

LA PAUSE



L'Art de Construire



Edito

Le premier semestre de l'année arrive déjà à son terme.

Durant celui-ci, l'activité a été soutenue pour l'ensemble des secteurs de l'entreprise.

Au terme du temps de congés qui s'approche et attendu par chacun d'entre vous, le second semestre s'annonce également sous de bons auspices en terme d'activité.

Cette deuxième partie de l'année verra la mise en place au sein de la société, dans la continuité de la marche en avant de la dématérialisation et de ses obligations légales, la dématérialisation des fiches de salaire. Des informations précises vous seront communiquées prochainement.

D'autres projets sont en cours d'élaboration ; vous serez informés au fur et à mesure de leurs mises en application.

Que ce temps de vacances et de repos vous soient les plus profitables possibles ; et nous vous attendons à la rentrée pour continuer à faire grandir et prospérer notre entreprise.

Bonne vacances à toutes et à tous.

Pascal RIBOLZI

Sommaire

Portrait.....	3
Actu presse.....	4 à 7
Charpente Métallique.....	8 - 9
Bâtiment.....	10 - 11
VRD.....	12
Ouvrages d'Art Métalliques.....	13-14-15
Ouvrages d'Art Béton.....	16-17-18
Ouvrages d'Art de l'Est (OAE).....	18
Service matériel.....	20
Flash SSE.....	21
Service du personnel et Sécurité....	22-23

INSCRIPTION Marathon de la Mirabelle



**RENOUVELER L'EXPÉRIENCE ENTRE COLLÈGUES
SUR LA DISTANCE MYTHIQUE DU MARATHON !**

**Pour toute personne intéressée merci de
prendre contact avec le secrétariat pour les
démarches d'inscription de votre équipe.**

(date limite des inscriptions 21/09/2018)

Portrait d'Alain ZULLO

Pouvez vous vous présenter ?

Je suis né a VERDUN. J'ai passé une grande partie de ma jeunesse à ETAIN, petite commune de la Meuse. J'habite Sainte Marie aux Chênes, je suis marié et père d'un garçon de 18 ans.



Mon expérience professionnelle

A la fin de mes études de mécanique au Lycée Henri LORITZ de NANCY, j'ai débuté ma carrière chez CATERPILLAR comme technicien d'intervention. Passionné de gros engins de TP, j'ai choisi une nouvelle orientation chez MULLER TP et chez BEC Frères, filiale de FAYAT, comme responsable d'exploitation du matériel.

Après avoir passé une grande partie de ma carrière en grand déplacement et à l'export, notamment en Afrique et Asie, j'ai décidé de revenir à une vie plus sédentaire. J'ai eu l'opportunité de trouver chez ALTIMA à MAIZIERES LES METZ, société de terrassement et VRD, et chez PHOENIX à METZ, société de location et négoce de matériels de TP, un poste de responsable d'exploitation.

Quel est votre poste actuel ?

Depuis avril je suis le nouveau responsable du matériel, j'ai en charge :

- Le service mécanique assisté de Patrick GARBOLI, nous avons pour mission l'entretien et la réparation du parc matériel tant en curatif qu'en préventif, mais aussi le suivi, et la bonne exécution de tous les contrôles réglementaires de ces matériels. Nous devons proposer les investissements les mieux appropriés à chaque service.
- Le service magasin assisté de Daniel GUILLAUME, notre mission est d'approvisionner et de stocker tout le consommable, de louer tous les outils et matériels dont le personnel des différents services a besoin pour mener à bien leur mission. Nous devons consulter en permanence les fournisseurs pour être informé de tous les nouveaux outillages et obtenir les meilleurs prix.
- Le service transport assisté de Laure BEAUPUIITS, nous devons planifier et organiser, suivant la demande de nos différents clients internes, les transports pour livrer en temps voulu, les pièces et matériels sur leurs chantiers. Nous développons actuellement les transports extérieurs, ce qui nous permettra de mieux rentabiliser ce service, suite aux périodes creuses de la société.

Dans mon service, j'ai eu le plaisir de constater le dévouement et la grande motivation de certains personnels.

Qu'est ce qu'il vous plait dans votre métier ?

Le relationnel est important et très enrichissant. Des nouveaux défis, en outre, celui de découvrir de nouveaux métiers comme les ponts et la charpente métallique, le bâtiment et les Ouvrages d'Art Béton. Une perpétuelle remise en question quant à l'entretien du matériel à son plus juste coût, et à la location à son plus juste prix.

Je profite de cette article pour vous remercier tous de votre accueil chaleureux.



LE JOURNAL DE SAINT-NAZAIRE Presqu'île presquoocean.fr

Presse Océan

Jour 8 février 2018 - 0,95 € N° 24199 Votre journal à domicile : 02 40 44 24 24 (appel non surtaxé - Tarif local - Gratuit depuis les B&S)

PORTES OUVERTES
SAMEDI 17 FÉVRIER 10H à 17H
ÉCOLE D'INGÉNIEURS
CESI SAINT-NAZAIRE
CESI EL CESI CESI EXIG LES CESI EN LIVE SUR 1

LA LOIRE-ATLANTIQUE À L'ÉPREUVE DU FROID

Viticulteurs, maraîchers et pépiniéristes sont ravis. Ce n'est pas le cas des SDF, des ouvriers sur les chantiers et des voyageurs bloqués par la neige en Ile-de-France. **p. 2 à 4 et 30**

GROS TRAVAUX À LA GARE



Saint-Nazaire : le chantier de remise à neuf de la gare SNCF entre dans une phase plus spectaculaire, entre nouvelles passerelles et rampes d'accès aux quais. **PHOTO: P. H.**

NANTES
École maritime : situation critique
La Cour des comptes prône la fermeture du site nantais et un rapprochement avec l'École Centrale. **p. 5**

La Turballe : le pêcheur raconte son hélicoptère au large **p. 16**

NANTES
Jules Verne : une enfance nantaise
Le 8 février 1828, Jules Verne naissait à Nantes. La ville et son port ont marqué son imaginaire. **p. 22 et 23**

4 jours de 3 à 7 euros le jour 7 nuits Du dimanche 27 Mai au dimanche 3 juin 2018 **Le Musée La Poste**

Saint-Nazaire

TRAVAUX. SNCF Réseau est à pied d'œuvre sur l'actuelle passerelle totalement Gare : l'heure des grandes manœuvres

Une première rampe d'accès au quai a été grutée la semaine dernière. La nouvelle passerelle va suivre.

C'est le symbole de cette gare vieillissante et devenue inadaptable au fil du temps. La passerelle des années 50 qui enjambe les voies SNCF a commencé sa mue. Une transformation spectaculaire pour rénover intégralement le vénérable ouvrage en béton et surtout l'allonger pour rejoindre le nouveau parking nord et créer « un nouveau point d'accès ».

Ces travaux seront « transparents pour les voyageurs »

« On améliore les conditions d'accès, on effectue une remise aux normes pour les personnes à mobilité réduite ainsi qu'une rénovation complète de l'intégralité des quais », explique Gilles Roquinarç'h, directeur d'opérations pour SNCF Réseau en charge du chantier. Ses travaux marquent la fin de la galère des voyageurs qui transitent par la gare de Saint-Nazaire, avec un escalator en fin de vie et la plupart du temps en panne. Il faudra néanmoins patienter jusqu'en décembre 2018, date de la fin des travaux. Mais le chantier avance bien,



Les fondations sont prêtes pour « accueillir » la nouvelle passerelle métallique qui fera la jonction vers le parking nord. **PHOTO: P. H.**

dit avec les caténaires des trains. Pour autant, ces travaux seront « transparents pour les voyageurs ». « Il n'y aura pas d'interruption de trafic », confirme Gilles Roquinarç'h.

