage en prenant soin de conserver les appuis. Les poutres béton de l'ouvrage existant ont été sciées et grutées en un élément à l'aide d'une grue de 700 t avant d'être concassées sur place. Quant aux appuis, ils ont été sciés et concassés sur place avant évacuation. (photo 1)

Début 2018, les équipes OA béton ont pris le relais en rénovant les parements des appuis conservés : réalisation d'un voile de 12 cm d'épaisseur en coffrage monoface et matricé (Photo 2).

Ensuite, des chevêtres de répartition en tête des appuis ont été réalisés afin de recevoir la charpente métallique.

L'arrivée de la charpente pendant l'été a marqué une avancée importante du chantier. Le tablier mixte béton-acier est courbe et marqué par un fort biais ; il est constitué de 4 poutres métalliques cintrées de 60 m de long en moyenne. Les prédalles collaborantes réalisées sur place ont assuré le coffrage du hourdis béton de 740 m². (photo 3)

La réouverture à la circulation qui a eu lieu le 18 octobre libérant les riverains d'une déviation de plus de 15 minutes. Les dernières finitions sont programmées jusqu'à Noël afin de restituer un ouvrage complètement achevé. Il aura fallu 91 t d'armatures dont 2 t en inox (une première pour notre service), près de 500 m³ de béton et 151 t d'acier de charpente pour réaliser cet ouvrage particulièrement complexe de par sa géométrie. (Photos 4 et 5)

Ce pont a mobilisé nos équipes et notre bureau d'études une bonne partie de l'année 2018 afin de répondre au haut niveau d'exigence de la Maîtrise d'œuvre et de son bureau de contrôle. Merci aux équipes pour les efforts consentis, la bonne qualité d'exécution et à l'encadrement, particulièrement éprouvé par cette opération.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL DEPARTEMENTAL MEURTHE ET MOSELLE

MAITRE D'ŒUVRE : CONSEIL DEPARTEMENTAL MEURTHE ET MOSELLE

MONTANT DES TRAVAUX : 1 998 000€ H.T

ENCADREMENT TRAVAUX :

Directeur de Travaux : Pierre-Emmanuel STOUFFLET

Conducteur de Travaux : Florent DANGIN

Chef de Chantier : Benoît RASPADO, Alain BERTIN

EQUIPE CHANTIER : Mickael DIETRICH, Thierry DEWEZ, Stéphane EGULLION

Etudes d'exécution : Cheikh DIENG et Rami CHEIKH

Ouvrages d'Art Béton

Construction du passage Faune dit « de la Chabanne »
RN2 - Déviation à 2 x 2 voies de VAUMOISE (60)



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAÎTRE D'OUVRAGE : DREAL NORD PAS DE CALAIS - PICARDIE

MAÎTRE D'ŒUVRE : DIR NORD

GROUPEMENT D'ENTREPRISES : BERTHOLD (Mandataire) / CHARIER TP / ROGER MARTIN

DÉLAI D'ÉXÉCUTION : 9 mois de chantier, de début avril 2018 à fin décembre 2018 (hors travaux préparatoires)

MONTANT DU MARCHÉ : 2 150 000 € H.T

Conducteur de travaux : Samuel DIÉ

Equipe : Jérémy SONET, Jonathan PILLARD (intérimaire), Vincent CWIKLA (intérimaire)

Quantités principales :

Béton de propreté : 900 m³
Armatures H.A : 135 000 kg
Béton de structure : 600 m³
Palissade bois / métal : 110 ml
Blasons de type « Sanglier » : 2 unités
Étanchéité par « géomembrane bitumineuse » : 1 700 m²
Anti-graffiti sur bétons : 1 500 m²

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Travaux de Génie Civil

Nature des travaux :

L'ouvrage est un passage supérieur de type double voûtes en béton armé préfabriqué fondé superficiellement. Il présente une largeur de 40,38 m (largeur utile de 25 m) et une ouverture 2 × 13,62 m. Cet ouvrage est situé sur les communes de Coyolles dans l'Aisne, de Vauciennes et Vaumoise dans l'Oise.

Il est destiné à permettre le rétablissement d'un corridor biologique en franchissement de la RN 2.

Phasage des travaux :

Les terrassements ont été réalisés par notre co-traitant CHARIER pour permettre le positionnement sur un sol stabilisé des éléments béton armé préfabriqués par la société MATIERE.

Dans un premier temps, les éléments centraux sont mis en place, viennent ensuite les éléments latéraux pour finir par les voûtes assurant la liaison de l'ensemble.

Une fois l'ouvrage assemblé et finalisé (corniches et blasons), la phase d'étanchéité peut débuter.

L'acceptation de l'étanchéité conditionne la mise en œuvre des remblais. Un suivi géométrique de l'ouvrage est par ailleurs effectué à l'avancement de ces remblais.

Deux longrines en béton armé sont ensuite réalisées, une fois le remblai achevé. Chaque longrine supporte une palissade bois/métal servant de barrière pour la faune.

L'ouvrage est finalisé par la pose d'escaliers d'accès situés au centre de chaque palissade, ainsi que des garde-corps sur les voûtes pour la sécurité des agents d'entretien.



Ouvrages d'Art de l'Est

Mur de Soutènement béton armé
Complexe Aqualudique à REIMS (51)



COMPOSITION DE L'EQUIPE OAE

MAITRE D'OUVRAGE : REIMS METROPOLE

MAITRE D'ŒUVRE : Direction des Déplacements et Etudes
sur les Espaces Publics

MONTANT DES TRAVAUX : 750 000 € TTC

Chef de chantier : Cédric LAVAURE, Julien LAFLOTTE

Chef d'équipe : Abdela AZZOUZI

Equipe :

AZZOUZI Bilal (apprenti)

JULIO FERREIRA Hélio (Intérimaire)

RIVIERE Jean-Louis (intérimaire)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- déplacement et stabilisation réseaux SNCF par pieux vissés
 - coffrage ferrailage bétonnage des semelles et voiles matricées
 - dispositif de drainage
 - mur MS1 : 80 ml , hauteur variable de 4.50m à 1.50 m
 - mur MS2 : 200 ml hauteur variable de 5.50 m à 1.20 m
- Soit 1600m2 de coffrage , 66 tonnes d'aciers et 720 m3 de béton



C'est à votre disposition :

NOUVEAUX MATERIELS

Nouveau groupe électrogène 110 kVa

Marque : CATERPILLAR

Puissance : 110 kVa

Qté : 1

Armoire électrique incorporée



Nouvelle roulotte climatisée

Marque : CNSE

Qté : 3 unités

Capacité : 6 à 8 personnes



*Joyeuses
Fêtes*



Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI
Rédactrice : Mme Selma SAHIN
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés
Imprimé par Digit'Offset
Tirage : 220 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent