

Le journal interne - N° 10 - décembre 2016

# LA PAUSE



L'Art de  
CONSTRUIRE





## Edito

*L'année 2016 se termine, l'heure du bilan a sonné.*

*La difficile période de début d'année a fait place à une période plus riche en activité jusqu'à cette fin d'année.*

*Les efforts de chacun d'entre vous, les ajustements et les modifications d'organisation faites ou à venir font que notre société redresse peu à peu la barre et c'est très encourageant.*

*Cependant, la bataille économique est une bataille permanente et continuelle, il ne nous faut pas relâcher nos efforts.*

*L'année à venir peut être envisagée avec optimisme tout en gardant le cap engagé. Le début d'année 2017 devrait connaître une activité un peu compliquée pour le domaine du génie civil.*

*Gardons confiance. Merci pour les efforts et le travail effectués par les uns et les autres en ces périodes troubles et difficiles.*

*De Joyeuses fêtes de fin d'année à toutes et à tous !*



# Sommaire

Portrait .....	3
Actu presse .....	4 - 5 - 6
Charpente Métallique .....	7 à 10
Bâtiment.....	11 - 12
VRD .....	13 - 14
Ouvrages d'Art Métalliques .....	15
Ouvrages d'Art Béton .....	16 - 17
OAE .....	18
Flash SSE - Sécurité .....	19 - 20
Service du personnel .....	21
Médaillés.....	22 - 23
Vie de la société .....	23

## Portrait de Dominique VUILLAUME

### Pouvez vous vous présenter?

Je suis Verdunoise, née en 1956. J'ai 2 enfants et 3 petits enfants. J'ai vécu à Dieue de longues années et aujourd'hui j'habite à Dugny.

Je suis arrivée chez Berthold en septembre 1975 tout juste sortie du Lycée Alain Fournier (CAP et BEP section employée administrative sténo dactylo).

J'ai commencé ma carrière en tant que secrétaire pour Solmeuse (petite entité de Berthold), dont l'activité était les sols pour les Maisons PHENIX. Ensuite j'ai intégré le service comptabilité fournisseur.

En 1988, suite à un licenciement économique, j'ai fait un petit passage à la Fromagerie Hutin en remplacement d'un congé de maternité. Après 6 mois, j'ai fait un retour chez Berthold pour compléter l'équipe comptable fournisseur.

Puis une opportunité de changement de service s'est offerte à moi, j'ai donc travaillé au service paie avec Rudy une dizaine d'années, pour finir de nouveau à la comptabilité fournisseur.

### Quel est votre poste actuel?

Mon travail consiste à traiter les factures fournisseurs en lien avec les conducteurs de travaux, chargés d'affaires et responsables de service de l'entreprise. Je travaille en équipe avec Elise et Jonathan.

### Qu'est ce qu'il vous plaît dans votre métier et qu'est ce que vous regretterez le plus?

Le fait d'organiser ma journée de travail tout en respectant les délais de clôture.

Je regretterai les relations avec mes collègues et l'ambiance de travail.

### Quels sont vos projets de retraite ?

Je souhaite me rapprocher de Verdun et j'ai hâte de pouvoir m'occuper de mes 3 petits gars et leur préparer de bons petits plats. J'ai le projet d'un voyage en Floride pour retrouver ma famille américaine. Et enfin m'investir au sein d'une bibliothèque.

### Dominique vue par Rudy...

De mon arrivée en formation par alternance en 2003 à ce jour, Dom s'est toujours comportée de façon maternelle avec moi !! Sa bienveillance a fait d'elle la collègue idéale ! Nous avons relevé ensemble bien des défis de 2003 à 2012, Dom ayant toujours fait preuve d'implication dans son travail, et d'une grande disponibilité.

Une grande page se tourne, notre complicité me manquera....



### Dominique vue par Elise...

J'ai aimé travailler au côté de Dominique au sein de la comptabilité fournisseur. C'est une personne sérieuse, agréable, joviale. Mamie gâteau à ses heures perdues, ses bonnes pâtisseries et petites surprises dans mon tiroir pour mes anniversaires, fêtes et autres occasions diverses vont me manquer.



### Dominique vue par Véronique...

Sous ses airs "forts", Dominique est une personne très sensible. Ponctuelle, flexible et polyvalente, nous pouvons compter sur elle.

Dominique va laisser un vide dans le service. Et ses petits gâteaux aussi, quoiqu'elle soit toujours la bienvenue.



TRANSPORTS

## RN4: un nouveau pont bien charpenté



Les charpentes de 170 tonnes à Hertzling ont été transportées sur sa plate-forme d'assemblage. Une opération particulière qui a nécessité la coupure de la RN4 dans les deux sens.

Le doublement de la RN4 entre Héming et Saint-Georges prend forme et les travaux vont bon train. Une étape particulièrement spectaculaire s'est déroulée dimanche. La charpente métallique de l'ouvrage d'art numéro 1, enjambant la route de Hertzling, la voie SNCF et le ruisseau de Gondrexange, a été déposée sur place. Une opération au millimètre près, qui a nécessité la fermeture de la RN4 dans les deux sens.

» En page 20

TRAVAUX

entre hertzling et héming

## Un nouveau pont pour la RN4

Les grandes manœuvres se poursuivent, sur le chantier de doublement de la RN4, entre Héming et Saint-Georges. Dimanche, la charpente métallique de 170 tonnes du nouveau pont de Hertzling a été déposée.

L'opération a nécessité la coupure totale de la RN4 et la mise en place de déviations dans les deux sens de circulation. Dimanche, dans le cadre des travaux de doublement de la RN4 entre Héming et Saint-Georges, une étape importante du chantier du nouveau pont de Hertzling s'est déroulée. Ce nouvel ouvrage doit faire passer les deux futures voies de la RN4 au-dessus de la route de Hertzling, de la ligne SNCF et du ruisseau de Gondrexange ; avant de poursuivre un peu plus loin au-dessus du canal de la Marne-au-Rhin.

Une opération longue et délicate : les 170 tonnes de charpente, transportées depuis une usine de Dieue-sur-Meuse par trois convois exceptionnels, ont dû être déposées sur des plots, dans l'attente d'être soudées avant leur mise en place définitive. « Chaque morceau de la charpente doit être posé avec une précision de 2 mm », souligne Christian Lafarie, chef du pôle maîtrise d'ouvrage de Metz, service transports, à la Dreal Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement).

### 80 mètres de long

Onze personnes spécialisées ont été mobilisées pour le bon déroulement de l'opération : quatre de l'entreprise Berthold ayant fabriqué la charpente, un grutier et deux chauffeurs poids lourds pour les contrepoids de la grue, ainsi que trois chauffeurs pour les convois exceptionnels et leur voiture pilote. Cet ouvrage d'art numéro 1 mesu-

ra 80 mètres de long. « La principale difficulté technique que l'on rencontre est qu'il n'y a aucun accès direct sur le chantier depuis la RN4, sauf une fois, ce dimanche, pour la livraison des poutres, note Christian Lafarie. Nous devons aussi prendre en compte le planning imposé par les créneaux SNCF, figés quelques années en amont, pour la réalisation des appuis, le lançage de la charpente et le bétonnage du tablier au-dessus de leurs voies. »

### Une espèce sensible à protéger

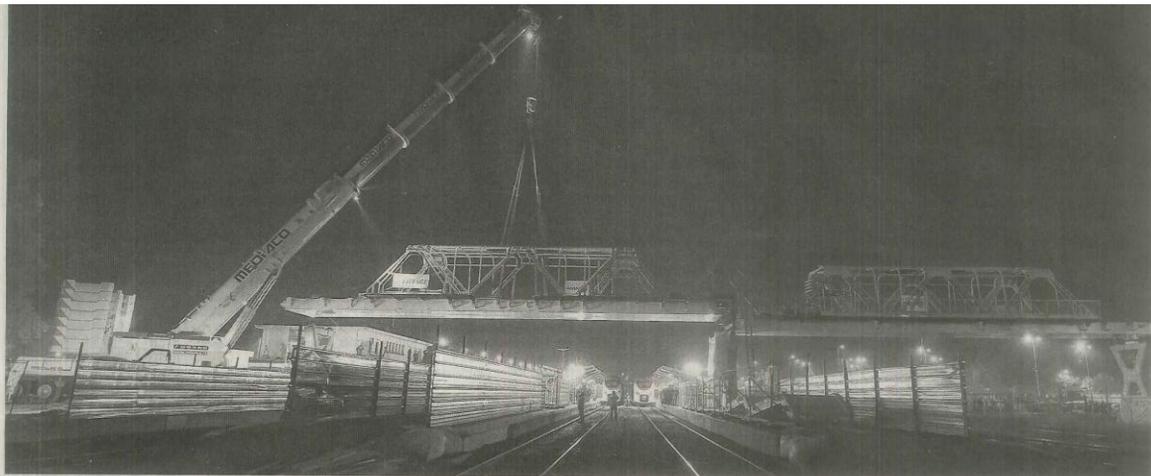
Question environnement, la présence du Grand ruisseau de Gondrexange et d'une espèce protégée vivant sur le site a nécessité aussi l'aménagement d'un pont provisoire et d'une piste d'accès.

Depuis plusieurs mois, d'importants travaux de terrassement sont ainsi réalisés sur le site, en contrebas de la RN4, pour permettre l'aboutissement de ce pont et de son voisin du canal. Des fondations profondes ont été creusées, la culée C0 et la plateforme d'assemblage de la charpente métallique mis en place. D'autres travaux de terrassement sont en cours pour construire les appuis des deux piliers P1 et P2, ainsi que la culée C3.

« Les prochaines étapes seront l'assemblage et le soudage des poutres métalliques, la pose du ferrailage du tablier sur la charpente et le bétonnage de la partie du tablier qui sera au droit des voies ferrées, indique le chef de service de la Dreal. Le lançage de la charpente est prévu pour fin novembre et début décembre. »



La charpente, livrée en six morceaux, a été posée sur une plate-forme d'assemblage, où elle sera soudée avant de prendre sa position définitive cet hiver. Photo Thomas KIRSCH



Suspendu à une grue capable de supporter une charge de 500 tonnes, le second tronçon du passe-quartier, imaginé par le cabinet d'architecture Studio NEMO, rejoint le premier qui avait été installé la nuit précédente. La passerelle fera 100 mètres de long et 10 m de hauteur. L'ouvrage qui repose sur trois piles en béton sera équipé de quatre ascenseurs et autant d'escaliers. Il disposera d'une couverture vitrée constituée de 204 panneaux de verre. Son inauguration est prévue fin avril début mai 2017. PHOTOS DNA - FRANCK KOBÉ

HAGUENAU Pôle gares

## Passe-quartier en place

Le deuxième tronçon métallique de la passerelle passe-quartier a rejoint son emplacement au-dessus de la voie ferrée de la gare de Haguenau dans la soirée de jeudi. Plus de 300 personnes sont venues assister au « spectacle ».



Il y avait beaucoup de monde jeudi soir sur le parvis de la gare de Haguenau pour assister à la spectaculaire opération de grutage. Cette étape cruciale du chantier s'est déroulée notamment pour ne pas perturber le trafic ferroviaire.