Deux sections sur place
La prochaine grosse étape du chantier devrait se dérouler d'ici « deux à trois semaines ». Les ouvriers vont procéder au grutage de la nouvelle passerelle qui va se connecter au parking nord, en vue d'une mise en service avant l'été. L'ouvrage métallique d'environ 30 m est déjà sur place, en deux sections. C'est un chantier d'envergure sur lequel les équipes ont dû mener d'importants travaux, notamment pour les fondations. « Nous avons utilisé des micro-pieux de 12 m pour s'incruster dans la roche dure », souligne Gilles Roquinarç'h, « ce sont les atouts du chantier ». Pour SNCF Réseau, la facture totale s'élève à 8,4 millions d'euros. Elle est importante car outre ces ouvrages spectaculaires, le programme comprend une remise à neuf complète de l'éclairage des quais et de la passerelle actuelle, les couvertures, les sols. Il fallait bien cela pour redonner un coup de jeune à cette gare qui a souffert pendant les travaux de remplacement. « Le grutage pour la dépose de l'ouvrage est prévu la nuit du 22 au 23 février », précise Serge Poudou, chef de projet pour la Carène. Le calendrier est susceptible de bouger en fonction de la météo. La nouvelle passerelle livrée en deux sections devra être installée « courant avril ». L'ouvrage métallique sera deux fois plus large pour améliorer le confort. Il reprendra également l'esthé-

Nicolas Delahon



La première rampe d'accès est démontée en place. **PHOTO: P. H.**



Vue du chantier par le parking nord de la gare. **PHOTO: P. H.**

La passerelle Willy-Brandt remplacée



Côté Carène, le chantier va se concentrer sur l'entrée sud de la gare avec la dépose et le remplacement de la vieille passerelle. **PHOTO: P. H.**

Elle permet l'accès à la gare depuis le pied d'échangement multimodal. L'accès sera fermé du 19 février au 5 mai.

Deux opérations de grutage

La passerelle de 22 mètres qui enjambe le boulevard Willy-Brandt et permet l'accès à la gare va être remplacée. L'accès sera totalement fermé pendant les travaux de remplacement. « Le grutage pour la dépose de l'ouvrage est prévu la nuit du 22 au 23 février », précise Serge Poudou, chef de projet pour la Carène. Le calendrier est susceptible de bouger en fonction de la météo. La nouvelle passerelle livrée en deux sections devra être installée « courant avril ». L'ouvrage métallique sera deux fois plus large pour améliorer le confort. Il reprendra également l'esthé-



Serge Poudou, chargé de projet pour la Carène. **PHOTO: P. H.**

Un nouvel escalier et un ascenseur

Pendant la fermeture de la passerelle, les usagers pourront renouer avec l'escalier de la gare. L'ancien, peu pratique et trop abrupt, a été détruit et le nouveau sera mis en service dès le 16 février, à titre provisoire le

infrastructures mais même si le parvis va être revu « pour rendre l'espace piéton plus confortable », explique Serge Poudou. Sur le plan esthétique, le mur de soutènement de la gare a perdu son revêtement en bois usé au profit d'un contre-mur en béton parsemé de « prismes de verre » dont certains seront éclairés. Pour rejoindre le parking nord en cours d'aménagement, il faudra contourner la gare par le boulevard de l'Atlantique en empruntant le pont de la Mante.

La Carène à l'œuvre
C'est l'agglomération qui est chargée de cette partie du chantier. Le passage a été organisé pour être coincé entre les différentes interventions et maintenir l'accès à la gare. Le coût des travaux s'élève à 7,4 ME.

À SAVOIR

130 places pour le parking Nord
La partie spectaculaire du projet, c'est le nouvel accès de la gare depuis le nord. Il sera desservi par le nouveau parking en cours d'aménagement. Il disposera de 130 places et proposera quatre bornes de recharge pour les voitures électriques (les premières à Saint-Nazaire sur l'espace public). Le stationnement (gratuit pour le moment) sera réglementé après l'été, sur le même principe que les parkings de la ville (avec une heure gratuite). Les équipements de contrôle d'accès doivent être installés « au cours de l'été ». L'accès à la gare depuis ce parking se fera via la nouvelle passerelle, par un escalier et un ascenseur pour les personnes à mobilité réduite.



PHOTO: P. H.

Une voie verte rue Henri-Matisse

Dans le même temps, la rue Henri-Matisse va être entièrement repensée pour permettre l'accès à la gare. Elle reliera le quartier de Prizé à celui d'Herbins en passant par la gare. Pour un passage sous le pont de la Mante plus ordonné, les travaux ont déjà commencé.



PHOTO: P. H.

HAUDAINVILLE Grand Verdun

Six mois de travaux rue Grande

Enfouissement de réseaux et réfection de la voirie : les entreprises Berthold et Effage s'activent depuis décembre dans l'arsène. L'opération devrait se terminer en juillet.

L'opération était prévue dans le programme de campagne du maire. Après la rue de Verdun et celle de Saint-Michel lors de la dernière mandature, c'est la rue Grande qui fait l'objet de gros travaux. Ils ont débuté en décembre et ne se termineront qu'en juillet : il faut dire que l'arsène est longue, elle mesure plus de 300 mètres !

« Une unité esthétique »

Est des travaux ? Enfouir tous les réseaux, ce qui est le travail de l'entreprise Effage. Puis s'atteler à la réfection de la voirie, la mission de l'entreprise Berthold. « On s'occupe aussi des plantations », souligne Madame Koch. Le tout, selon les volontés du maître d'ouvrage, la communauté d'agglomération du Grand Verdun.

Quid des riverains ? « Dans l'ensemble ça s'est plutôt bien passé. Mais au début, il y a eu quelques tensions. Certains habitants



L'arsène est loin d'être la plus grande du village mais elle mesure tout de même 300 mètres ! Photo E.F.

s'étaient appropriés les usages de leur terrain. Il a fallu qu'ils acceptent qu'on enlève les jardinets, bancs... », souligne Jean-Luc Lorin, 2^e adjoint d'Haudainville. L'accès à certaines maisons est aussi parfois un peu difficile. « On essaie de faciliter les choses au maxi-

imum », avance Madame Koch. Les travaux devraient donc se terminer en juillet prochain avec comme dernière tâche le cordage de l'arrosé. « Notre but est d'arriver à une unité esthétique sur l'ensemble du village », souligne Jean-Luc Lorin.

Emilie FIEROGE

580000

C'est le coût total en euros de l'opération

BELLEVILLE-SUR-MEUSE

Extension de la MJC : c'est parti !

Le terrain situé à l'arrière de la MJC est destiné à recevoir un bâtiment qui accueillera les musiques actuelles. Les travaux y sont lancés.

2017

L'année dernière, le square situé à l'arrière de la MJC du Verdunois a été le cadre d'un important chantier qui a duré de longs mois. Il s'agissait des travaux dits « de dévoiement des réseaux d'assainissement et d'eau potable » qui ne pouvaient rester sous le futur bâtiment de la MJC qui accueillera la salle des musiques actuelles.

Les canalisations d'eau potable et d'eaux usées de ce site ont été déplacées d'une vingtaine de mètres. L'égout, en passant sous le canal, a rejoint le poste de relevage A6, non loin de la halle Convard.

Le Biguenel, ruisseau couvert, est resté en place le long de la MJC.

2018

Depuis le mardi de Pâques, un autre chantier d'importance vient de débuter, il constitue le lancement de l'extension de la MJC.



Un signe bien visible du lancement des travaux à l'arrière de la MJC.

La société Berthold TP vient de procéder à la préparation du terrain, avec décaissement de 30 cen-

timètres, puis empierrement sur la même hauteur avec du calcaire 0,50 provenant de Senon.

Les semaines suivantes, les travaux se poursuivent avec la pose des tuyaux d'assainissement.



L'EST RÉPUBLICAIN

Mercredi 20 juin 2018 | ÉDITION DE NANCY | 1,10 €

Apnée



EINVILLE-AU-JARD
L'agriculteur Eric Marchal est resté 8'44 sous l'eau !

Photo ER

COUVERTURE
Particuliers et Sites Industriels



Étude GRATUITE
03-29-67-32-22



Exceptionnel convoi

VARANGÉVILLE Deux poutres pour le pont en construction de Varangéville sont arrivées à bon port hier. Photo Patrice SAUCOURT

NANCY
La spectaculaire fin du Pont des Fusillés

> CAHIER LOCAL

NANCY

2 TEMPS FORT

MEURTHE-ET-MOSELLE

VARANGÉVILLE Transports

Un convoi avec embûche

Deux poutres métalliques du tablier en cours de construction du pont de Varangéville sont arrivées à bon port hier. Mais le convoi exceptionnel a eu des difficultés pour arriver, depuis la Meuse.