### LE CHIFFRE

6 000

C'est le nombre de personnes qui, chaque jour, fréquentent la pôle gares, SNCF et routière, de Haguenau. « Il y en aura deux fois plus d'ici l'an 2025 selon les études prospectives qui ont été menées », a indiqué le vice-président de la CCRH André Erbs.

Les organisateurs de l'événement ne pensaient pas connaître un tel succès. Jeudi soir à partir de 21 h 45, plus de 300 personnes sont venues assister à la spectaculaire opération de grutage qui a permis d'installer le deuxième tronçon métallique de la passerelle « passe-quartier » au-dessus de la voie ferrée de la gare de Haguenau. La communauté de communes de la Région de Haguenau et

ses partenaires, la Région Grand Est et la SNCF, avaient prévu de marquer d'une pierre blanche cette étape importante d'une vaste opération de restructuration du secteur de la gare, en organisant un moment événementiel et en invitant la population à admirer ce spectacle peu commun. Malgré l'heure tardive et la fraîcheur de la soirée, le rendez-vous a été prisé. « Je suis venue par curiosité et en tant qu'usagère de la gare de

Haguenau », confie Stéphanie, 24 ans, qui habite Schweighouse-sur-Moder. Suspendu à la flèche d'une énorme grue capable de supporter un poids de 500 tonnes, la structure métallique de 61 tonnes et 30 m de long est allée rejoindre doucement mais sûrement son emplacement, à côté du premier tronçon installé nuitamment la veille dans un relatif anonymat. Jean-Marc, 60 ans, citoyen de Haguenau, n'a pas manqué

cette première occasion, lui : « Nous étions une cinquantaine ». L'homme a pour habitude de suivre de près les mutations de sa commune. La spectaculaire installation en deux temps du passe-quartier était pour lui incontournable. « Je m'intéresse au chantier depuis que les tronçons métalliques sont arrivés par convoi exceptionnel il y a une quinzaine de jours, raconte-t-il. Je suis venu tous les jours sur place et j'ai pas mal discuté avec les gens qui s'en occupent. C'est vraiment une structure exceptionnelle qui va permettre une meilleure accessibilité à la gare mais aussi de relier les quartiers du Moulin-Neuf et du centre-ville ». C'est effectivement le but de la manœuvre : « garantir pour tous l'accès aux quais de la gare et améliorer les liaisons entre les quartiers », a précisé le vice-président de la communauté de la commune de la Région de Haguenau (CCRH) et premier adjoint au maire André Erbs.

### 3,96 millions d'euros HT

Pendant que la structure « flottait » lentement dans les airs et que des images d'un chantier de 10 mois étaient projetées sur grand écran, différents intervenants se sont suc-

cédé au micro pour rappeler les enjeux de cette opération de 3,96 millions d'euros HT (dont 1,18 million pour la mise en accessibilité des quais) : la conseillère départementale Isabelle Dollinger le conseiller régional Philippe Specht, le directeur territorial Grand Est SNCF Réseau Marc Bizien et le président de la CCRH et député-maire Claude Sturmi. « C'est un rêve qui devient réalité », s'est enthousiasmé ce dernier, rappelant qu'il s'agissait du premier élément concret de la naissance d'un pôle d'échange multimodal qui recomposera l'urbanisme du secteur ces prochaines années autour des questions de mobilité. »

JEAN-MARC JANKOWSKI



HAGUENAU Gare

# Passer-quartier installé

**JEUDI SOIR**, plus de 300 personnes sont venues assister à la spectaculaire opération de grutage qui a permis d'installer le deuxième tronçon métallique de la passerelle « passe-quartier » au-dessus de la voie ferrée de la gare de Haguenau. La communauté de communes de la Région de Haguenau et ses partenaires de la Région et de la SNCF, les porteurs du projet, organisaient une soirée événementielle pour marquer cette étape importante de la transformation urbanistique du secteur. La structure en acier de 61 tonnes et 30 m de long a été délicatement posée sur ses supports en béton par une grue capable de soulever jusqu'à 500 tonnes. La passerelle imaginée par le cabinet d'architecture Studio NEMO a pour but de « garantir pour tous l'accès aux quais de la gare et améliorer les liaisons entre les quartiers ». ■



L'opération s'est déroulée nuitamment pour ne pas perturber le trafic ferroviaire. PHOTO DNA - F.K.



## VIE LOCALE

## CANTON DE HAGUENAU

### Installation de la passerelle du futur

Le jeudi 27 octobre, la Communauté de Communes de la région de Haguenau, la Région Grand Est et la SNCF vous convient à un spectacle unique en son genre : le grutage du passe-quartier qui fera entrer définitivement le quartier Pôles Gare de Haguenau dans le 21<sup>e</sup> s.

**A**u printemps 2017, cette incroyable passerelle précisément de 97,73 m de long pour 10,77 m de haut sera mise en service, et permettra une accessibilité à tous aux quais de la gare, avec ascenseurs et escaliers. Elle reliera aussi les quartiers ouest au centre-ville, et sera ouverte en continu. Le coût prévisionnel de cet aménagement, s'élevant à 3,96 millions d'euros HT, est réparti entre la région grand Est, la Communauté de Communes de la région de Haguenau et la SNCF réseau.

La passerelle se compose de deux tronçons métalliques mesurant chacun plus de trente mètres de long, et ont été fabriqués



La passerelle, multimodale, va faciliter l'accès aux quais et servir de pont entre les deux quartiers de la ville. © Documents remis

par l'entreprise Berthold, installée dans la Meuse. Arrivés le 11 octobre dernier par convoi exceptionnel, ils sont depuis stockés sur place. Les arceaux sont eux réalisés par la société Hefi. Les deux tronçons métalliques seront grutés sur trois énormes piliers. Une opération délicate qui requiert tout le savoir-faire de professionnels, la grue elle-même pesant 500 tonnes.

Le réaménagement du Pôle Gares en est à son commencement, et sa position stratégique

en fait un lieu de passage incontournable. Le projet de la Communauté de Communes de la région de Haguenau est ambitieux : y créer un pôle d'échanges multimodal et affirmer la place de l'agglomération de Haguenau en répondant « aux enjeux de mobilité, de développement économique et d'attractivité à l'échelle de l'Alsace du Nord ». Des travaux d'envergure seront menés jusqu'en 2025 : construction d'un nouvel espace gare et services, réhabilitation du tunnel nord, création d'un parvis vers le centre-ville,

stationnement pour vélos, création d'un parking silo de 600 places.

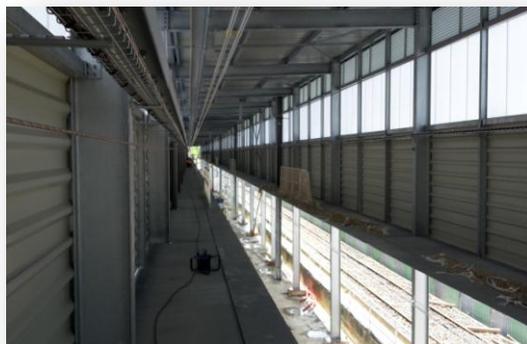
Le grutage du passe-quartier commencera à 21h45 afin de ne pas perturber le trafic ferroviaire. Le grand public est attendu sur place afin d'assister à l'opération, diffusé, en parallèle, sur grand écran. Une animation musicale, des photos et vidéos des étapes de la construction compléteront la pose de la charpente métallique sur ses piliers. ■

Catherine Urtado



# Charpente Métallique

SNCF TECHNICENTRE EST EUROPEEN  
à PANTIN (93)



## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE :

Chargé d'affaires : PRZYBYLSKI Thomas

Équipe :

RASPADO Francis - RASPADO Kévin - RASPADO Cédric

NAVEAU Mickael - LAFORET Christophe –  
LEMAY Bastien – MAIRE Philippe - ZORBA Sami  
– LEMOY Richard – MOHAMED Mehdi –  
MAUVAIS José

Intérim : M. PETHE

Maître d'Ouvrage : SNCF

Maître d'Œuvre : SYSTRA

MONTANT DU MARCHÉ : 1 380 000 €

## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

- Réalisation d'un Technicentre pour la maintenance des trains REGIOLIS

Les travaux Berthold ont concerné :

- La fabrication et la pose de charpente métallique,
- La pose du bardage, de la couverture et des dômes en polycarbonate,
- La pose des combles lacunes électriques (sous-traités) permettant l'accès en toiture des trains.



# Charpente Métallique

## PASSERELLE PANTIN à PANTIN (93)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Le groupe SNCF a pour projet de créer une passerelle piétonne d'une longueur totale de 30,50 mètres qui est constituée d'un sas, de deux travées et de deux plateformes permettant de franchir les voies ferrées.

### COMPOSITION DE L'EQUIPE :

Chargé d'affaires : Pierre HOUVERT

#### Equipe :

NAVEAU Mickael

LAFORET Christophe

LEMAY Bastien

MAIRE Philippe .

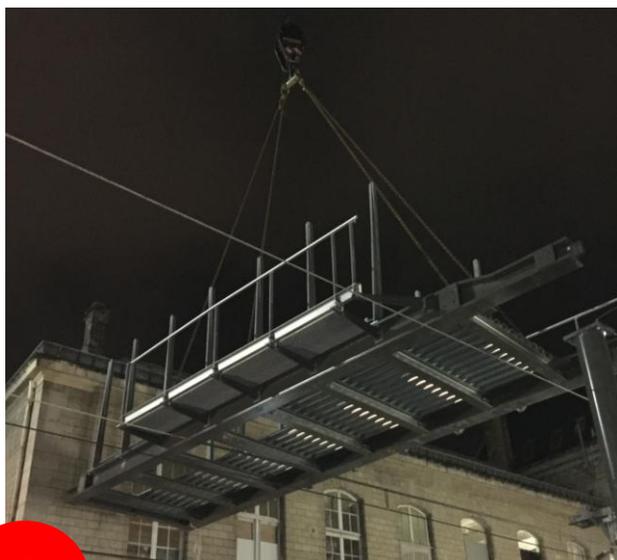
ZORBA Sami

LEFETZ Thomas

Maître d'Ouvrage : SNCF

Maître d'Œuvre : SNCF

MONTANT DU MARCHÉ : 3 600 000 €





## GYMNASE LEO LAGRANGE à STAINS (93)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Restructuration et extension du Gymnase  
Montage des ossatures métalliques  
comprenant :

- Poteaux,
- Arbalétriers
- Traverses de plancher,
- Solivages
- Bacs collaborant

Pour 70 tonnes de charpente

Maître d'Ouvrage : Ville de STAINS

Maître d'Œuvre : A5A Architecte

MONTANT DU MARCHÉ : 242 000€



### COMPOSITION DE L'EQUIPE :

Chargé d'affaires :

CHAMPLY Christophe

Bureau d'études : Anthony HOPSORE

Atelier : Pierre ANSELIN, Laurent HEMMERLE

Equipe :

MAIRE Philippe – LAFORET Christophe –

MAUVAIS José - MOHAMED Mehdi - ZORBA

Sami - MALQUY Francis – LEMOY Richard



# Charpente Métallique

## GROUPE SCOLAIRE ROBESPIERRE - JULES VALLES à LA COURNEUVE (93)

### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE :

Chargé d'affaires :  
CHAMPLY Christophe

Bureau d'études : Anthony HOPSORE  
Atelier : Pierre ANSELIN, Laurent HEMMERLE

Equipe :  
LAFORET Christophe – MAUVAIS José -  
MOHAMED Mehdi - MALQUY Francis – LEMOY  
Richard

### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Mise en place d'une structure de façade,  
plancher et toiture.