Dieu-sur-Meuse. Un joli nom de paradis, mais pour ce convoi, il faut en passer par l'enfer. Le convoi exceptionnel qui en ces jours-ci pour Varangéville a connu hier ses pérégrinations. Tout avait bien commencé, la reconnaissance de l'itinéraire avait été des plus faciles, mais pas d'entraînement. Il faut dire que cette route qui s'étend presque en ligne droite, les hommes maîtres de la route 14 est incroyablement fréquentée par les convois exceptionnels.

À la recherche du convoi dont la moitié la plus longue était en perdiction à Gironville, on l'a vu de dix kilomètres, on pouvait entendre des chars d'assaut sur piste-chaud dans un sens et dans l'autre, une énorme charrette rouge menant dans les 142 mètres de large. Tout ça en moins d'une heure.

Les deux pièces qui devaient aboutir sur le pont en construction de Varangéville enjambant le canal de la Marne-au-Rhin étaient en fait d'angles longs. Le diable est dans les détails. La pièce de 40 mètres de long a réussi à franchir le carrefour à angle droit de Gironville, dans la Meuse.

2 mètres de trop...
Mais pas le collige suivant à franchir : la sienne faisait 42 mètres. En plus, ce n'est pas facile à manoeuvrer. Cette charrette métallique destinée à supporter le tablier est largement incurvée. « D'accord que ça, la visibilité est mauvaise », dit Stéphane, le chauffeur de la maison Lapelle, spécialisée dans les transports exceptionnels, et est dans une cour de ferme de Gironville depuis bientôt quatre heures. Il est pourtant pas tout seul. Chacun des deux canots

a une escorte : un tracteur à l'avant, un autre à l'arrière, et surtout une « voiture pilotée » où le chauffeur est équipé d'un petit boîtier. « Stéphane conduit le tracteur et l'avant du convoi, et moi le pilote le remorque depuis l'arrière », explique Jérôme.

On comprend mieux dès lors qu'on se souvient que le porte-à-faux entre le dernier essieu du tracteur et le premier de la remorque est de 31 mètres.

Il se finit pourtant d'arriver ce convoi de Varangéville, au prix d'acheter quelques sacs de ciment qui lui a été coté pour faire un plan coupé et permettre de tourner sans dommage.

Là, il a fallu à Stéphane et Jérôme faire la route en marche arrière sur 3400 mètres jusqu'à une place de retournement située un peu avant Rambocourt. Finalement, le premier convoi est arrivé à 16 heures, le second a rallié Varangéville près de quatre heures plus tard.

« C'est dommage, ce convoi 19-508-1959 est le seul obstacle sur le parcours Lille-Paris-Lagres », remarque Jérôme, qui en a vu d'autres. « Ça pourrait être pire, si on avait dû faire marche arrière dans la nuit... »



Guillaume MAZEAUD

Plus de photos sur notre site www.estrpublicain.fr



42 mètres, c'est la longueur exceptionnelle de la poutre métallique transportée hier de Dieu-sur-Meuse à Varangéville



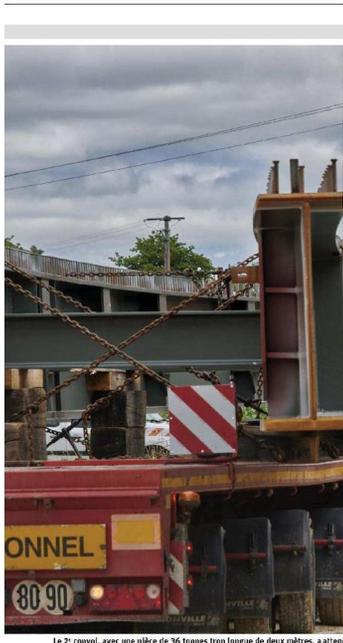
Le 1^{er} convoi a passé sans encombre le carrefour de Gironville...

Un pont en biais pour double écluse

Les poutres préconcrétées armées et câblées en acier commencent à flancher. Certains câbles pourraient... Il faut que temps de relâche le joint, sachant que cela a été fait il y a des années 30, dans l'époque de reconstruction où les techniques étaient pas aussi élaborées que maintenant. Le problème dans ce pont est que l'ouvrage, qui enjambe le double éclusé du canal de la Marne-au-Rhin à hauteur de la saignée de la centrale Dambouilly à Varangéville, est en fait pas sans difficulté pour les habitants concernés à des dizaines de kilomètres de là. Mais bon, ils prennent leur mal en patience. Le second ouvrage est ultramoderne, avec ces splendides poutres en acier si difficiles à transporter. Qui sont d'égales longueurs et incurvées pour une raison assez évidente : elles sont destinées à être posées sur des piles de béton, mais doivent être posées sur une seule et même pile de béton, comme les silents bloqués dans les voitures, pour amortir chocs et vibrations. L'entreprise Iberdrola a réalisé les ponts supportant le tablier et Dambouilly-Flandres assure l'entretien des travaux sous l'œil du Département maître d'ouvrage...



Le chantier avance bon train depuis novembre dernier.



Le 2^e convoi, avec une pièce de 36 tonnes trop longue de deux mètres, a attendu quatre heures avant de pouvoir repartir en marche arrière vers une place de retournement. Photos Patrice SAUCOURT



REVIGNY-SUR-ORNAIN Travaux

Le pont rouvrira le 29 juin

La circulation automobile sur le pont de la RD995 au centre de la ville va être à nouveau possible dans une quinzaine de jours. L'entreprise en charge des travaux n'a pas rencontré de problème particulier.

« On avait un calendrier très serré pour remettre le pont en service au 14 juillet », expose Serge Nahant, vice-président du conseil départemental en charge des routes à propos de l'ouvrage d'art qui relie les deux parties de Revigny. « On annonce publiquement le 29 juin » pour la réouverture du pont, propriété du conseil départemental.

D'ici là, les ouvriers de l'entreprise Colas poseront la couche de roulement sur le pont et les rampes d'accès. Ils sont en train de reposer les bordures de protection dans l'attente de la pose de macadam.

Cette dernière tranche des travaux de réfection du pont, qui permet de passer au-dessus des voies SNCF, clôturera un chantier commencé le 12 mars. Et avec une quinzaine de jours d'avance par rapport au planning initial.

Ce pont avait été érigé en 1974

par l'entreprise Berthold, basée à Dieue-sur-Meuse. La même société qui est chargée des actuels travaux parce qu'elle avait remporté le dernier appel d'offres de l'entretien du pont.

Cet ouvrage d'art était particulier. Il avait été élaboré avec un mix avec des poutres reconstituées soudées (PRS) en acier « sur lesquelles était posée une dalle en béton », explique Serge Nahant. Mais pour les spécialistes de Berthold, ce chantier était classique.

Pour gagner du temps, ils avaient également préfabriqué plusieurs éléments tels des dalles de transition ou des garde-grèves, pour limiter les pertes de temps.

Métal anormalement corrodé

Si l'ouvrage a nécessité des réparations, c'est parce que le métal a été touché par une corrosion « un peu exceptionnelle par une infiltration d'eau à cause de joints de chaussée (N.D.L.R. : au niveau de la liaison entre la chaussée et le pont) et beaucoup de fentes d'oiseaux. C'est incroyablement ce qu'on a trouvé », poursuit l'élu départemental.

« Des bouts de poutres (N.D.L.R. : ce qui porte le pont) étaient corrodés. » Durant plu-



Si les échafaudages sont encore en place, le chantier est en passe de prendre fin avec la pose de l'enrobé sur la route. Photo ER

sieurs semaines, « on a soulevé légèrement l'ouvrage de quelques millimètres ».

Environ trois mètres de poutres ont été coupés puis remplacés par un métal un peu plus épais par les techniciens de Berthold.

N.F.