55 tonnes de charpente

Maître d'Ouvrage : Ville de la Courneuve  
Maître d'Œuvre : Atelier d'Architecture BRESS,  
MARIOLLE & Associés

MONTANT DU MARCHÉ : 222 000 €



Bâtiment MGL  
À BELLEVILLE SUR MEUSE (55)



**DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :**

Réalisation d'un bâtiment industriel en tout corps d'état sur la commune de Belleville sur Meuse pour la Société MGL.

Ce complexe de 850 m<sup>2</sup> comprend une partie tertiaire ainsi qu'un atelier.

Cette construction a nécessité l'intervention de 3 services de l'entreprise (Entreprise Générale, Charpente Métallique et VRD).

Maître d'Ouvrage: Mécanique Générale Lacroix de Charny-sur-Meuse

Maître d'Œuvre : BERTHOLD

MONTANT DES TRAVAUX : 814 000 €

**COMPOSITION DE L'EQUIPE :**

Conducteur de travaux : Nicolas PICHELIN

Chef de chantier : Judicaël GARNIER

Chefs d'équipes :

NIEDER Frédéric, TENCA Renaud et FOULAIN Richard

Compagnons : SIEURIN Julien, MOUNY Samy, SCHEFFER Pascal, MULLER Yohann

## Maison Familiale et Rurale à VIGNEULLES LES HATTONCHÂTEL (55)



### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE :

Conducteur de travaux :  
Nicolas PICHELIN

Chef de Chantier : Franck DIETRICH

Chefs d'équipes : TENCA Renaud et  
KIEFFER Philippe

Compagnons :  
MOUNY Samy, SCHEFFER Pascal, JANKE  
Hubert, KIEFFER Xavier

### DESCRIPTION DES TRAVAUX RÉALISÉS

Création d'un pôle d'hébergement pour la maison familiale rurale de Vigneulles (55)

Le chantier en quelques chiffres, c'est : 560 m<sup>3</sup> de béton, 18.7 T d'acier, 1800 m<sup>2</sup> de dalle et 1400 m<sup>2</sup> de voile béton

La quasi-totalité des éléments de superstructure en pièces préfabriquées et posées à l'aide d'une grue de type GTMR.

MONTANT DU MARCHÉ : 600 000 €

Maître d'Ouvrage : MFR DE VIGNEULLES LES HATTONCHATEL  
Maître d'Œuvre : BETM et bureau d'architecture  
BOGGINI/VIOT

Réalisation de voirie, réseaux divers Lotissement ROTON  
à SOMMEDIÈUE (55)



**DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :**

Création d'un lotissement de 9 parcelles à l'emplacement de l'ancienne usine SACEL  
Terrassement et création de voirie  
Pose des réseaux AEP, EU et EP  
Pose des réseaux secs : France télécom, EDF, Eclairage Public

**COMPOSITION DE L'EQUIPE :**

Conducteur Travaux : Christophe PUZIN

Chef d'équipe : Stéphane LEBEGUE

Chauffeur 15 T : Cédric MAGINOT

Pelleteur : Ludovic HENRY

Equipe :

Gaëtan COLAUTTI – Jean-Christophe MARQUIS

Maître d'Ouvrage : Commune de Sommedieue

Maître d'Œuvre : SARL MG INGENIERIE

MONTANT DU MARCHE : 231 000 €



## Parking Poids Lourds HUNTSMAN HAN SUR MEUSE (55)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Réalisation d'une plateforme de 4975 m<sup>2</sup> pour un parking PL dont 6000 tonnes de calcaire 0/80 et 3000 tonnes de calcaire 0/31,5 avec une couche de base en GB sur 9 cm et une couche de roulement en BB sur 5 cm.

550 ml de bordures coulées en place  
45 ml de bordures type G 55  
250 ml d'assainissement en tuyaux BA 300 et 400  
15 avaloirs  
1 bassin de rétention de 80 m<sup>3</sup>  
400 ml de réseaux secs et 22 chambres de tirage  
10 candélabres dont 7 de 14 ml de haut

Chantier réalisé dans les délais en 2,5 mois

Maître d'ouvrage : HUNTSMAN Surface Sciences  
Maître d'œuvre : HUNTSMAN Surface Sciences

MONTANT DU MARCHE : 530 000 €

### COMPOSITION DE L'EQUIPE :

Conducteur Travaux : Maxime KOCH

Chef d'équipe : Cédric BOURGEOIS

Equipe :

Vivian BLOQUE

Pascal SCHWEITZER

Guy MARTINET

Stéphane LEBEGUE

Gaëtan COLAUTTI

Ludovic HENRY

Jean-Christophe MARQUIS



# Ouvrages d'Art Métallique

OUVRAGE PS2 - RN82 - Liaison Neulise  
BALBIGNY (42)



## COMPOSITION DE L'ÉQUIPE :

Chargé d'affaire : Damien USSEGLIO  
Dessinateur Projeteur : M. WEISTROFFER  
Traçage : Philippe NEY  
Fabrication atelier : J. COLLET / B. COLLIN  
Chef de chantier : K. HEUANGPRAEUTH  
Monteur : F. HUBBEL  
Soudeurs : P. HOARAU – S. RAGUSA - A. TAILON

Maître d'Ouvrage : DREAL Rhône-Alpes  
Maître d'Œuvre : DIR Centre-Est  
Montant du marché : 440 000 €/HT (Partie Métal.)

## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES :

Le projet s'inscrit dans le cadre des travaux de Terrassements, Ouvrages d'Art et Rétablissements (TOAR) de l'opération de mise à 2x2 voies de la RN82 entre Neulise et Balbigny dans le département de la Loire.

Il s'agit d'un ouvrage de type caisson mixte à hauteur constante avec diaphragme et hourdis supérieur en béton armé. Le tracé en plan du tablier est courbe ( $R = 180,000\text{m}$  à l'axe de la tôle de fond). Le biais sur les culées C1 et C3 est de  $100\text{gr}$  tandis qu'il est de  $43,96\text{gr}$  sur la pile P2.

### Caractéristiques principales :

Longueur : 69,03m (34,015m + 34,015m)  
Largeur chaussée : 6,60m  
Largeur trottoir : 2 x 1,30m  
Poids d'acier : 125T

### Méthodologie :

L'ouvrage a été découpé en 3 tronçons de 38 à 47T. Ces éléments, dont la largeur maximale est de 6,05m, ont été acheminés par convois routiers jusqu'au chantier. L'ossature métallique a été assemblée à l'aide de grues mobiles.

# Ouvrages d'Art Béton

Déviations d'Allain (54)  
Construction des ouvrages d'Art OA1 et OA2



## DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Construction de deux ouvrages d'art neufs dans le cadre de la déviation d'Allain.

L'OA1 est un ouvrage de type PRAD (poutres précontraintes par adhérence), passage supérieure d'une travée d'environ 30m.

L'OA2 est une voûte préfabriquée de type conduit MATIERE. Sa pose a été confiée à la société MATIERE d'ARPAJON SUR CERE.

Fin des travaux prévue au printemps 2017.

## COMPOSITION DE L'EQUIPE :

Directeur de travaux : Pierre-E. STOUFFLET  
Chef de chantier : Benoît RASPADO  
Chef d'équipe : Jérôme NAUDET  
Conducteur de grue : Francis MALQUY  
Equipes : PILLARD Jonathan et CWILKA Vincent (intérim)

Maître d'Ouvrage : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MEURTHE ET MOSELLE

Maître d'Œuvre : CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MEURTHE ET MOSELLE – Direction des routes – Etudes et travaux neufs

Montant du marché : 998 000 € HT

# Ouvrages d'Art Béton

RD 922 - MANICAMP / QUIERZY

RECONSTRUCTION OA FRANCHISSANT L'OISE  
ET REHABILITATION OA SUR LE CANAL LATERAL A L'OISE



#### Quantités principales :

Béton de propreté : 180 m<sup>3</sup>  
Béton de structure : 450 m<sup>3</sup>  
Armatures H.A : 39 000 kg  
Coffrages ordinaires : 230 m<sup>2</sup>  
Coffrages soignés fins : 130 m<sup>2</sup>  
Coffrages architecturés : 110 m<sup>2</sup>  
Poutrelles métalliques HEB 600 :  
63 000 kg (nombre : 12 u ;  
longueur unitaire : 24.300 m)  
Corniches préfabriquées en  
béton teinté : 50 ml



#### DESCRIPTION DES TRAVAUX REALISES

Dépose de l'ouvrage existant de type ossature Arromanche et repose dans une pature voisine pour remise en valeur ; longueur totale 24.60 m.

Reconstruction d'un ouvrage à poutrelles enrobées, à 1 travée, de longueur totale 24.60 m, permettant le franchissement de la rivière l'Oise (non navigable).

Réparation et renforcement d'un second ouvrage de structure mixte, à 1 travée de 34.00 m, permettant le franchissement du Canal latéral à l'Oise (contrainte V.N.F).

Délai d'exécution : 7 mois de travaux  
D'août 2016 à février 2017.

#### COMPOSITION DE L'EQUIPE :

Conducteur Travaux : Martin OTENIN  
Chef de chantier : Benoît RASPADO  
Chef d'équipe : Thierry DEWEZ  
Equipe : Jérôme LEMAIRE / Bryan BEL / Quentin DEWEZ (apprenti) / Jérémy SONNET (intérim)

#### GRUPEMENT D'ENTREPRISES :

OAE (mandataire) / BERTHOLD  
Maître d'Ouvrage : CONSEIL DEPARTEMENTAL 02  
Maître d'Œuvre : SIGT – CONSEIL DEPT 02  
Montant du marché : 1 308 000 € HT

## Passerelle piétons à REIMS (51)



### DESCRIPTION DES TRAVAUX :

Construction d'une passerelle piétons sous un ouvrage SNCF et au dessus de la rivière La Vesle.

L'ouvrage repose sur 3 piles en rivière et 2 culées sur berges, l'ensemble fondé sur 14 micropieux de diamètre 136 mm et 11,50 ml de profondeur.

L'ensemble de la passerelle est réalisé en aluminium assemblage soudé, d'une longueur de 25 ml pour 2,50 ml de large.

### COMPOSITION DE L'ÉQUIPE :

Conducteur de travaux : Bernard VANDEPUTTE

Chef de Chantier : Cédric LAVAURE

Chef d'équipe : Abdelkader AMER

Equipe :  
Omar AMER, Intérimaires

Bureau d'études : BEGC – M. Aurélien JAUNEL

Maître d'Ouvrage : REIMS METROPOLE

Maître d'Œuvre : REIMS METROPOLE Service  
Ouvrages d'Art

MONTANT DU MARCHÉ : 260 000 € HT

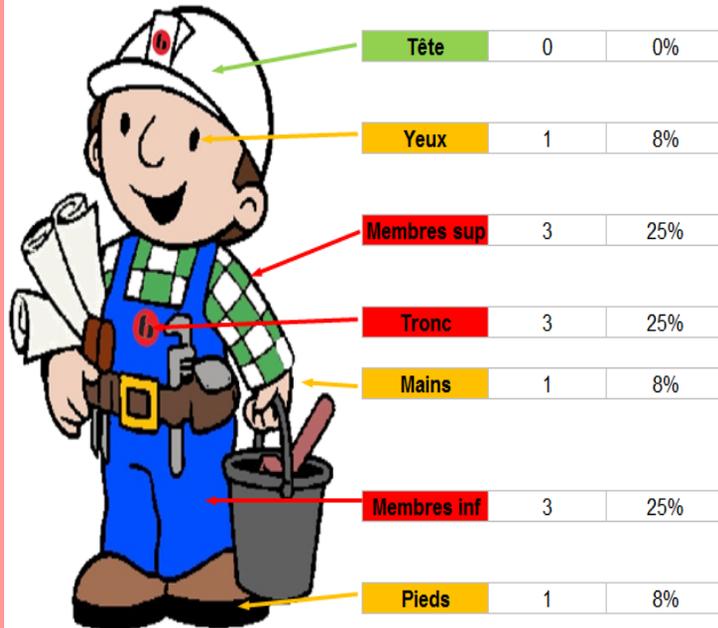
## PRIME PREVENTION DES RISQUES

En ce milieu d'année voici une estimation de ce que pourraient être les primes du challenge prévention des risques:

(Les résultats seront définitifs au 31 décembre ils peuvent s'améliorer avec le volume d'heures travaillées. Les primes seront versées sur la paie de février 2017.)

SERVICE	TF1	TF2	TG	Prime
Bâtiment	0	0	0	300 €
VRD	0	0	0	300 €
Ouvrages d'Art Béton	47,5	59,4	1,43	0 €
Matériel	0	0	0	300 €
ACM	46	46	0,44	60 €
Mont. Pont Métal	50,4	75,6	0,20	0 €
Mont. Charp Métal	0	0	0	300 €
OAE	0	0	0	300 €

## REPARTITION DES ACCIDENTS DU TRAVAIL



TOTAL D'ACCIDENTS DEPUIS JANVIER 2016 : **12**

## CONTRÔLES RÉGLEMENTAIRES

Pensez à ramener vos matériels soumis à contrôle au service matériel avant les congés !



## COLLIERS ANTI-FOUETTEMENT



Des colliers anti-fouettement sont systématiquement fournis lors de la location interne de compresseurs par le service matériel. De plus des colliers supplémentaires sont également disponibles à la location au service matériel.

## FORMATIONS

La plupart des formations sécurité auront lieu du **16 au 26 janvier 2017**.



En plus des formations habituelles (CACES, SST, échafaudage,...) une sensibilisation aux risques métiers « gros œuvre » et une formation « gestes et postures » sont organisées pour certains salariés.

Des convocations personnelles vous seront adressées par voie postale. En cas d'indisponibilité, merci **d'avertir le service SSE rapidement** afin de trouver une organisation qui convienne à tous. Ces formations sont **obligatoires** et demandent un investissement significatif à l'entreprise

Aurore PHILIPPI : 06.83.11.68.80  
Laure DE LAUNAY : 07.81.67.83.92



## DÉLAI D'INFORMATION ACCIDENT

Pour rappel, un salarié victime d'un accident du travail a **un délai de 24h** pour en avvertir son employeur.

Le délai de déclaration pour le salarié peut être plus long si l'accident a déjà été recensé dans le **registre d'accidents bénins**. C'est pourquoi il est important d'informer immédiatement le service SSE quelle que soit la gravité.

Les accidents dont l'entreprise a connaissance après ce délai sont systématiquement contestés.

# JOURNÉE PRÉVENTION

27 JANVIER 2017



Salle des fêtes Dieue sur Meuse



Plan d'organisation des ateliers

Pour cette année, nous avons choisi d'organiser une journée prévention. Elle sera organisée autour de 4 ateliers de 45 min. La Direction et le service SSE présentera les résultats SSE BERTHOLD de l'année 2016 et les objectifs pour 2017. Les autres ateliers porteront sur les thèmes : bruit, addictions et prévention routière. Des ateliers annexes seront proposés : don du sang, prises d'empreintes auditives, visite médicale et photo.

Votre présence est obligatoire. En cas d'impossibilité, veuillez informer le service SSE dès réception de votre convocation.



## Prévention routière

Animé par l'association prévention routière, cet atelier présentera de manière participative les risques liés aux déplacements.



## Bruit

Animé par l'OPPBTP, cet atelier présentera les effets du bruit sur la santé, et donnera des exemples rencontrés sur le lieu de travail.

## Addictions

Animé par le SIST BTP (médecine du travail), cet atelier présentera les addictions (drogues, alcool, médicaments,...) et les risques engendrés sur le lieu de travail.