Bientôt un arrêté de réouverture

Lors du dernier conseil municipal du 11 juin, le maire Pierre Burgain a indiqué aux élus présents qu'il prendrait un arrêté de réouverture de la circulation sur le pont SNCF, sous réserve d'aucun incident de dernière minute, en date du 29 ou 30 juin 2018.

Entreprises familiales

Berthold SA ▶ Dieue-sur-Meuse

Toujours un pont d'avance

Avec 235 personnes à l'effectif et 47 millions d'euros de chiffre d'affaires, l'entreprise spécialisée dans le génie civil et la construction métallique, fête ses 70 ans l'an prochain.

Actuellement le savoir-faire de Berthold se décline sur cinq secteurs d'activité : les ouvrages d'art en béton neu et réparations, l'entretien générale du bâtiment, le VRD, les ouvrages d'art métallique et la charpente métallique.

La société est l'héritière d'une lignée d'entrepreneurs : les Beaumont qui, depuis le Premier Empire, sont implantés dans le village de Dieue-sur-Meuse, à un jet de pierre de Verdun. Canal de l'Est, construction des forts de la bataille, reconstruction du secteur, construction d'une portion de la Ligne Maginot... Autant de chantiers réalisés par cette dynastie.

C'est en 1969 que François Berthold prend la suite et crée la société qui porte son nom. Elle s'illustre dans la plupart des secteurs du BTP et garde son siège à Dieue-sur-Meuse.

Passerelle à Tahiti

« Berthold a été repris en 1988 par la société Baudin-Chateaufort, une PME familiale qui hérite son centenaire l'an prochain. Nous sommes sa plus grosse filiale et les seuls à avoir une RH, un DAF et à gérer notre trésorerie », confie Pascal Ribolzi, le PDG. Des bureaux sur deux sites, à Metz, des ateliers... Berthold dispose d'un « parc immobilier important » et d'une « petite filiale, Ouvrages d'art de l'Est, créée en 1985 à Chalons-Champagne. C'était l'une des premières sociétés de réparation d'ouvrage ».

Géographiquement, les activités de Berthold vont du local à la France entière en passant par le régional ou les DOM-TOM, « avec aussi une ouverture vers l'étranger », confie Pascal Ribolzi.

Trois prix en trois ans !

La société Berthold a décroché trois récompenses en trois années. Une fierté, mais aussi la possibilité d'avoir une certaine visibilité.

En effet, en 2015, l'entreprise meusienne décroche le Prix du Moniteur Grand Est Construction dans la catégorie Gros œuvre.

L'année suivante, Centenaire de la Bataille de Verdun oblige, Berthold travaille sur la reconstruction du Mémorial de Verdun. Dans ce cadre, la société engrange le prix de Construct'Acier, l'organisme de promotion de l'acier,



Une des réalisations de la société Berthold. Photo Baudin

« Nous travaillons sur le projet Schreiber, à Cléry-le-Petit, sur le VRD. Mais nous avons réalisé deux ponts en Tunisie en 2012, une passerelle à Tahiti, une en Nouvelle-Calédonie. On termine un gros ouvrage en Martinique et un autre est prévu en 2018. Pour les DOM-TOM, nous avons un correspondant génie civil sur place. Tout est fait à Dieue, mis en conteneur et tout part par bateau. Nous adaptons la technologie de fabrication aux moyens qui se trouvent sur place ».

Avec 47 millions d'euros de chiffre d'affaires et forte de 235 employés, la société travaille à 90 % sur le marché public « via des appels d'offres. SaneI, APRR, EDI, SNCF, DIR, VNF, conseils départementaux, codécom et agglomérations sont ses principaux clients. « Nous avons, par exemple, tout le marché d'entretien des ouvrages d'art du Grand Nancy ». Mais « on cherche à développer les marchés privés ».

Pour la charpente, « la SNCF est un client prépondérant, pour les ponts métalliques, on est quasiment à 100 % sur de la commande publique ou para-publique » comme pour les ponts béton.

C'est un peu des deux pour « l'entreprise générale. On vient, par exemple de décrocher la piscine de Commercy ».

Frédéric PLANCARD

Berthold SA

- ▶ BP 26 - 114, rue du Rattenout, 55320 Dieue-sur-Meuse
- ▶ Chiffre d'affaires : 47 M€
- ▶ Site : berthold-btp.com

F.P.

Economie & Territoires

Le PDG

« Le marché de demain, c'est la maintenance et l'entretien »

Il se souvient de son premier pont « à Pagny-sur-Meuse, sur le canal. C'était un gros chantier ». Et puis aussi d'un « à Pouilly-sur-Meuse et Villéloye. Ce sont les premiers ouvrages auxquels j'ai participé ».

Pascal Ribolzi est entré chez Berthold en 1982. Et lui aussi a gravi tous les échelons. Entré comme « projeteur-calculateur » pour les ponts, Pascal Ribolzi est devenu PDG le 1^{er} avril 2018, à la suite de François Weitz. « Quand j'ai repris la société, c'était un peu compliqué, cinquante personnes étaient en formation pour éviter l'activité partielle par manque d'activité ».

« Entre 35 et 40 stagiaires par an »

Actuellement, l'optimisme est de retour : « On n'a pas le choix ! On a une vision aux vacances défilé et des commandes pour l'année prochaine », confie-t-il. « Le marché de demain, c'est la maintenance et l'entretien. On a souvent servi de variable d'ajustement et on nous appelle souvent quand ça s'écroule. Ce que l'on demande à nos gouvernants, c'est d'avoir une vision à moyen terme ».

Côté investissements, Berthold entretient son patrimoine et acquiert de nouvelles machines ainsi qu'un hall de grenailage peinture sur le site de Dieue ».

La politique de l'entreprise est aussi très dynamique en termes d'apprentissage et d'insertion : avec environ 14 apprentis ou



Pascal Ribolzi a repris les rênes de l'entreprise en 2015. Photo FRANÇOIS LALLEMAND

contrats de professionnalisation en permanence dans la société. « Et on prend entre 35 et 40 stagiaires par an ou des enseignants », poursuit Pascal Ribolzi. « En apprentissage, on va du CAP à l'ingénieur. Je cherche actuellement trois ingénieurs pour préparer le futur. On est bloqué par le manque de ressources humaines et la tendance s'est inversée au niveau économique. On voudrait faire plus, on pourrait pas. On a un vrai souci à ce niveau-là ».

Un travail de fourmi aussi pour faire connaître la société. « On avait un défaut d'image. Une des premières choses que j'ai faite, c'est d'essayer de développer l'image et de faire connaître la société auprès des donneurs d'ordre ». Berthold sponsorise, par exemple, l'équipe féminine de volley de Vandœuvre. « J'essaye aussi d'être très présent dans les instances représentatives de la profession ».

F.P.

Portraits

Le plus jeune responsable



Erkan Yasin

Originaire de Verdun, Erkan Yasin a 32 ans. Responsable du service bâtiment, l'un des cinq secteurs de l'entreprise, il s'occupe de tout : appels d'offres, chantiers, partie commerciale...

Il est le plus jeune responsable

Prévention et sécurité



Aurélie Poupion

À 29 ans, après des études supérieures en alternance réalisées dans l'entreprise meusienne, Aurélie Poupion est responsable SSE, Santé Sécurité Environnement chez Berthold qui a développé un système de management il y a 22 ans « pour réduire les accidents du travail et amé-

liorer les conditions de travail des salariés ».

Son travail se partage à 75 % dans son bureau et « à 25 % sur le terrain avec des audits pour mettre en place des choses pour que les salariés arrivent à le retraite en bon état ».

Elle travaille aussi à la certification MASE, « un gage de qualité vis-à-vis de nos clients ». Contact avec le personnel, les organismes de prévention, l'inspection et la médecine du travail, la Carat, mais aussi organisation des différentes formations de sécurité, telles sont ses missions. Une autre « est d'organiser toutes les réunions autour de la sécurité avec l'ensemble des encadrants de l'entreprise et une grosse journée de prévention pour tout le personnel ».



Charpente Métallique

TECHNICENTRE SNCF PARIS NORD - JONCHEROLLES
À VILLETANEUSE (93)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Réalisation d'un Technicentre pour la maintenance des nouvelles rames SNCF.
Le chantier s'est déroulé sous contraintes caténares et ferroviaires. La pose s'est faite aux moyens de pelles et de nacelles rail/route en 7 semaines.

Les travaux Berthold ont concerné :

- La fourniture, fabrication et pose de structure métallique (longueur de 260m)
- La pose du bardage, de la couverture et des dômes en polycarbonate,
- La pose des combles lacunes permettant l'accès en toiture des trains.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF

MAITRE D'ŒUVRE : SYSTRA

MONTANT DES TRAVAUX : 2 700 000 € HT

Chargé d'affaires : Thomas PRZYBYLSKI

Dessinateur : Loic RASPADO

Equipes : Francis RASPADO, Cédric RASPADO, Kévin RASPADO, Mohamed MEHDI, Christophe LAFORET, Bastien LEMAY, Thomas LEFETZ, Philippe MAIRE, Sami ZORBA, François OCHEM (intérim)





Charpente Métallique

Halte de Trélazé - Passerelle SNCF (49)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

L'agglomération d'Angers et la ville de Trélazé en partenariat avec la SNCF décident de réaliser une halte ferroviaire pour redynamiser la banlieue Est de la métropole. Salle de spectacle et projets immobiliers voient le jour dans ce quartier. Les habitants de la ville de Trélazé attendaient depuis 20 ans la construction de cette halte.

Les travaux ont constitué à réaliser une passerelle en structure métallique pour franchir les voies et la rendre accessible pour les personnes à mobilités réduites.

Nous avons tout d'abord réalisé et gruté un tablier de 26 tonnes. Une grue mobile de 250 tonnes était présente pour l'opération. Cette phase de travaux a été suivie par les médias. (La vidéo du grutage est disponible sur le site de la ville de Trélazé.)

La passerelle est ensuite équipée d'une toiture architecturale avec des signaux haut et bas et de deux escaliers. Tous ces travaux se sont déroulés de nuits sous coupures caténares.

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU

MAITRE D'ŒUVRE : SNCF RESEAU / ARCADIS / AUP

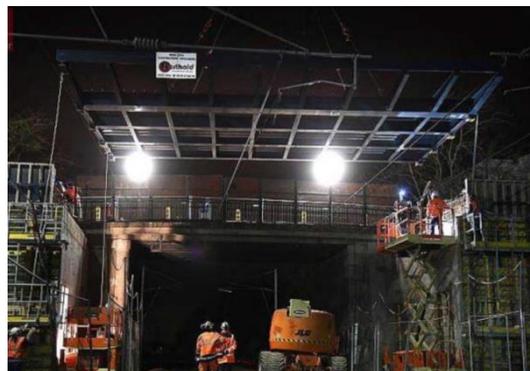
MONTANT DU MARCHÉ : 520 000 €

Chargé d'Affaires : Cédric LOINTHIER

Dessinateur : Stéphane PELLETIER

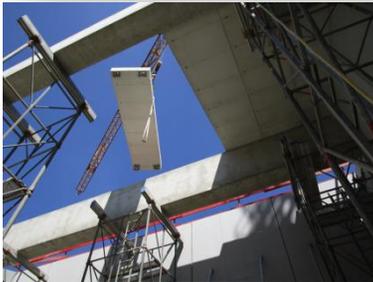
Atelier : Pierre ANSELIN

Monteurs : Mehdi MOHAMED, Yoann PETHE (int),
Christophe LAFORET, Francis RASPADO, Thomas LEFETZ
(int), Philippe MAIRE, Sami ZORBA, Kévin RASPADO,
Cédric RASPADO





Réhabilitation, restructuration et extension de la MJC du verdunois À BELLEVILLE SUR MEUSE



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Agglomération du Grand Verdun

MAITRE D'ŒUVRE : HAHA atelier d'architecture

MONTANT DES TRAVAUX : 674 604 € H.T

Conducteur de travaux : Nicolas PICHELIN

Chef de chantier : Franck DIETRICH

Chef d'équipes: Frédéric NIEDER, Philippe KIEFFER,

Équipes : Julien SIEURIN, Hubert JANKE, Xavier KIEFFER, Aurélien GUILLEMIN, Mickaël ROBERT

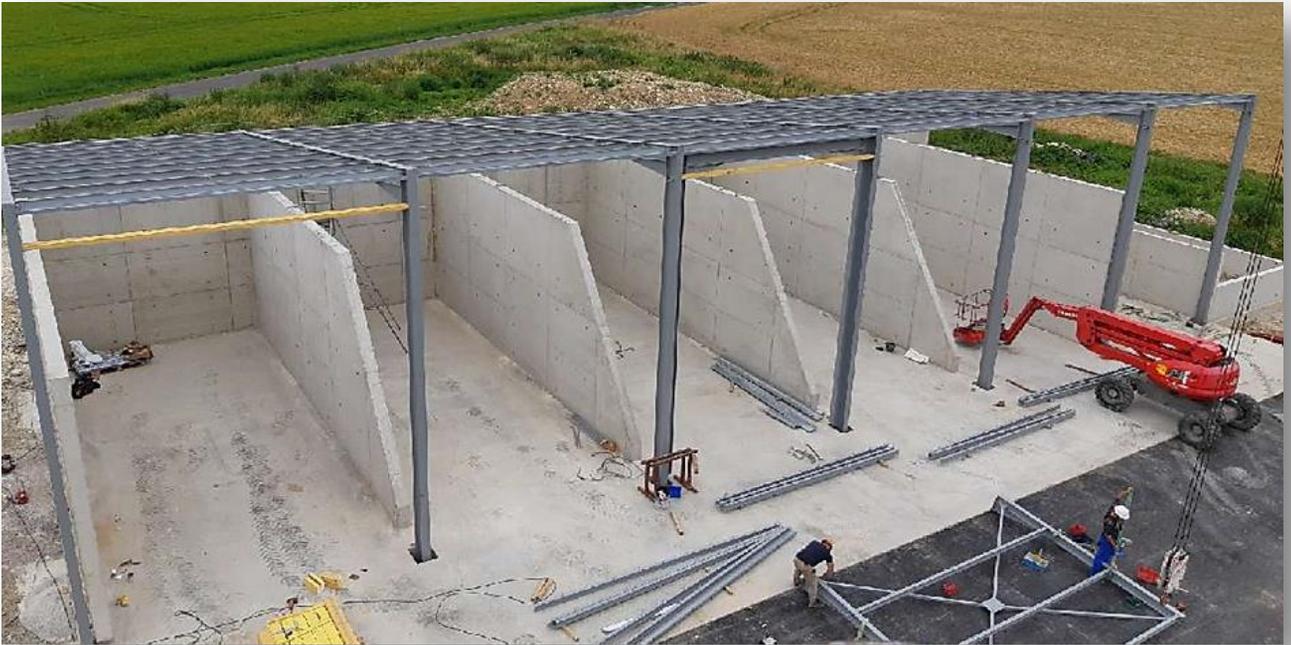
DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Rénovation complète de la MJC articulée en deux temps :

Première intervention sur l'extension de 500 m² fondée sur 45 pieux d'environ 4m de profondeur. Cet ouvrage, intégralement en béton est constitué de prémurs de 12m de hauteur et 25cm d'épaisseur. La toiture SHED est composée de 4 poutres de 16T et de 55 dalles préfabriquées de plus de 4T chacune. La phase de rénovation consiste à purger la quasi-totalité du bâtiment existant pour y réaliser des nouveaux studios de musique et cage d'ascenseur.

Cette nouvelle SMAC (Scènes de Musique actuelle) aura pour mission, à la fois la diffusion des musiques actuelles, l'accompagnement des pratiques notamment par la répétition, la formation, la création et l'action culturelle.