20



## Ateliers annexes

- **Visites médicales** pour les personnes ayant reçu une convocation;
- **Prises d'empreintes auditives** proposées aux salariés devant renouveler leurs protections ainsi que ceux, exposés au bruit, qui ne sont pas encore équipés;
- Véhicule de **l'établissement français du sang de 9h à 13h** pour les personnes souhaitant donner leur sang.
- Prise de **photos d'identité** homologuées pour les nouvelles **cartes du BTP**



## Bienvenue à...



**DEWEZ Quentin**  
Apprenti Maçon Coffreur  
Ouvrages d'Art Béton  
Entré le 10/10/2016



**GAMBORA Stephane**  
Ingénieur d'Etudes  
Ouvrages d'Art Métalliques  
Entré le 03/10/2016



**TERITHEAU Teva**  
Apprenti Maçon Coffreur  
Bâtiment  
Entré le 01/09/2016



**LACROIX Léandre**  
Apprenti Conducteur de  
Travaux  
Bâtiment  
Entré le 01/09/2016



**BECKER Diane**  
Assistance service du  
personnel  
Entrée le 01/09/2016



**BREDA William**  
Apprenti Maçon Coffreur  
Bâtiment  
Entré le 01/09/2016



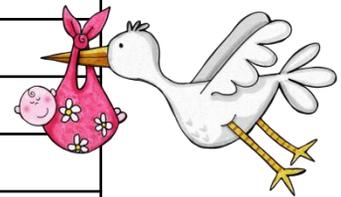
**WARIN Louis**  
Apprenti Maçon Coffreur  
VRD  
Entré le 22/08/2016



**BROGNIEZ Gauthier**  
Conducteur de Travaux  
Bâtiment  
Entré le 22/08/2016

## Félicitations aux heureux parents de ...

Prénoms	Date de naissance	Parents
Syan	30/06/2016	Thavichit SOUKHASEUM
Nathael	24/08/2016	Jerome NAUDET
Lilian	25/08/2016	Johann MULLER
Nolan	19/09/2016	Christophe LAFORET
Aubin	18/10/2016	Anthony HOPSORE
Léonie	22/10/2016	Geoffrey LEMOY
Orihau Hailey	03/11/2016	Heimana TEIPOARII



## Les heureux retraités !



**FALCO Daniel**  
Chef d'équipe Ouvrages  
d'art Béton  
Entré le 11/06/1990  
Départ le 31/03/2016



**RUDIGIER Patrick**  
Bâtiment  
Maçon  
Entré le 01/09/1987  
Départ le 30/04/2016



**VUILLAUME  
Dominique**  
Comptabilité  
Aide comptable  
Entrée le 01/09/1987  
Départ le 31/12/2016

**MARTIN Bernard**  
OAE  
Ouvrages d'Art Béton  
Maçon  
Départ le 31/08/2016

## Les Médaillés 2016

20 ans



Argent



**HEUANGPRASEUTH**

**Kkamsene**

Ouvrages d'Art Métal  
Chef de Chantier  
04/01/2010



**GIRON Mickael**

Chef d'équipe ACM  
01/08/1996



**DORMIGNY Romuald**

OAE  
23/04/2016



**PIERRON Géraldine**

Directrice Administrative  
et Financière  
01/10/2009

30 ans



Vermeil



**MAYOT Gislaine**

Bâtiment  
Chargée d'Etudes  
03/12/2001



**SCHEFFER Pascal**

Bâtiment  
Maçon  
01/07/2005



**WEISTROFFER Michel**

Ouvrages d'Art Métal  
Dessinateur Projeteur  
Date d'entrée: 01/09/2016  
Date de sortie: 31/08/2016

35 ans



Or



**COLLIN Bernard**

ACM  
Contremaître d'atelier  
22/09/1980



**KIEFFER Philippe**

Chef d'équipe  
Bâtiment  
25/08/1981



**FOULAIN Richard**

Chef d'équipe  
Bâtiment  
12/11/1984

**MARTIN Bernard**

OAE  
Maçon  
Date d'entrée: 01/02/1991  
Date de sortie: 31/08/2016



**CANONICO Mauro**

Ouvrages d'Art Métal  
Dessinateur projecteur  
20/10/2001



**BRUNET Jean François**

Ouvrages d'Art Béton  
Chef d'équipe  
01/09/1981



**SCHWEITZER PASCAL**

VRD  
Chauffeur PL  
28/03/2011



**PASQUIN Marc**

Atelier de Construction  
Métalliques  
Chef des ateliers  
02/06/1980



**NEY Philippe**

Ouvrages d'Art Métal  
Dessinateur traceur  
01/12/2003

## Les Médaillés 2016



**VUILLAUME Dominique**  
Comptabilité  
Aide comptable  
10/09/1975



**RUDIGIER Patrick**  
Bâtiment  
Maçon  
01/09/1987



**GUILLAUME Daniel**  
Service Matériel  
Responsable Magasin  
26/01/1976



**WALTER Gilles**  
Service Matériel  
Magasinier  
19/09/1988



**BUONO Alexandre**  
Ouvrage d'Art Métalliques  
Conducteur de travaux  
01/10/2005  
Date de sortie:31/12/2015



**DARDENNE Jean Louis**  
Charpente Métallique  
Responsable Bureau  
d'Etudes  
13/07/1976

## Vie de la Société

### Marathon de La Mirabelle

A l'occasion du marathon Metz Mirabelle qui s'est disputé le dimanche 9 octobre 2016, une épreuve en relais à 4 coureurs était proposée.

Berthold était engagé dans la catégorie ENTREPRISE avec 1 équipe composée de :  
EGULLION Stéphane et son fils  
GARNIER Judicaël  
DIDION Nicolas

Après plus de 3H15 d'effort, l'équipe BERTHOLD se classe 36ème sur 418 équipes.

Bravo à eux.



Joyeuses  
fêtes



**berthold s.a.**



Directeur de publication : M. Pascal RIBOLZI  
Rédactrice : Mme Selma SAHIN  
Crédits photos : BERTHOLD SA,

Tous droits réservés  
Imprimé par Digit'Offset  
Tirage : 250 exemplaires

114 rue du Rattentout - CS 50026—55320 DIEUE SUR MEUSE  
Tel : 03.29.87.60.70 - Fax : 03.29.87.73.45

Siret : 347 890 840 00015 - RCS BAR LE DUC B 347 890 840  
En cas de contestation, le Tribunal de Commerce de Bar le Duc sera seul compétent