Restructuration du site EMC2 - PETIT-RUMONT (55)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : EMC2

MAITRE D'ŒUVRE : BETIB

MONTANT DES TRAVAUX : 270 000 € H.T

Conducteur de travaux : Gauthier BROGNIEZ

Chef de chantier : Luc MAULPOIX

Assistant Chef de chantier : Lucas KREMMER

Chefs d'équipes : Mathieu DEMALVOISINE,

Robert GIACOVELLI

Maçons : Erkan BAKIR, Ertan BAKIR, Yohann ADAM

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Dans le cadre de la réorganisation du site d'exploitation de la coopérative agricole EMC2 de Petit-Rumont, nous avons réalisé un bâtiment de stockage d'engrais solide composé de 6 cellules de 275m³ et d'une cellule de rétention pour le stockage d'engrais liquide en voile béton armé.

Nous avons également réalisé la construction d'un bâtiment d'approvisionnement comprenant un local de santé végétale, des bureaux, d'un laboratoire et un espace de stockage.

Nous terminons notre intervention par la réalisation des rampes et des massifs en béton armé pour un nouveau pont bascule.

Quelques chiffres :

Acier : 36t / Béton : 650 m³ / Hauteur de voile : 6m

Travaux d'adduction en eau potable À SEUZEY (55)



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Chantier réalisé dans des conditions difficiles car présence permanente d'eau d'où pompage permanent tout au long des travaux.

- Collecteur principal fonte DN80 et DN60 = 580 ml
- Collecteurs secondaires PE 50 = 240 ml
- Branchements particuliers = 63 u
- Fonçage = 55 ml (passage sous ruisseau et sous voirie)



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Commune de Seuzey

MAITRE D'ŒUVRE : Girard Etudes

MONTANT DES TRAVAUX : 160 504 € H.T.

Conducteur de travaux : Maxime KOCH

Chef de chantier : Benjamin NEUMER

Chefs d'équipes : Francis RITZ, Romain BILLAS
et Gaëtan COLAUTTI

Equipes :

Christian D'HELFT, Abdel EL HARRADI, Guy
MARTINET, Frédéric GRONDIN, Nicolas
MARCHAL, Enzo MAZZOLA (apprenti)

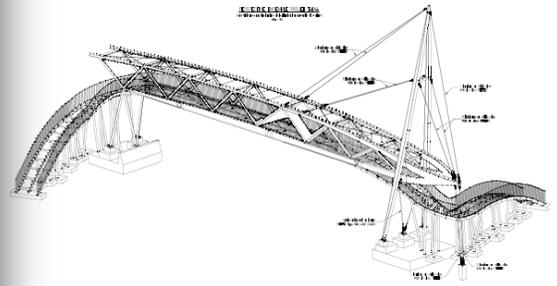


Ouvrages d'Art Métalliques

Passerelle piétonne de Taïna
Commune de PUNAAUIA - ILE DE TAHITI



Montage à blanc dans nos ateliers



Plan d'ensemble



Grutage sous coupure de la circulation

COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : Territoire de la Polynésie Française
– Ministère de l'équipement

MAITRE D'ŒUVRE : Direction de l'Équipement
Arrondissement Infrastructure

MONTANT DES TRAVAUX : 469 000 € H.T

Délais : 6 mois

Responsable d'affaires : Francis ADAM

Projeteur : Vito DI CANDIA

Atelier: Bernard COLLIN et ses équipes

Assistance technique sur chantier : Alexandre BUONO

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

La passerelle est une poutre treillis spatiale métallique avec un platelage bois et un plafond en pergolas bois ainsi que des filets inox de protection sur les parois verticales.

Elle a une portée de 32,4m et sa géométrie architecturale s'inspire de la coque d'un bateau. Elle a une forme effilée et s'appuie sur un mât métallique côté mer, sur un trépied côté montagne et est reliée au mât par des haubans.

Des escaliers d'accès aux volées courbes se trouvent de part et d'autres de la passerelle.

La passerelle a été assemblée sur site et mise en place par grutage par notre partenaire (Boyer) et avec l'assistance technique de Berthold (M. Buono)

Ouvrages d'Art Métalliques

Régénération du Pont Rail de l'Etoile À GENNEVILLIERS (92)

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Dans le cadre des travaux de régénération du Pra de l'Etoile à Gennevilliers (92), construction du nouveau tablier métallique de type "poutres latérales hautes" (RaPL), d'une portée de 46,49m. Les poutres principales mesurent 3,80m de hauteur avec une largeur de semelle 1100mm, leur épaisseur est de 70 à 110mm pour l'aile inférieure et 80 à 120mm pour l'aile supérieure. Transversalement, les deux poutres latérales sont reliées par des entretoises enrobées de béton. L'entraxe des poutres est de 10,77m et la largeur hors tout de 11,87m. Le biais de l'ouvrage est de 70 grades.

La charpente métallique a été entièrement fabriquée dans nos ateliers à Dieue sur Meuse (55). Les deux poutres principales ont été morcelées en 3 parties chacune (50t par tronçon – Poids total 420T). De part l'imposante hauteur des éléments métalliques, nous avons été obligés de les transporter à plat ; une manœuvre de retournement à la grue mobile (capacité 220T) était donc nécessaire sur chantier. Les travaux d'assemblage / soudage sur chantier auront duré près de 2,5 mois.

Une fois bétonné, le tablier sera rippé à l'aide de kamags (Poids total 1300T) ; l'opération est prévue sous ITC la semaine de 15 août 2018.



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : SNCF RESEAU

MAITRE D'ŒUVRE : SNCF RESEAU

MONTANT DES TRAVAUX : 1 170 000 € HT

Délais : 439 jours calendaires (études et travaux)

Chargé d'affaires : Damien USSEGLIO

Bureau d'études : sous-traité (BRIVA Structures)

Dessin et traçage : Vito DI CANDIA / Philippe NEY

Chef d'équipe : Francis HUBBEL

Soudeurs : M. DUVAL, M. GUEMMANE, E. HENRIOT, D. LOUVET, D. NDIAGA, A. TAILON

Monteurs : N. IBROIHIM, T. MARTIN, C. SCHEIBER

Ouvrages d'Art Métalliques

Ouvrage de raccordement, sortie de l'Esplanade Ouest Gare d'Orly, à la déviation autour du parking P0 (94)

DESCRIPTION DES TRAVAUX EFFECTUES

Les travaux consistent à créer une rampe de sortie de l'esplanade d'Orly Ouest dans le but de relier l'esplanade à la déviation mise en place autour du P0. La rampe permet de ramener la circulation du niveau 87,5 NGF sur l'anneau routier à 85,7 NGF sur la route de déviation grâce à une pente constante de 6%. La rampe est réalisée de façon à supporter une circulation VL et PL. La structure du tablier est composée de 2 poutres PRS à inertie variable, leur hauteur variant de 1.8m à 0.4m, dont l'entraxe est variable de 2m à 5m. Ces 2 poutres principales sont traversées par des entretoises comportant chacune un encorbellement de longueur variable.

Cette structure est recouverte par une dalle orthotrope métallique, raidie par des augets soudés. Le tablier est appuyé sur des sabots métalliques fixées à l'esplanade au droit des voiles porteurs du parking P0. L'ouvrage comporte 3 travées de 16m suivies d'un porte à faux de 2.8m permettant la jonction avec le sol de l'esplanade.

La charpente métallique a été entièrement fabriquée dans nos ateliers à Dieue sur Meuse (55) en 2 colis de 29T et 2 colis de 21T, poids total 100T, acheminés sur site par convoi exceptionnel. Les colis ont été déchargés et posés à l'aide d'une grue de 200T calée sur la dalle du parking P0. Les trois niveaux du parking P0 ont été étayés au droit des emplacements des patins de grue ainsi qu'au droit du cheminement de la grue et des convois exceptionnels.



COMPOSITION DE L'EQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : AEROPORT DE PARIS

MAITRE D'ŒUVRE : DIAMBO, Orly Parc Central zone Sud, 103 Aérogare CS 90055, 94396 ORLY AEROGARE

MONTANT DES TRAVAUX : 578 158 € H.T (partie métal)

COMPOSITION DE L'EQUIPE :

Responsable d'affaires : Eric COLLET

Bureau d'études : Sous-traité (Arches Etudes Sénégal)

Dessin et traçage : Mauro CANONICO / Fabian BIANCHI

Responsable montage : Boris DIMITROV

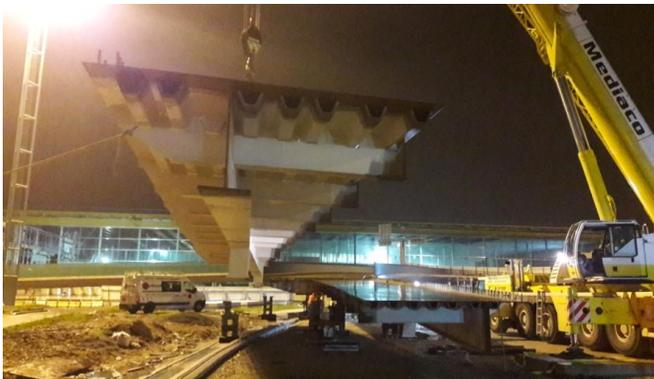
Ingénieur travaux : Boris DIMITROV

Chef de chantier : Thavichit SOUKHASEUM

Chefs d'équipes : Alexis TAILON, Patrice HOARAU, Francis HUBBEL

Soudeurs : Akli BELGHIT, Emmanuel LAMIDIEU, Xavier GROSJEAN,

Monteurs : Nicolas MERCIER



RN2 - Déviation à 2 x 2 voies de Gondreville (60)
Construction du passage à faune de Tillet



DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Travaux de Génie Civil

Construction du Passage Faune dit « du TILLET », de type passage supérieur à dalle béton précontraint (P.S.D.P), à 2 travées de portées respectives 13.90 m et 23.00 m, de longueur totale 38.64 m, de largeur hors tout 40.53 m, permettant le rétablissement d'un corridor biologique en franchissement de la RN2 et d'une voie de substitution.

Réalisation des culées constituées chacune de 2 semelles, 2 raidisseurs variables, 12 poteaux diamètre 800 mm et 2 chevêtres sur poteaux, qui sont fondées sur pieux de diamètre 1000 mm et de profondeur 15.80 m (2 x 12 pieux).

Réalisation de la ligne d'appui composée de 2 semelles, 2 raidisseurs variables, 6 fûts de pile évasés, qui est fondée sur pieux de diamètre 1000 mm et de profondeur 18.50 m (12 pieux).

Réalisation des 2 tabliers précontraints et de ses longrines, avec étaieage et cintre provisoire (600 T d'étaieage ; 1 450 m³ de béton pour les 2 tabliers hors longrines !).

Réalisation des 4 dalles de passage sur corbeaux, liaisonnées aux 2 tabliers précontraints.

Pose des palissades de type bois / métal, en rives de tablier et divers travaux de finitions (blasons, géotextile anti-contaminant, béton drainant, ...).



Quantités principales :

Forage de pieux tubés provisoirement : 600 ml
Béton de structure pour pieux : 475 m³
Béton de propreté : 500 m²
Armatures H.A : 226 000 kg
Armatures de précontrainte : 55 000 kg
Coffrages ordinaires : 1 335 m²
Coffrages soignés fins : 2 550 m²
Béton de structure hors pieux : 2 360 m³
Palissade bois / métal : 80 ml
Blasons de type « Léopard » : 2 unités
Étanchéité « feuille préfabriquée + asphalte » : 1 870 m²
Anti-graffiti sur bétons : 2 750 m²



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAITRE D'OUVRAGE : DREAL NORD PAS-DE-CALAIS - PICARDIE

MAITRE D'ŒUVRE : DIR NORD

GROUPEMENT D'ENTREPRISES : BERTHOLD (Mandataire) / CHARIER TP / ROGER MARTIN / EUROVIA PICARDIE

DELAI D'EXECUTION : 18 mois de chantier, de début janvier 2017 à fin juin 2018

MONTANT DU MARCHÉ : 3 800 000€ H.T

ENCADREMENT TRAVAUX :

Ingénieur Travaux : Martin OTENIN

Chef de Chantier : Benoît RASPADO

EQUIPE CHANTIER : Thierry DEWEZ, Jérôme LEMAIRE, Bryan BEL, Jérémy SONET, Quentin DEWEZ (apprenti), Vincent AMASIO (intérim)



Ouvrages d'Art Béton

Reconstruction de l'ouvrage
D944-14 à SILLERY (51)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

MAÎTRE D'OUVRAGE ET MAÎTRE D'ŒUVRE :

Conseil Départemental de la Marne

MONTANT DE L'OPÉRATION : 2 400 000 € H.T

Conducteur de travaux : Florent DANGIN

Chef de chantier : Gauthier NIEDER

Équipe : Jacky BERTIN, Ange BRENU, Francis MALQUY, Yannick DA SILVA, Didier MARCHAL, Kamil ASLAN, Romain MAGINOT, A. THENON (intérim)

DESCRIPTION DES TRAVAUX RÉALISÉS

Le chantier se situe à proximité de la sucrerie Cristal Union, au-dessus du canal sur la commune de Sillery près de Reims. Sa réalisation se décompose en 3 phases principales :

Phase 1 : Réalisation d'une déviation provisoire

Cette première phase s'est déroulée sans encombre de juillet à décembre 2017. Après un remblai réalisé par notre co-traitant Eurovia, un pont provisoire de 94 m constitué de 3 travées et de 2 tabliers (un dans chaque sens de circulation) a été monté puis lancé par le CNPS (Centre National des Ponts de Secours).

Phase 2 : Construction du pont neuf

Démarré début janvier 2018 par la mise en service de la déviation provisoire puis par la démolition de l'ouvrage existant, cette phase s'achèvera vers fin septembre 2018. Les culées ont été achevées fin juin et la charpente métallique a été posée de nuit début juillet, par les équipes des ponts métalliques, afin de minimiser l'impact sur le trafic routier.

Phase 3 : Démolition de la déviation provisoire

Une fois l'ouvrage neuf remis en service, l'ouvrage provisoire sera démonté puis les remblais provisoires évacués. L'opération sera achevée dans sa globalité pour Noël 2018.



REHABILITATION PONT SUR LE CANAL DU NORD RD 91 à SERMAIZE (60)



COMPOSITION DE L'ÉQUIPE OAE

MAITRE D'OUVRAGE : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE

MAITRE D'ŒUVRE : ACOGEC LILLE

MONTANT DES TRAVAUX : 300 000 € TTC

Conducteur de travaux : Bernard VANDEPUTTE

Chef de chantier : Cédric LAVAURE

Chef d'équipe : Abdelkader AMER

Equipe :

AMER Omar ,
AZZOUZI Abdela,
AZZOUZI Bilal,
LECOQ Thierry,
GIME Christian

DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Les travaux consistaient en la réfection des superstructures de l'ouvrage situé sur la commune de Sermaize dans le département de l'Oise.

Une technique innovante de décapage des bétons à la vapeur d'eau sans pression a été mise en œuvre, permettant de limiter les rejets dans l'environnement. Les travaux de réparations de béton sous le tablier ont été effectués à l'aide d'une nacelle négative et d'échafaudages sur pontons flottants.

PCB, filiale de Baudin Châteauneuf a réalisé le vérinage, le changement d'appareils d'appuis et les joints de chaussée.

C'est à votre disposition :

NOUVELLES REMORQUES

Remorque plateau ridelles

Marque : LOUAULT

Type : SR 24

PTC : 37T – PV / 7.5T

Longueur plateau : 11.650 mètres.

Spécialement conçue pour être attelé au nouveau tracteur grue 6x4



Remorque PL dérouleuse de câble

Marque : SPIREL

Type : S5000

Tourets de diamètre 1650 mm à

3400 mm

CU : 4.5T



Remorque VL dérouleuse de câble

Marque SPIREL

Type : S 350-21

CU : 350kg

Tractée par VL ou VUL disposant d'un crochet d'attelage à anneau.

Prévenir à l'avance l'atelier, pour qu'il vous prépare la plaque d'immatriculation correspondant à votre véhicule



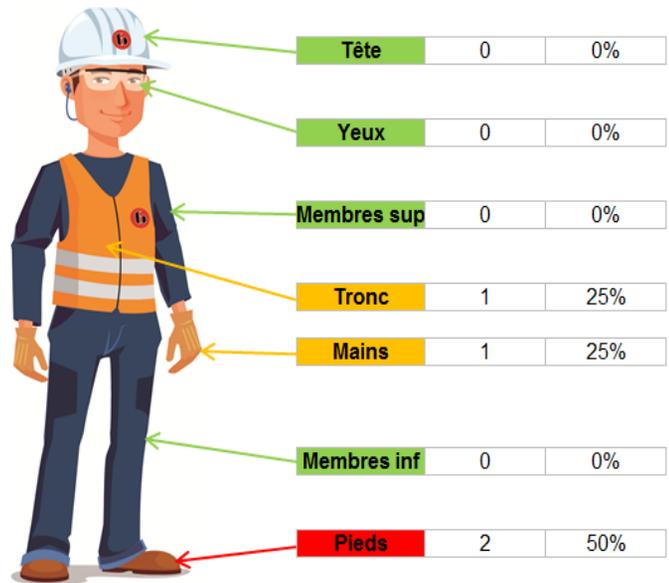
PRIME PREVENTION DES RISQUES

En cette fin d'année voici une estimation de ce que pourraient être les parts « service » de la prime du challenge prévention des risques :

(Résultats estimés fin mai, ils seront définitifs au 31 décembre et peuvent évoluer. Les primes seront versées sur la paie de février 2019.)

SERVICE	Objectifs	Résultats	Prime
Bâtiment	21	0	200 €
VRD	20	0	200 €
Ouvrages d'Art Béton	35	55,73	0 €
Matériel	26	0	200 €
ACM	47	23,53	100 €
Mont. Pont Métal	47	37,02	50 €
Mont. Charp Métal	21	0	200 €
OAE	21	0	200 €

REPARTITION DES ACCIDENTS DU TRAVAIL



TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2018 : **4**

RETOUR SUR LES DÉCHETS



Suite à la causerie des mois d'avril et mai voici quelques informations :

- Les **déchets de piles** sont collectés au niveau du comptoir au service matériel
- Les **téléphones portables** hors service sont à remettre à Laure Beaupuits (service matériel) afin de faire un retour à notre fournisseur

De **nouvelles pancartes** ont été mises en place sur le site afin de mieux vous orienter dans les zones de dépôt de vos déchets. En cas de doute il ne faut pas hésiter à demander au service entretien ou au service matériel.

Il est à noter qu'une **zone tampon de déchets inertes** est accessible sur le parc matériel, elle ne peut recevoir que : agglomérés, briques, tuiles, carrelages, terres non polluées.



AUDIT MASE

L'audit MASE de renouvellement a eu lieu les 21 & 22 juin.

Cet audit nous a permis de renouveler **notre certification pour une durée de 3 ans**. Félicitations à tous !

Cet audit a mis en avant **notre implication** et **nos bons résultats sécurité** tant en matière de causeries et d'audits qu'en matière d'accidentologie.

Seulement **deux écarts mineurs** ont été attribués concernant les plans de prévention, la définition de l'efficacité de certaines actions et la faible quantité d'audits sous traitants.

Merci pour votre accueil dans les ateliers et sur les chantiers !



ENCOURAGEMENTS

Actuellement nos taux de fréquence et de gravité sont historiquement bons ! À savoir :

	TF1	TF2	TG
Berthold	15	20	0,30
Entreprise MASE 3 ans	17,60	28,34	0,92

PARKINGS



Nous vous rappelons que pour la **sécurité de tous** il est nécessaire d'adapter votre vitesse à 20 km/h sur les parkings et sur les différents sites de l'entreprise, ainsi que de respecter les places de parking.

En effet des **vitesse excessives** et des **stationnements anarchiques** ont été remarqués dernièrement.

Nous comptons sur l'implication de tous afin d'éviter tout accident avec des piétons ou des accrochages !



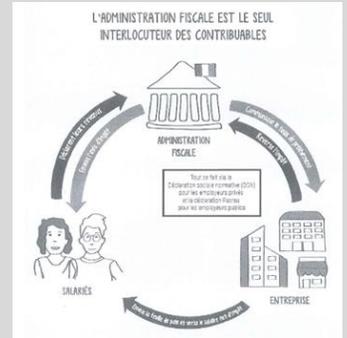
Service du Personnel

Prélèvement à la Source

L'entrée en vigueur du prélèvement à la source de l'impôt sur le revenu est fixée au 1er janvier 2019.

Avec cette nouvelle obligation, l'employeur aura uniquement un rôle de collecteur. C'est l'administration fiscale qui calculera le taux de prélèvement qui sera appliqué au salaire.

Le contribuable aura connaissance de son taux de prélèvement sur la déclaration de revenus en ligne au printemps 2018 et sur avis d'impôt 2018. L'administration fiscale communiquera ensuite à l'employeur le taux de prélèvement retenu pour le contribuable.



Rédaction et remise des pointages hebdomadaires

**RAPPEL
IMPORTANT**

Le chef d'équipe est tenu d'établir le pointage hebdomadaire pour les salariés intervenant sur le chantier (Membres de l'équipe + intérimaires).

Un pointage incomplet, imprécis, illisible ou remis tardivement peut entraîner des erreurs de paye pour toute l'équipe, ou en retarder le paiement.

Toutes les rubriques du pointage doivent impérativement être complétées.

Le pointage réservé pour le service du personnel devra être signé par le chef de chantier ou le conducteur de travaux, et remis au service du personnel dans les deux jours ouvrés suivant la fin de la semaine concernée.



Vie de la société

Voyage en BULGARIE

Grande satisfaction pour l'ensemble des participants au voyage en Bulgarie organisé par le CE début mai 2018 :

- Déconnexion totale
- Décontraction sans chichi
- Découverte de nouveaux horizons
- Rapport Qualité/Prix imbattable (Luxair)
- Esprit d'Equipe et Partage entre collègues
- Sorties très sympas
- Respect des uns et des autres selon le besoin d'intimité des couples
- Bonne Ambiance...



Un voyage comparable organisé tous les 2 ans serait une bonne formule !



Bienvenue à...



BILOT Mike
Soudeur ACM
Entré le 15/01/2018



COLSON Jessy
Soudeur ACM
Entré le 15/01/2018



CONTENOT Camille
Soudeur ACM
Entré le 15/01/2018



MORLET Jules
Assembleur ACM
Entré le 15/01/2018



BAKIR Erkan
Maçon
Bâtiment
Entré le 29/01/2018



BAKIR Ertan
Maçon
Bâtiment
Entré le 29/01/2018



SONET Jérémy
Maçon
OAB
Entré le 19/02/2018



MARCHAL Nicolas
Maçon
V.R.D
Entré le 01/03/2018



ZULLO Alain
Responsable
Service Matériel
Entré le 03/04/2018



ACHARD Kévin
Dessinateur
BEGC
Entré le 03/04/2018



CORDIER Ludivine
Aide Comptable
Entrée le 07/05/2018

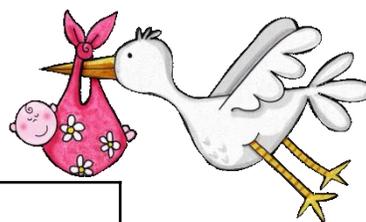


HOUBERT Thomas
Conducteur d'engins
V.R.D
Entré le 25/06/2018



DIE Samuel
Conducteur de travaux
OAB
Entré le 25/06/2018

Félicitations aux heureux parents de ...



Prénoms	Date de naissance	Parents
Florine	13/04/2018	Laure DE LAUNAY
Ella	04/02/2018	Selma SAHIN
Ezio	29/01/2018	Bryan BEL
Océane	11/12/2017	Johann BOURCIER
Mathilde	02/12/2017	Gauthier NIEDER
Anna	08/11/2017	The Vin TRAN



Bonnes
VACANCES

Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI
Rédactrice : Mme Selma SAHIN
Crédits photos : BERTHOLD

Tous droits réservés
Imprimé par Digit'Offset
Tirage : 250 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent